



กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ)

รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1
(FINAL REPORT I)
ท่าอากาศยานแพร่



เสนอโดย



บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2566

หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานแพร์

วันที่ 19 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566

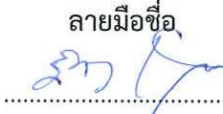






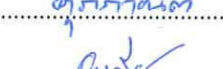

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานแพร์ ตั้งอยู่ ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ของกรมทำอากาศยานฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่น ๆ (ระบุ) _____

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย		ผู้จัดการโครงการ /ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นายนวกกร อุ่นจิตติ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายไตรภพ มุ่งหมาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศุภกานต์ วางาม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอุษณีย์ เลิศอภิตี		ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ







บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่
ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพันธุ์ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
2	นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	12	
3	รศ.ดร. ไกรชาติ ตันตระการอารา - วท.บ. (สถิติ) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) - Post graduate in Occupational Safety and Health in the Workplaces	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะวิทยาศาสตร์เขตดอน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	10	
4	ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ประ.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	
5	รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) สาขาการจัดการสัตว์ป่า - วท.ม. (วนศาสตร์) สาขาชีววิทยาป่าไม้ - ประ.ด. (วนศาสตร์) สาขาานิเวศวิทยาป่าไม้	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้	คณะสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170	8	
6	ผศ.ดร.วุฒิ ทักจินธรรม - วท.บ. (ชีววิทยา) - วท.ม. (สัตววิทยา) - ประ.ด. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า	คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	

**บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่
ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566**

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
7	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ส.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	8	
8	ว่าที่ รต.ดร.วิชญพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (สุขภาพสิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ประ.ด. (อายุรศาสตร์เขตร้อน แขนงวิชานามัยสิ่งแวดล้อมและพิษวิทยา)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	4	
9	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	4	
10	นายต้นสุรณ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
11	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการระบายน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
12	นายเนวกร อุ่นจิตติ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่
ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
13	นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	นางวรรณ
14	นางสาวศุภกานต์ วงงาม - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	ศุภกานต์
15	นางสาวอูษณีย์ เลิศอภิรติ - วท.บ.(วิทยาศาสตร์สุขภาพ) สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม	ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ - ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	อูษณีย์

**การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่
แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566**

ท่าอากาศยานแพร่

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญผนวก	II
สารบัญตาราง	III
สารบัญรูป	V
สารบัญภาพ	V
บทที่ 1	บทนำ
1.1	บทนำ 1-1
1.2	วัตถุประสงค์ 1-2
1.3	ขอบเขตการดำเนินการ 1-3
1.4	ผลการดำเนินงาน 1-6
1.5	แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป 1-6
1.6	ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน 1-7
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ
2.1	ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่ 2-1
2.2	ความเป็นมาของท่าอากาศยานแพร่ 2-1
2.3	องค์ประกอบของท่าอากาศยานแพร่ 2-3
2.4	เขตปลอดภัยการเดินอากาศ 2-6
2.5	อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ 2-9
2.6	การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน 2-12
บทที่ 3	ผลการทบทวนรายงานการศึกษาเดิม
3.1	การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1
3.2	การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา 3-20
บทที่ 4	การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2	ผลปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-19

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 5	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
5.1	คุณภาพอากาศ	5-1
5.2	ระดับเสียง	5-12
5.3	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-28
5.4	การจัดการน้ำเสีย	5-32
5.5	การจัดการน้ำใช้	5-38
5.6	ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-41
5.6	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	5-66
บทที่ 6	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	
6.1	แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	6-1
บทที่ 7	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
7.1	แนวทางปฏิบัติการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561	7-1
7.2	สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานแพร่	7-4
7.3	สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานแพร่ : ช่วงระยะดำเนินการ	7-8

สารบัญภาคผนวก

หน้า

ผนวก ก	หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ข	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
ผนวก ค	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง		หน้า
ตารางที่ 1.3-1	สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	1-3
ตารางที่ 2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานแพร่	2-9
ตารางที่ 2.6-1	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ประจำปี พ.ศ.2566	2-13
ตารางที่ 2.6-2	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน	2-14
ตารางที่ 3.1-1	ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่	3-3
ตารางที่ 4.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่	4-3
ตารางที่ 4.2-1	การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	4-20
ตารางที่ 5-1	การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-2
ตารางที่ 5.1-1	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-พ.ศ.2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก	5-9
ตารางที่ 5.1-2	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-10
ตารางที่ 5.1-3	เปรียบเทียบค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-11
ตารางที่ 5.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-18
ตารางที่ 5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)	5-20
ตารางที่ 5.2-3	สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานแพร่	5-20
ตารางที่ 5.2-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-24
ตารางที่ 5.4-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่	5-36
ตารางที่ 5.4-2	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่	5-36
ตารางที่ 5.5-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566	5-40
ตารางที่ 5.5-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่	5-41
ตารางที่ 5.6-1	รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5-48
ตารางที่ 5.6-2	รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ	5-49
ตารางที่ 5.6-3	รายชื่อนกที่สำรวจพบ	5-50
ตารางที่ 5.6-4	รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมที่สำรวจพบ	5-52
ตารางที่ 5.6-5	จำนวนชนิดตามระดับความชุ่มชื้นสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม	5-56
ตารางที่ 5.6-6	จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562	5-56

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 5.6-7	จำนวนชนิดจำแนกตามสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์	5-57
ตารางที่ 5.6-8	ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร	5-58
ตารางที่ 5.6-9	สถานภาพตามฤดูกาลของนก	5-60
ตารางที่ 5.6-10	โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	5-61
ตารางที่ 5.6-11	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน	5-61
ตารางที่ 5.6-12	ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่	5-61
ตารางที่ 5.6-13	เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานแพร่	5-63
ตารางที่ 5.6-14	เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานแพร่	5-64
ตารางที่ 7.2.1-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ ท่าอากาศยานภาคเหนือ	7-5
ตารางที่ 7.2.2-1	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ท่าอากาศยานแพร่	7-6
ตารางที่ 7.3-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	7-10

สารบัญรูป		หน้า
รูปที่ 2.1-1	ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่	2-2
รูปที่ 2.3-1	ผังบริเวณท่าอากาศยานแพร่ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-5
รูปที่ 2.3-2	ผังบริเวณท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน	2-7
รูปที่ 2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-10
รูปที่ 2.5-2	อาคารเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานแพร่	2-11
รูปที่ 2.6-1	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน	2-15
รูปที่ 5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่	5-5
รูปที่ 5.1-2	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-10
รูปที่ 5.1-3	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่	5-11
รูปที่ 5.2-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่	5-13
รูปที่ 5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่	5-19
รูปที่ 5.2-3	ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566	5-22
รูปที่ 5.2-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่	5-26
รูปที่ 5.3-1	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่	5-29
รูปที่ 5.4-1	ตำแหน่งติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งของท่าอากาศยานแพร่	5-34
รูปที่ 5.4-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่	5-37
รูปที่ 5.5-1	ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่	5-65
รูปที่ 5.6-1	บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่	5-69
รูปที่ 7.2.2-1	บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่	7-7

สารบัญภาพ		หน้า
ภาพที่ 2.3-1	องค์ประกอบโครงการในปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่	2-8
ภาพที่ 5.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานแพร่	5-6
ภาพที่ 5.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่ (5-14
ภาพที่ 5.3-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่	5-30
ภาพที่ 5.4-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานแพร่	5-33
ภาพที่ 5.5-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	5-39
ภาพที่ 5.6-1	ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ	5-53

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 บทนำ

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ โครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว เพื่อการพาณิชย์ ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ในชั้นขออนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ และจากความตามมาตราที่ 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดไว้ว่า “เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศกำหนด”

กรมท่าอากาศยาน จึงได้จัดให้มีโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 9 แห่ง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

โดยในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) ดังนี้

- 1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 3) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2565 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น เพื่อให้การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระบบสากล และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการจึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่ชำนาญการทางด้านนี้มาดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นไปตามเงื่อนไขในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กรมท่าอากาศยาน จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ จท.25/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา อย่างละเอียด และจัดทำข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ของแต่ละท่าอากาศยาน
- 3) เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นหลังจากการมีโครงการที่เกิดขึ้นจริง พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลที่ได้จากการคาดการณ์ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 4) เพื่อศึกษานิเวศวิทยา พืชพรรณ นก และสัตว์ ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และแผนป้องกันอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์
- 5) เพื่อดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบในสภาพปัจจุบัน
- 6) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 7) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข โดยเร่งด่วน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการอย่างละเอียด และเสนอบประมาณดำเนินการ
- 8) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 9) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้ปรับปรุงแนวทางในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอื่นๆ ของกรมท่าอากาศยานต่อไป

1.2.2 วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนข้อมูลสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันเบื้องต้น
- 3) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่ผ่านมา
- 4) เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา
- 6) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะ และแผนการทำงานในระยะต่อไป

1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

1) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ เป็นต้น ตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 3 (2) และ (3) โดยในรอบของการปฏิบัติงานตามสัญญา จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 2 ครั้ง มีรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) ดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
คุณภาพอากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณท่าอากาศยานแพร่ 2) ชุมชนบ้านสะบู (วัดเหมืองค่า) 3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า)	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ใน ช่วง ฤดูฝน ฤดูร้อน ตามวันออกเฉียงเหนือและลม มรสุมตะวันออกเฉียงใต้
ระดับเสียง ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณท่าอากาศยานแพร่ 2) ชุมชนบ้านสะบู (วัดเหมืองค่า) 3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า)	- L _{eq} 1 ชั่วโมง - L _{eq} 24 ชั่วโมง - L _{dn}	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
ระดับเสียงจากเครื่องบิน	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณอาคารพักผู้โดยสาร 2) บริเวณใกล้ทางวิ่ง 3) บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า	- L_{eq} 5 นาที - L_{90} - L_{max} - Noise contour (NEF)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
ทัศนคติด้านระดับเสียง	กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ 1) พนักงานในท่าอากาศยานแพร่ 2) ชุมชนข้างเคียงด้านหัว-ท้ายทางวิ่ง (ชุมชนบ้านเหล่า และชุมชนบ้านสะบะ)	- ทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง	ปีละ 1 ครั้ง
คุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) ลำเหมืองหิต ก่อนผ่านทางวิ่ง 2) ลำเหมืองหิต หลังผ่านทางวิ่ง 3) สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวิ่ง 4) สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวิ่ง	- pH - DO - BOD - NO_3-N - Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	ปีละ 2 ครั้ง
การจัดการน้ำเสีย*	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร** 2) น้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร 3) บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ**	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN** - sulfide - Settleable Solids	ปีละ 2 ครั้ง
การจัดการน้ำใช้**	จำนวน 2 สถานี 1) น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ** 2) น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	- pH - ความขุ่น - ความกระด้าง - ปริมาณของแข็งละลาย - Sulfate - Chloride - Nitrate - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	ปีละ 2 ครั้ง
ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ท่าอากาศยานแพร่ - บริเวณใกล้เคียง	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดย ระยะเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	ปีละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 1.3-3 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ชุมชนโดยรอบโครงการ จำนวน 14 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านทุ่งไธ้ง 2) ชุมชนบ้านสะบะ 3) ชุมชนบ้านสันติภาพ 4) ชุมชนบ้านเหล่า 5) ชุมชนบ้านนาจักร 6) ชุมชนบ้านกาศ 7) ชุมชนบ้านเหมืองแดง 8) ชุมชนบ้านทุ่งกวาว 9) ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ 10) ชุมชนบ้านสันติธรรม 11) ชุมชนบ้านทุ่งป่าดำ 12) ชุมชนบ้านชายคลอง 13) ชุมชนบ้านเหมืองค่า 14) ชุมชนบ้านหัวฝาย	- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม เมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกรับต่อการถูกรบกวน โดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ ชุมชน - ทิศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

2) สำรวจชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยาและสถานภาพของนกและสัตว์ที่อาจเป็นอันตราย
ในการทำการบินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

3) ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบ
ในสภาพปัจจุบัน

4) ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนด
ไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) รวมทั้งเสนอแนว
ทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน

5) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) และเพิ่มเติมการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

6) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) หรือเกินกว่าค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ ให้เสนอแนว
ทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) อย่างละเอียด และเสนองบประมาณ
ในการดำเนินการ

7) อบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน โดยให้
จัดทำคู่มือของแต่ละท่าอากาศยานที่ทำการศึกษาในสัญญานี้ เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง สามารถนำไปดำเนินการ
บริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

8) การศึกษา ตรวจวัด ตรวจสอบ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามที่ หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือจากองค์กร/สถาบันอันเป็นที่ยอมรับที่เป็นมาตรฐานสากล หากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ให้ที่ปรึกษาเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข หรือมาตรการเพิ่มเติมเพื่อรองรับผลกระทบจากการร้องเรียนดังกล่าว

1.4 แผนการดำเนินงาน

สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (กรกฎาคม พ.ศ.2566) ของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) ผลการทบทวนข้อมูลพหุติภูมิ เพื่อจัดทำรายงานเบื้องต้น
- 3) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
- 4) จัดทำรายงานเบื้องต้น เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าว แล้วเมื่อ วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2566
- 5) ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม-3 เมษายน พ.ศ.2566
- 6) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566
- 7) สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ.2566
- 8) จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ.2566
- 9) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ.2566 และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- 10) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา ดังที่เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้

1.5 แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

1. ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย และคุณภาพน้ำใช้ ระหว่างวันที่ 11-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566
2. ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ระหว่างเดือนสิงหาคม-กันยายน พ.ศ.2566
3. จัดเตรียมรายงานความก้าวหน้า 2 (Progress Report 2) เพื่อเสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายในเดือนกันยายน พ.ศ. 2566

1.6 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ 1 (Final Report 1) เป็นรายงานที่รวบรวมผลการปฏิบัติงาน ประกอบด้วยรายงานฉบับหลัก รายงานฉบับย่อ และแผ่นบันทึกข้อมูล CD และต้องนำส่งรายงานฉบับกลาง ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ซึ่งจะต้องนำส่งภายในวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566) โดยมีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ร้อยละ 51.60 ซึ่งเร็วกว่าแผนงานที่วางไว้ ร้อยละ 1.60 (รูปที่ 1.6-1) และมีเนื้อหาโดยสรุปที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แบ่งออกเป็น 7 บท ดังนี้

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 ข้อเสนอแนะ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่

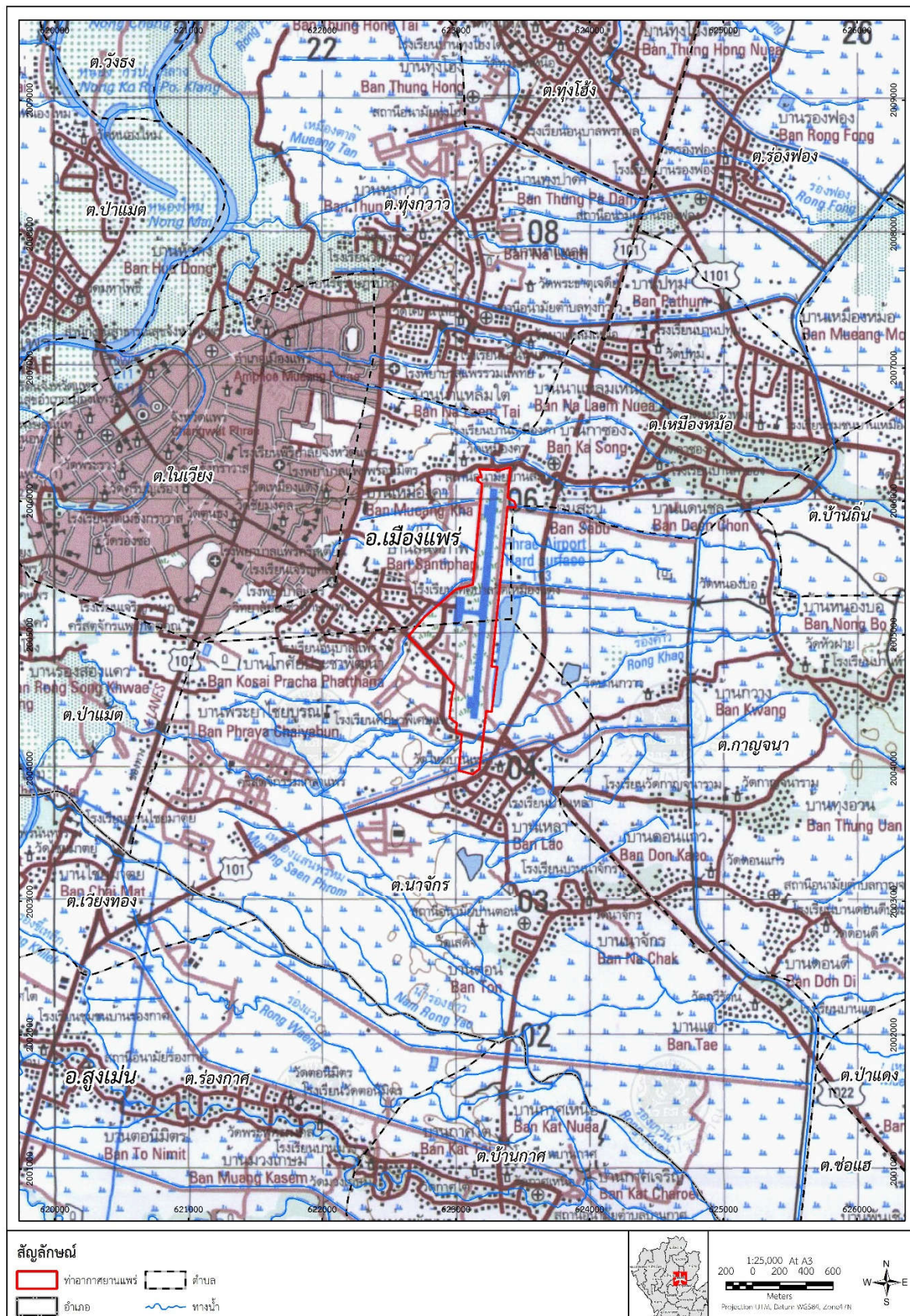
ท่าอากาศยานแพร่ หรือสนามบินแพร่ (PRH) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 18 องศา 07 ลิปดา 52 พิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 100 องศา 09 ลิปดา 53 พิลิปดาตะวันออก ในพื้นที่ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ (รูปที่ 2.1-1) ห่างจากตัวเมืองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 3 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ 516 ไร่ 2 งาน 52 ตารางวา

2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานแพร่

ท่าอากาศยานแพร่ ก่อสร้างขึ้นในระหว่างสงครามมหาเอเชียบูรพา (สงครามโลกครั้งที่ 2) โดยการเกณฑ์แรงงานราษฎรมาช่วยก่อสร้าง มีพื้นผิวทางวิ่งเป็นพื้นดินลูกรัง และเมื่อสงครามสงบลง จึงอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของกองทัพอากาศ ต่อมาในปี พ.ศ. 2495 สำนักงานการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการปรับปรุงสนามบินแห่งนี้ เป็นสนามบินชั้น 3 ซึ่งมีพื้นผิวทางวิ่งเป็นพื้นดินลูกรัง ขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 1,200 เมตร และก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน เพื่อใช้ในการพลเรือน โดยได้รับการประกาศเป็นสนามบินอนุญาต เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2497 และบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้เปิดทำการบินรับ-ส่งผู้โดยสาร พัสดุ และไปรษณียภัณฑ์ ในเส้นทางกรุงเทพฯ-แพร่-กรุงเทพฯ โดยใช้เครื่องบินแบบซี-47 (C-47)

ในปี พ.ศ. 2514-2518 ได้มีการปรับปรุงทางวิ่งเป็นพื้นผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 1,500 เมตร รวมทั้งปรับปรุงทางขับ ลานจอด และก่อสร้างอาคารสถานีการบิน และได้มีการต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้มีพื้นที่ขยายออกไปอีก 250 ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าทั้งหมด ต่อมาในปี พ.ศ. 2524-2530 ได้ติดตั้งระบบไฟนำร่อง (PAPI) และได้ทำการปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารพร้อมระบบปรับอากาศ พื้นที่ 432 ตารางเมตร

จากข้อจำกัดของขนาดทางวิ่งเดิม ซึ่งสามารถรองรับได้เพียงเครื่องบินขนาดเล็กเท่านั้น ในขณะที่ จังหวัดแพร่มีศักยภาพในการเติบโตของค่อนข้างสูง โดยเป็นที่ตั้งของศาลปกครองเขต ท้องถิ่นพิเศษ สภามหาวิทยาลัย และ การพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็นกรมท่าอากาศยาน) จึงมีโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ โดยต่อความยาวทางวิ่ง (Runway) จากเดิมเป็น 1,800 เมตร เพื่อให้มีความปลอดภัยในการขึ้น-ลงของท่าอากาศยานโดยทั่วไป จึงเข้าช่วยจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่** เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/2322 ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2546 อย่างเคร่งครัด(รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก)



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานแพร่

2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานแพร่

2.3.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานแพร่ ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-1)

1) **ทางวิ่ง (Runway) :** เดิมทางวิ่งมีขนาดยาว 1,500 เมตร กว้าง 30 เมตร ไหล่ทางวิ่ง (Shoulder) 7.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก วางตัวตามแนวทิศทางเหนือ-ใต้ ซึ่งจะทำให้การปรับปรุงโดยการต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น 1,800 เมตร และขยายความกว้างทางวิ่งเป็น 45 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 7.50 เมตร และปรับปรุงโครงสร้างเดิม รายละเอียดดังนี้

1.1) ขยายความยาวทางวิ่งด้านทิศใต้ (ปลายทางวิ่ง 01) ออกไป 300 เมตร โดยยังคงมี Stopway ยาว 60 เมตร

1.2) เลื่อนตำแหน่ง Threshold ปลายทางวิ่งด้านทิศเหนือ (ปลายทางวิ่ง 19) มาทางด้านใต้ 50 เมตร เพื่อให้ปลายทางวิ่ง 19 มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการติดตั้งไฟนำร่อง (Approach Lighting System) ความยาว 300 เมตร โดยยังคงตำแหน่งกลับลำเครื่องบิน (Turnaround) ให้อยู่บริเวณ Threshold เดิม เพื่อให้มีระยะ Take-Off Run Available มีระยะมาก

โดยภายหลังการขยายปรับปรุงทางวิ่งแล้ว จะได้ Runway Length ยาว 1,750 เมตร พร้อม Stopway ด้านทิศใต้ 60 เมตร และ Displaced Threshold ด้านทิศเหนือยาว 50 เมตร พร้อม Stopway ยาว 60 เมตร และมีความกว้างทางวิ่ง 45 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 7.50 เมตร พื้นผิวทางวิ่งเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สามารถรองรับเครื่องบิน B737-400 ที่อยู่ในกลุ่ม Code Letter 4C ตามมาตรฐาน ICAO

2) **ทางขับ (Taxiway) :** เดิม (ทางขับ A) มีขนาดกว้าง 15 เมตร และไหล่ทางขับกว้างข้างละ 3.5 เมตร โดยจะดำเนินการปรับปรุงขยายความกว้างไหล่ทางข้างละ 5.0 เมตร รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างทางเป็นพื้นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต นอกจากนี้ จะดำเนินการก่อสร้างทางขับใหม่เพิ่มเติม (ทางขับ B) โดยมีขนาดกว้าง 15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 5.0 เมตร พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

3) **ลานจอดเครื่องบิน :** เดิมมีขนาดความกว้าง 60 เมตร ยาว 180 เมตร จะดำเนินการปรับปรุงเป็นขนาดความกว้าง 85 เมตร ยาว 250 เมตร โดยขยายลานจอดทั้งทางด้านทิศเหนือและด้านทิศตะวันออก รวมทั้งปรับปรุงพื้นผิวลานจอดเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายหลังการปรับปรุงแล้วเสร็จ จะสามารถจอดเครื่องบิน B737-400 จำนวน 2 ลำ และเครื่องบิน ATR 72 จำนวน 2 ลำ โดยลำตัวเครื่องบินตั้งฉากกับแนวอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งสามารถจอดเฮลิคอปเตอร์แบบ 212 / UH-1N จำนวน 2 ลำ

4) **อาคารที่พักผู้โดยสาร :** ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2518 มีขนาดพื้นที่ 670 ตารางเมตร สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสารและที่ทำการของเจ้าหน้าที่ พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 1.9 ลบ.ม. จำนวน 3 ชุด รองรับน้ำเสียจากส้วมบริเวณห้องโถง สำนักงาน และห้อง VIP

5) **หอบังคับการบิน :** ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2540 เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดความสูง 7 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 780 ตารางเมตร

6) **อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย :** อยู่ใกล้กับอาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกล มีพื้นที่ขนาด 500 ตารางเมตร มีที่จอดรถบรรทุก 4 คัน

7) **อาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกล** : ขนาดพื้นที่ 400 ตารางเมตร สามารถให้บริการซ่อมเครื่องยนต์ขนาดเล็ก และงานซ่อมบำรุงสนามบินและอุปกรณ์ที่ใช้ภายในสนามบิน

8) **ลานจอดรถยนต์ และถนนเข้า-ออก** : ทางเข้า-ออก ความยาว 150 เมตร ความกว้าง 24 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.5 เมตร พร้อมเกาะกลางถนนกว้าง 7.0 เมตร ส่วนลานจอดรถยนต์ สามารถรองรับรถยนต์ได้ 43 คัน และรถโดยสาร จำนวน 3 คัน

9) **บ้านพักเจ้าหน้าที่** : จำนวน 25 หลัง พร้อมติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับห้องส้วมในบ้านพักแต่ละหลัง

10) **อาคารป้อมยาม** : เป็นอาคารขนาด 1 ชั้น กว้าง 3.95 เมตร ยาว 4.50 เมตร ตั้งอยู่ปากทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ภายในอาคารประกอบด้วย ห้องทำงาน และห้องน้ำ โดยติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาดความจุ 1,200 ลิตร

11) **พื้นที่สีเขียวและที่ว่าง** : ขนาดพื้นที่รวม 106,540 ตารางเมตร

12) **ระบบระบายน้ำ** : ระบบระบายน้ำเดิมก่อนการปรับปรุงขยายทางวิ่งและทางขับ ประกอบด้วยรางระบายน้ำโดยรอบทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน โดยด้านทิศเหนือของทางวิ่งมีคลองชลประทานและลำเหมืองหัดตลอดทางวิ่ง ส่วนบริเวณลานจอดเครื่องบินและข้างเคียง ระบายน้ำผ่านด้านข้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน และระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ สำหรับการระบายน้ำด้านทิศใต้จะระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะข้างทางหลวงหมายเลข 1022 สำหรับการปรับปรุงระบบระบายน้ำ ประกอบด้วย

12.1) ขุดลอกคูดินระบายน้ำ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์ บริเวณด้านข้างด้านทิศเหนือของรั้วท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณที่ใกล้เคียงกับทางหลวงหมายเลข 1022 ด้านทิศใต้

12.2) ยกเลิกระบบระบายน้ำบริเวณด้านข้างลานจอดเครื่องบิน และรางระบายน้ำด้านทิศใต้ทางวิ่ง

12.3) ปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณด้านข้างทางวิ่งทิศตะวันออกจากรางดินระบายน้ำ เป็นรางคอนกรีต

12.4) ก่อสร้างรางคอนกรีตระบายน้ำ ขนาดความกว้างท้องรางเท่ากับ 3.0 เมตร ความกว้างบริเวณส่วนบนรางคอนกรีต 5.0 เมตร ความลึก 1.0 เมตร โดยรอบทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน

12.5) ก่อสร้างรางคอนกรีตระบายน้ำ ขนาดความกว้างท้องรางเท่ากับ 1.5 เมตร ความกว้างบริเวณส่วนบนรางคอนกรีต 2.7 เมตร ความลึก 0.6 เมตร บริเวณด้านข้างทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน

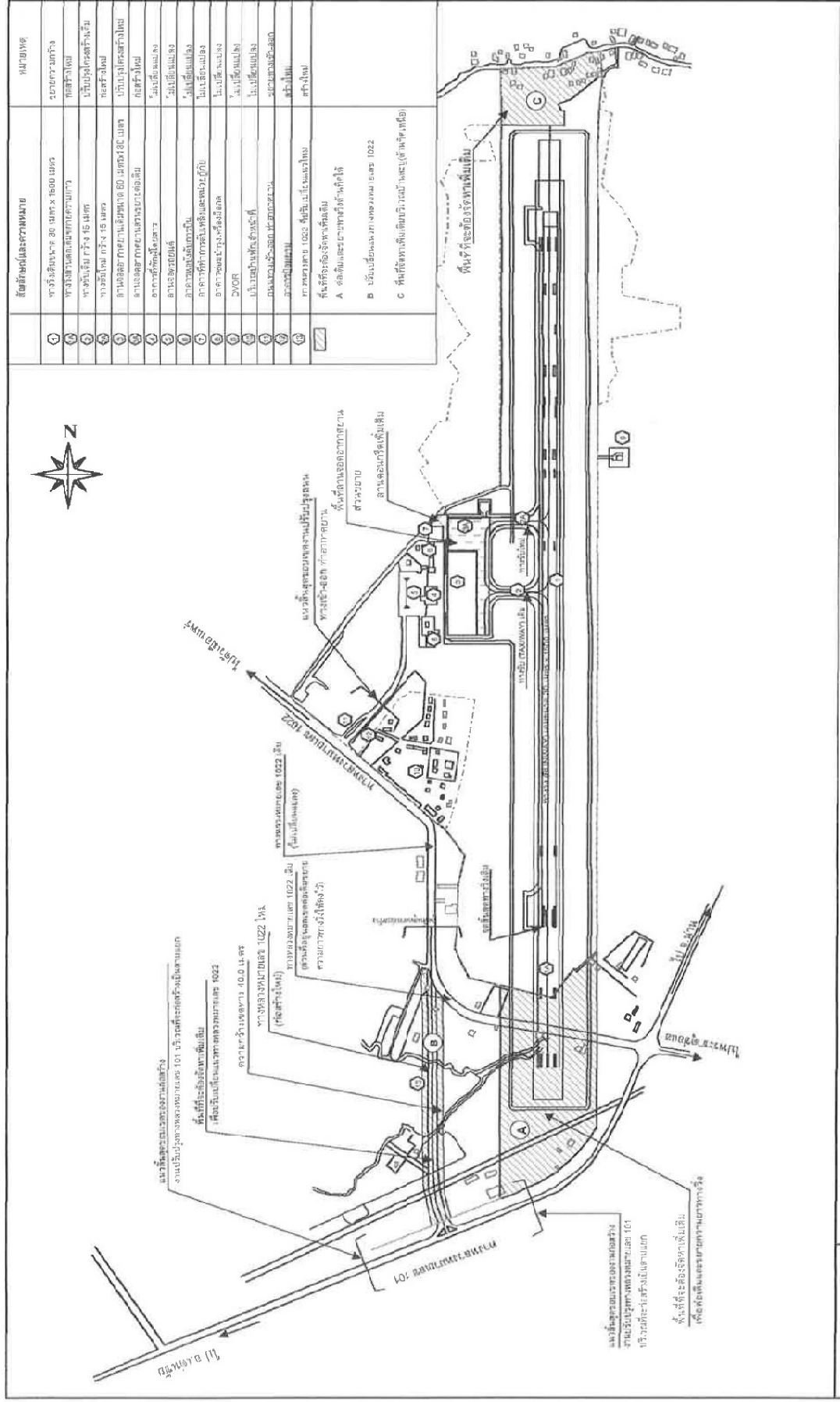
12.6) ปรับปรุงทิศทางระบายน้ำ ภายในสนามบิน (Air side) ดังนี้

12.6.1) พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ ระบายน้ำลงสู่ลำเหมืองหัด

12.6.2) บริเวณลานจอดด้านทิศเหนือ ระบายน้ำลงสู่คลองส่งน้ำซอย 26 ขวา

12.6.3) บริเวณลานจอดส่วนขยาย พื้นที่ขยายทางวิ่งด้านทิศใต้ และอาคารที่พักผู้โดยสาร ระบายน้ำลงสู่ร่องควา เป็นหลัก

13) **การจัดการขยะ** : จัดให้มีถังรองรับขยะความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง ตั้งอยู่บริเวณลานจอดรถยนต์ ส่วนบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จัดให้มีถังขยะมีฝาปิดแบบบานพับ ขนาด 30 ลิตร และมีที่แยกขยะหรือตู้ด้านบนจำนวน 4 ถัง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะจากบริเวณต่างๆ ไปไว้บริเวณที่กำหนดทิ้งขยะ เพื่อรอให้กองการบริหารส่วนตำบลเมืองหม้อมารับไปกำจัดต่อไป



ที่มา : รายงานฉบับหลัก การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่, มีนาคม พ.ศ.2546

รูปที่ 2.3-1 พื้นที่บริเวณท่าอากาศยานแพร่ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.3.2 องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ,มกราคม พ.ศ.2566) พบว่า องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานแพร่ ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-2)

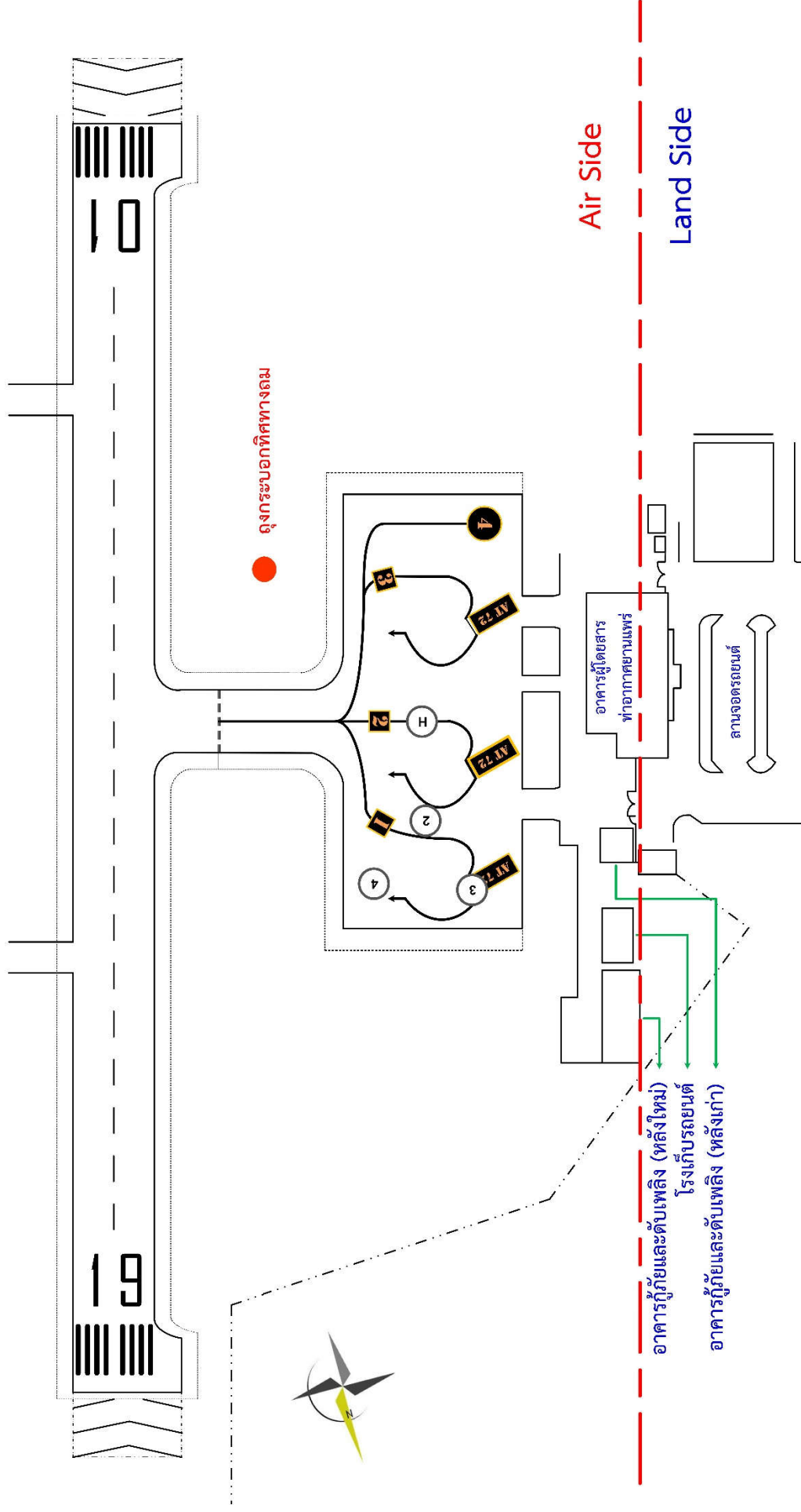
- 1) ทางวิ่ง (Runway) : ขนาดความกว้าง 30 เมตร ยาว 1,500 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 18 เมตร ยาว 145 เมตร
- 3) ลานจอดอากาศยาน (APRON) ขนาดกว้าง 60 เมตร ยาว 180 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 7.5 เมตร ประกอบด้วย หลุมจอดเครื่องบินขนาด ATR-72/Q-400 จำนวน 3 หลุม และหลุมจอดเครื่องบินส่วนตัว (Private) 1 หลุม และ Helicopter จำนวน 6 หลุม สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Q400 ได้ 2 ลำในเวลาเดียวกัน
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสารมีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 1,400 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งได้ 150 คน/ชั่วโมง หรือ 0.432 ล้านคน/ปี พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 3 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียจากส้วมได้ 5.3 ลบ.ม./วัน
- 5) อาคารหอบังคับการบิน เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดความสูง 7 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 780 ตารางเมตร
- 6) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย จำนวน 2 อาคาร
- 7) โรงเก็บรถยนต์
- 8) ลานจอดรถยนต์ สามารถจอดรถยนต์ได้ 60 คัน
- 9) บ้านพักเจ้าหน้าที่ จำนวน 25 หลัง พร้อมติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับห้องส้วมในบ้านพักแต่ละหลัง

จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนองค์ประกอบที่ไม่สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1.ขนาดความยาวของทางขับในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 18 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความยาว 15 เมตร
- 2.ขนาดพื้นที่ของอาคารที่พักผู้โดยสารในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 1,400 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 670 ตารางเมตร
- 3.ขนาดความสามารถในการรองรับรถยนต์ในปัจจุบัน ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 60 คัน มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 43 คัน

2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ ในท้องที่อำเภอหนองม่วงไข่ อำเภอเมืองแพร่ อำเภอสูงเม่น และอำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2543 ครอบคลุมพื้นที่ 28 ตำบล ใน 4 อำเภอ ของจังหวัดแพร่ รายละเอียดดังภาคผนวก ข



ที่มา : ท่าอากาศยานแพร่, มีนาคม พ.ศ.2566

รูปที่ 2.3-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน



ทางวิ่ง (Runway)



ลานจอดอากาศยาน (Apron)



อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย



อาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารหอบังคับการบิน



พื้นที่ลานจอดรถยนต์



ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน



อาคารที่ทำการท่าอากาศยานแพร่ (ชั่วคราว)

ภาพที่ 2.3-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2566)

2.5 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานแพร่

จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ.2562) โดยรอบท่าอากาศยานแพร่ ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 123,151.07 ไร่ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 78,900.97 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 64.07 รองลงมาคือ พื้นที่พักอาศัย 21,876.57 ไร่ (ร้อยละ 17.76) พื้นที่พาณิชยกรรม 6,161.56 ไร่ (ร้อยละ 5.00) ตามลำดับ (ตารางที่ 2.5-1 และรูปที่ 2.5-1)

ลักษณะโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง Google earth (รูปที่ 2.5-2) พบว่า

ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ถนน ถัดออกไปเป็นพื้นที่ที่อยู่อาศัย พื้นที่วัดสะบู พื้นที่โรงเรียนวัดเหมืองค่า และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

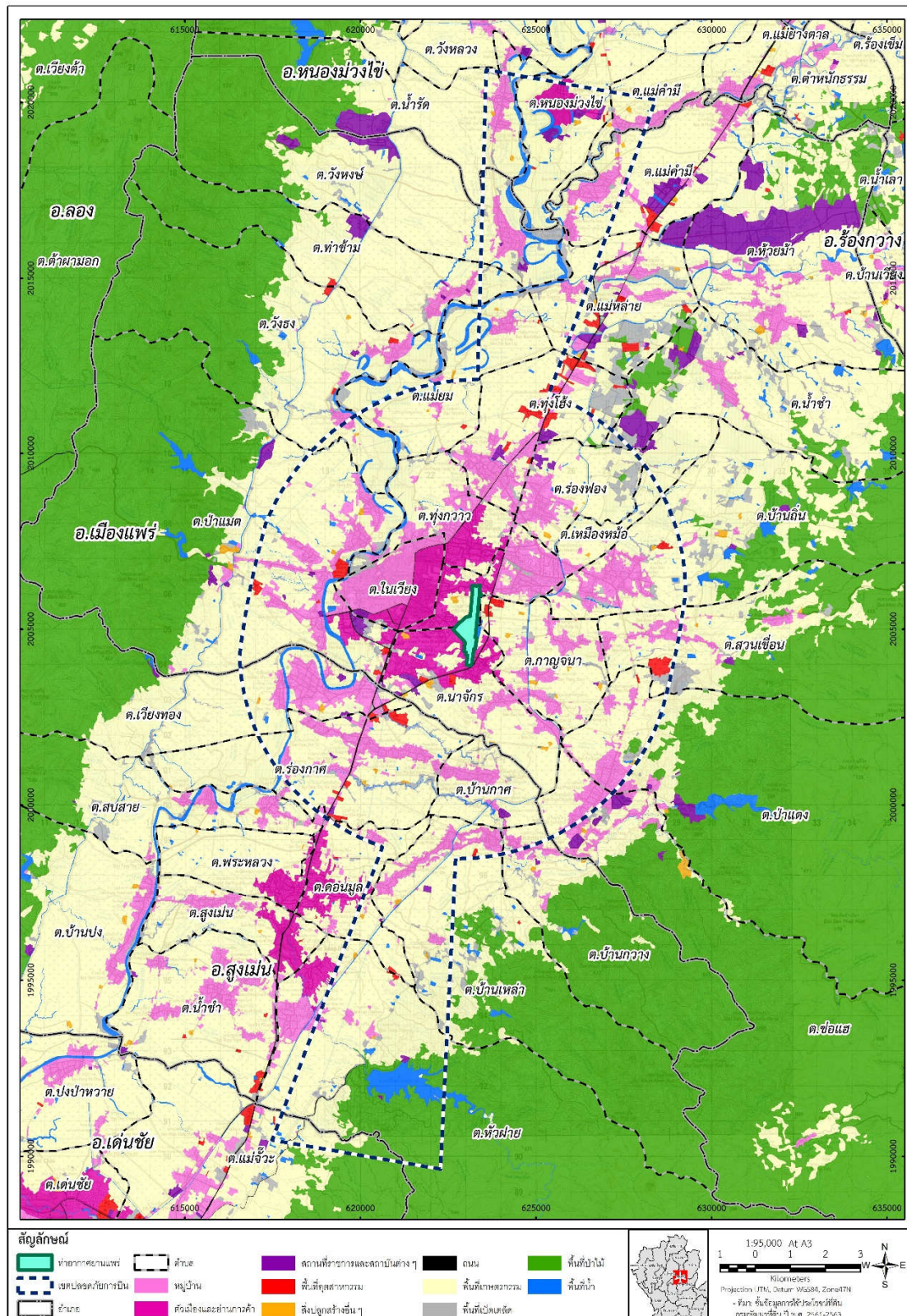
ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่แหล่งน้ำและพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว สลับพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยและพื้นที่ถนน

ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ไม้ละเมาะ ถัดออกไปเป็นพื้นที่ถนน พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย พื้นที่วัดบ้านเหล่า และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยและพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว ถัดออกไปเป็นพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าบริเวณอำเภอเมืองแพร่และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ตารางที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานแพร่		
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
พื้นที่พักอาศัย	21,876.57	17.76
พื้นที่พาณิชยกรรม	6,161.56	5.00
สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	1,013.39	0.82
พื้นที่อุตสาหกรรม	1,163.65	0.94
สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	511.16	0.42
ถนน	500.14	0.41
พื้นที่เกษตรกรรม	78,900.97	64.07
พื้นที่ป่าไม้	4,190.54	3.40
พื้นที่น้ำ	4,403.50	3.58
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	4,007.08	3.25
รวม	123,151.07	100.00

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ. 2562, กรมพัฒนาที่ดิน



รูปที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ ในเขตปลอดภัยการบิน



2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

2.6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (กรกฎาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งสิ้น 42 คน

2.6.2 สถิติเที่ยวบิน

ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยอากาศยานที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานแพร่ ส่วนใหญ่เป็นอากาศยานของทหาร และเที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล

สำหรับสถิติการขนส่งทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 18-219 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลง ระหว่าง 0-1,598 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6-1)

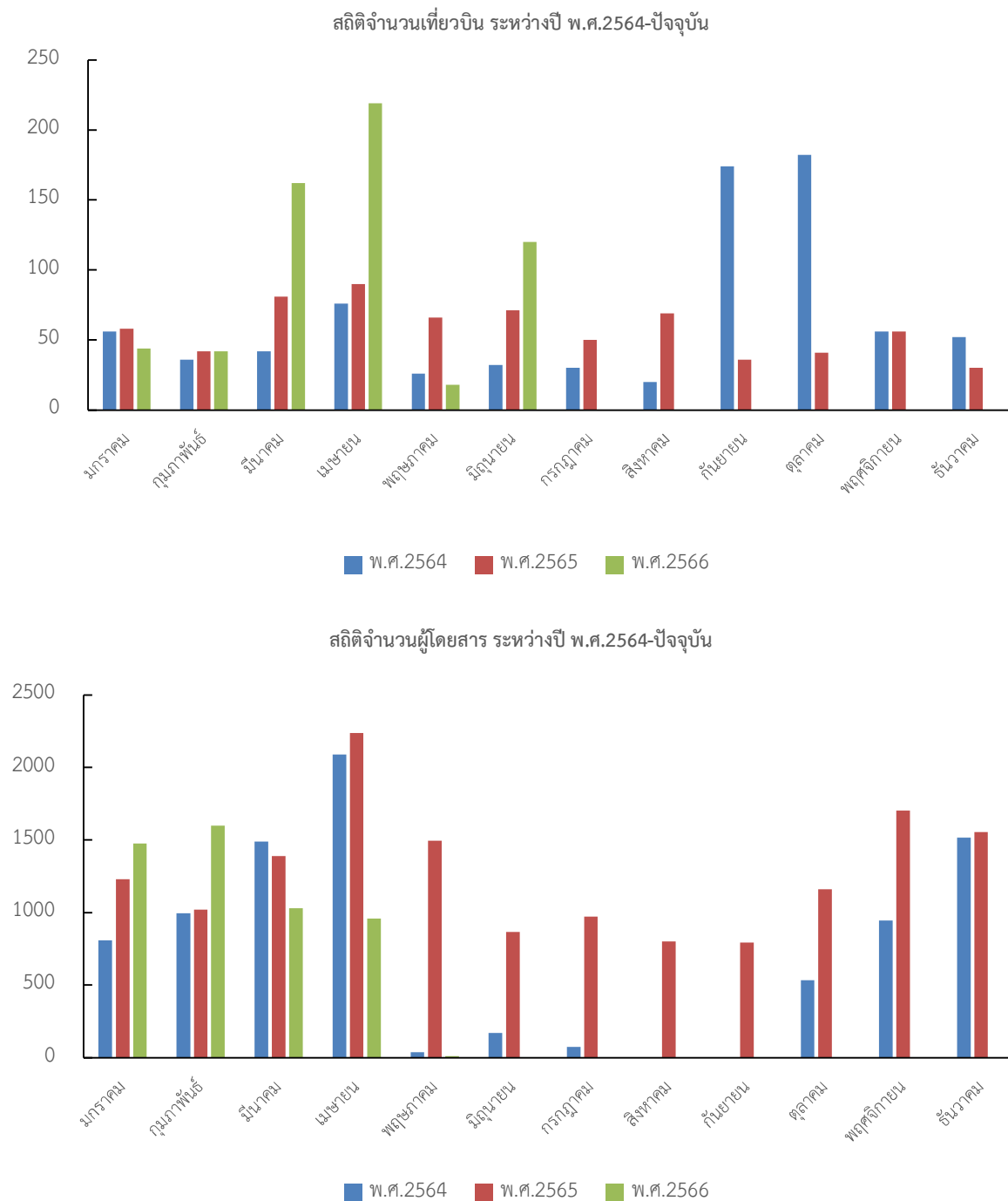
ส่วนสถิติย้อนหลัง 3 ปี (ปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน) พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 18-219 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสาร ระหว่าง 0-1,126 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6-2 และ รูปที่ 2.6-2)

ตารางที่ 2.6-1												
สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ประจำปี พ.ศ.2566												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)							จำนวนผู้โดยสาร (ราย)				
	แบบ A	แบบ B	แบบ C	แบบ D	แบบ E	แบบ F	แบบ K	อื่นๆ	รวม	ขาเข้า	ขาออก	ผ่าน
มกราคม	-	30	-	-	2	12	-	-	44	680	795	-
กุมภาพันธ์	-	30	-	-	2	8	2	-	42	865	733	-
มีนาคม	-	22	-	-	60	76	4	-	162	510	521	-
เมษายน	-	16	-	-	62	141	-	-	219	487	473	-
พฤษภาคม	-	-	-	-	8	5	5	-	18	3	8	-
มิถุนายน	-	-	-	-	8	106	6	-	120	0	0	-
รวม	0	98	0	0	142	348	17	0	605	2,545	2,530	0

หมายเหตุ : แบบ A เที่ยวบินประจำต่างประเทศ
 แบบ B เที่ยวบินประจำในประเทศ
 แบบ C เที่ยวบินเช่าเหมาต่างประเทศ
 แบบ D เที่ยวบินเช่าเหมาในประเทศ
 แบบ E เที่ยวบินของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ
 แบบ F เที่ยวบินทหาร
 แบบ K เที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล
 ที่มา : ท่าอากาศยานแพร่, กรกฎาคม พ.ศ.2566

ตารางที่ 2.6-2												
สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)					จำนวนผู้โดยสาร (ราย)						
	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	พ.ศ.2564			พ.ศ.2565			พ.ศ.2566		
				ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม
มกราคม	56	58	44	231	578	809	523	707	1,230	680	795	1,475
กุมภาพันธ์	36	42	42	549	447	996	497	524	1,021	865	733	1,598
มีนาคม	42	81	162	718	771	1,489	693	696	1,389	510	521	1,031
เมษายน	76	90	219	1,072	1,016	2,088	1,126	1,111	2,237	487	473	960
พฤษภาคม	26	66	18	18	20	38	728	767	1,495	3	8	11
มิถุนายน	32	71	120	81	89	170	415	451	866	0	0	0
กรกฎาคม	30	50	-	45	30	75	509	465	974	-	-	-
สิงหาคม	20	69	-	0	0	0	398	403	801	-	-	-
กันยายน	174	36	-	0	0	0	402	391	793	-	-	-
ตุลาคม	182	41	-	277	256	533	589	571	1,160	-	-	-
พฤศจิกายน	56	56	-	434	513	947	847	854	1,701	-	-	-
ธันวาคม	52	30	-	806	711	1,517	860	695	1,555	-	-	-
รวม	782	690	605	231	578	809	7,587	7,635	15,222	2,545	2,530	5,075

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, กรกฎาคม พ.ศ.2566



รูปที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 3 ผลการทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลักษณะรูปแบบที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากรูปแบบก่อสร้าง/แบบเบื้องต้น ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และผลการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) การศึกษาทบทวนผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะศึกษาทบทวน ตรวจสอบสรุปผลและให้เหตุผลต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบฯ และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสนามบิน หรือท่าอากาศยาน ของ สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่า ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี และวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ มีความเหมาะสมถูกต้องแม่นยำ และเชื่อถือได้ในทางวิชาการหรือไม่

2.2.2) การทบทวนมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม หรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่

รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะปัจจุบัน

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่ง สถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

2.3) จัดทำสรุปผลและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

3) ผลการศึกษา

กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/2322 ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2546 อย่างเคร่งครัด

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า องค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานแพร่ในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนองค์ประกอบที่ไม่สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.ขนาดความยาวของทางขับในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 18 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความยาว 15 เมตร

2.ขนาดพื้นที่ของอาคารที่พักผู้โดยสารในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 1,400 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 670 ตารางเมตร

3.ขนาดความสามารถในการรองรับรถยนต์ในปัจจุบัน ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 60 คัน มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความสามารถในการรองรับรถยนต์ได้ 43 คัน รายละเอียดดังข้อ 2.3 ท่าอากาศยานแพร่ สำหรับผลการทบทวนวิธีการศึกษา รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1. สภาพภูมิประเทศ	- ใช้ข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบ โดยคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	-
2. ทรัพยากรน้ำและแผ่นดินไหว	- ใช้ข้อมูลจากแผนที่ธรณีวิทยา มาตราส่วน 1:250,000 ของกรมทรัพยากรธรณี ร่วมกับข้อมูลบันทึกประวัติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยา - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบ โดยคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากแผนที่ธรณีวิทยาของกรมทรัพยากรธรณี จากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากแผ่นดินไหว ในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากผลกระทบทางด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
3. พริพียากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ข้อมูลจากรายงานการสำรวจที่ดินของจังหวัดแพร่ ของกรมที่ดิน และแผนที่จำแนกที่ดิน มาตราส่วน 1:50,000 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีที่ขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับกรมสำรวจที่ดินในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับกรมสำรวจที่ดินในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้โครงสร้างของดินในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้โครงสร้างของดินในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
4. อุทกวิทยาน้ำท่วมดินและน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ข้อมูลหัตถ์ภูมิฐานสภาพอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน เพื่อให้ทราบถึงลักษณะทั่วไปของแม่น้ำ และลำคลองต่างๆ รวมถึงสภาพน้ำท่า ห้วยหนอง คลองและบึง ที่อยู่บริเวณจังหวัดแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบอุทกวิทยาน้ำท่วมดินที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศน้ำท่วมดิน และน้ำใต้ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศน้ำท่วมดิน และน้ำใต้ดิน 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศหน่วยงานเอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ร่วมกันข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากการสำรวจภาคสนาม - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองหิต บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และสาขาร่องน้ำคาว ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานแพร่ โดยดำเนินการตรวจวัดค่า DO, BOD, DO, Oil & Grease, Nitrate, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้งในเดือนกันยายน พ.ศ. 2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบจากการความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นทางข้อมูลสถิติ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> • ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ • ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อตกไขมันเพิ่มเติมบริเวณร้านอาหาร • ตรวจสอบดูแลรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (1) ลำเหมืองหิตก่อนผ่านทางวัง (2) ลำเหมืองหิตหลังผ่านทางวัง (3) สาขาร่องน้ำคาวก่อนผ่านทางวัง และ (4) สาขาร่องน้ำคาวหลังผ่านทางวัง โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย pH, DO, BOD, NO₃-N, Grease & Oil, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
6. ภูมิอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศแพร่ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศของจังหวัดแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านคุณภาพอากาศ บริเวณวัดหม้อค่า และวัดใหม่บ้านเหล่า ที่ได้ดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2542 ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากการสำรวจภาคสนาม - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านข้างท่าอากาศยานแพร่ วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดหม้อค่า โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย TSP, PM-10, CO และ NO₂ เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ISC3 (Industrial Source Complex 3) ของ US-EPA และ ประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศที่เกิดจากปริมาณจราจรภายในท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ เชื่อมโยงได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> • หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้ ในบริเวณลานจอดเครื่องบิน • ขอความร่วมมือกับสายการบินและหน่วยงานต่างๆ จัดตารางบินให้กระจ่ายการบิน-ลงในแต่ละวัน • ขอความร่วมมือผู้มาใช้บริการ ให้ดับเครื่องยนต์ ขณะจอดบริเวณลานจอดรถยนต์ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด NO₂ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) ท่าอากาศยานแพร่ (2) ชุมชนบ้านเหล่า (วัดหม้อค่า) และ (3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า) โดยตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม และพฤศจิกายน-ธันวาคม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
8. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณวัดหม้องค่า และวัดใหม่บ้านเหล่า ที่ดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ.2542 ร่วมกับผลการสำรวจภาคสนาม - ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย Leq 1 ชม., Leq 24 ชม. และ Ldn จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยานแพร่ วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดหม้องค่า เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับกรมสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากแบบจำลอง (Integrated Noise Model) - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● ให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว ● กำหนดทิศทาง การขึ้น-ลงของเครื่องบิน โดยให้ออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน เพื่อหลีกเลี่ยงการบินอ้อมเข้าสู่ชุมชนใจกลางเมื่อแพร่ ● จัดให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่าง ๆ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับกรมสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>เสียงในสิ่งแวดล้อม : ตรวจวัด Leq (1 ชม.), Leq (24 ชม.) และ Ldn จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) ท่าอากาศยานแพร่ (2) ชุมชนบ้านสะบะ (วัดหม้องค่า) และ (3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>เสียงจากเครื่องบิน : ตรวจวัด Leq (5 นาที) L90 Lmax และ NEF จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (เปรียบเทียบกับเครื่องบินขึ้น-ลง และขณะที่ไม่มีการบินขึ้น-ลง) และบริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>สำรวจทัศนคติต่อเสียงจากเครื่องบิน : โดยแบ่งตามระดับความรู้เรื่องการรบกวน 5 ระดับ (คือ ระดับมากที่สุด ระดับมาก ระดับปานกลาง ระดับน้อย และไม่มีการรบกวน) โดยมีกลุ่มเป้าหมาย 2 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF <30 ได้แก่ ชุมชนบ้านเหล่า บางส่วน และชุมชนบ้านสะบะ (2) กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF >30 ได้แก่ พนักงานในอาคารสำนักงานเขตท่าอากาศยาน และชุมชนบ้านเหล่า โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับกรมสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม</p>	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ การศึกษาในอดีต (พ.ศ.2541) - เก็บตัวอย่างด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองติดที่ผ่านพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และลำเหมืองสาธารณะทางด้านทิศใต้ของโครงการ ในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบ โดยการศึกษาการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ จากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	
10. นิเวศวิทยาบก	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจสภาพทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบทรัพยากรป่าไม้ และ สัตว์ป่า โดยการ คัดการณ์ผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดย หน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจ ข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ โดยเฉพาะในระยะดำเนินการ โครงการ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● บำรุงรักษาหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ ไหล่ทางวิ่ง และคูระบายน้ำ ให้มีความ สูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร ● ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ บริเวณอาคารต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจชนิดและปริมาณนก ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานแพร่ และแหล่งน้ำที่อยู่ โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้ง บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก ปีละ 1 ครั้ง - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1.1. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ศึกษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตร จากแนวศูนย์กลางทางวิ่งของท่าอากาศยาน โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน จากกฎกระทรวง ฉบับที่ 421 (พ.ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ.2518 ร่วมกับแผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ภาพถ่ายทางอากาศมาตราส่วน 1 : 50,000 และ 1 : 10,000 ของกรมแผนที่ทหาร รวมทั้งสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ● ประสานงานกับกรมการผังเมืองในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินทาง ● ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
12. การคมนาคม ขนส่ง	- ศึกษาข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากกรณีทางหลวง ประกอบด้วย ลักษณะโครงข่ายการ คมนาคม ปริมาณจราจรบนเส้นทางหลัก (พ.ศ.2541-2543) ร่วมกับการตรวจนับ ปริมาณจราจรในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่ดีที่ขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบ โดยการคาดการณ ผลกระทบข้อมูลสถิติ อุบัติเหตุทางหลวงที่ อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรม ต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยาน แพร่ - มีความเหมาะสม และ เชื่อถือได้เนื่องจากเป็น ข้อมูลที่ดีที่ขึ้นโดย หน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจ ข้อมูลจริงในภาคสนาม	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติม บริเวณที่จอดรถยนต์ มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบการจราจรก่อน เครื่องบินขึ้น-ลง อย่างน้อย 1 ชั่วโมง ห้ามจอดรถยนต์ที่วิ่งบริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร และ ไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่ดีที่ขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรงตาม ตรวจสอบสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่ดีที่ขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
13. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาผลกระทบน้ำและการป้องกันน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน - วิเคราะห์ปริมาณน้ำผิวดินโดยใช้สมการ Rational Method - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ โดยใช้สมการ Rational Method - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none"> • ขุดลอกและกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ • หากได้รับการร้องเรียนด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ต้องตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	
14. การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านการจัดการน้ำเสียจากเทศบาลเมืองแพร่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ข้อมูลด้านการจัดการน้ำเสียจากเทศบาลเมืองแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
15. การจัดกระจาย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลการจัดกระจายผลย่อยจากเทศบาลเมืองแพร่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ โดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ โดยข้อมูลการจัดกระจาย ผลย่อยจากเทศบาลเมืองแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการ นำขยะมาทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้ ● จัดหาฝาบิวดภาชนะรองรับขยะ - ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และขยะเศษอาหาร - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
16. สาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ได้แก่ ไฟฟ้า น้ำประปา และการสื่อสาร เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบ โดยการคาดการณ์ผลกระทบด้านระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ได้แก่ ไฟฟ้า น้ำประปา และการสื่อสารที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการขยะ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
17. สาธารณูปการ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านระบบสาธารณูปการที่สำคัญ ได้แก่ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้ทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบ โดยการศึกษาผลกระทบด้านระบบสาธารณูปการที่สำคัญ ได้แก่ สถาบันการศึกษา และศาสนสถานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้ทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรวจติดตามตรวจสอบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลง 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
18. เศรษฐกิจ-สังคม / การพัฒนาทรัพยากร	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสาร รายงาน และงานวิจัย/ศึกษาของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานส่วนกลางและระดับภูมิภาค อาทิ กรมการพัฒนาชุมชน สำนักงานกลางทะเบียนราษฎร์ สำนักงานจังหวัดแพร่ อำเภอเมืองแพร่ และเทศบาลเมืองแพร่ - สํารวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถามผู้นำชุมชน ครีวเรือนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และครัวเรือนในพื้นที่จัดซื้อที่ดินสำหรับโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแพร่	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ● พิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน - มีผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาและข้อคิดเห็นต่อการดำเนินการ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	สอบถามความคิดเห็นต่อภาวะเศรษฐกิจ การบริการพื้นฐาน ความเปลี่ยนแปลงสภาวะแวดล้อม และทัศนคติต่อโครงการบริเวณชุมชนโดยรอบโครงการ จำนวน 8 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่งไธ้ง ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ ชุมชนบ้านสระบัว ชุมชนบ้านสันติภาพ ชุมชนบ้านห้วยฝาย ชุมชนบ้านเหล่า ชุมชนบ้านนาจักร และชุมชนบ้านเหล่า โดยดำเนินการสอบถามผู้นำชุมชน ปีละ 1 ครั้ง - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
19. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านสภาพสาธารณสุข โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกับการสำรวจข้อมูลในภาคสนาม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบ โดยการคาดการณ ผลกระทบด้านสภาพ สาธารณสุข ที่ อาจ เกิดขึ้นจากกิจกรรม ต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความเหมาะสม และ เชื่อถือได้เนื่องจากเป็น ข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดย หน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจ ข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีความเหมาะสม เนื่องจาก กิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มี กิจกรรมที่ทำให้สภาพสาธารณสุขบริเวณ พื้นที่ท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่ใกล้เคียง เปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> -สำรวจความสูงของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และความสูงของต้นไม้ - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
20. สุขภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมี ค่าทาง ประวัติศาสตร์	- รวบรวมข้อมูลสถานที่อันมีคุณค่าทาง สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยว โบราณคดี และโบราณสถาน โดยรอบท่าอากาศยาน แพร่ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับ สำรวจข้อมูลในภาคสนาม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบ โดยการคาดการณ ผลกระทบ ขั ้อมูล สถานที่อันมีคุณค่าทาง สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์ แหล่ง ท่องเที่ยว โบราณคดี และโบราณสถาน ที่อาจ เกิดขึ้นจากกิจกรรม ต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ● ประสานงานกับสำนักงานการ ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 เพื่อขอเอกสารประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ แจก ให้กับนักท่องเที่ยว ● จัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายใน อาคารที่พักผู้โดยสารให้ชัดเจน - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่ดีทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	

3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอไว้ใน
รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา กับลักษณะรูปแบบโครงการในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลพื้นฐานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา และผลกระทบ
ที่เกิดขึ้น รวมถึงมาตรการและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้ระบุไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะที่ผ่านมา

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะและมาตรการเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) ศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการ จากผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งเพิ่มเติมการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบ
การก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาโครงการดังอธิบายรายละเอียด
ได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจ
และเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์
เป็นต้น) ซึ่งควรถูกต้องตามหลักวิชาการและ/หรือเป็นที่ยอมรับกันในระดับสากล

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและ
ครบถ้วนของข้อมูล) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความถูกต้อง เหมาะสม หรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีที่มี
การนำข้อมูลพื้นฐานมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ
มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความ
เพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งศึกษา
ทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริง
ในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนี
คุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บ
ตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3) ผลการศึกษา

ในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้แจ้งให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการทบทวนผลการศึกษาที่เสนอแนะไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างที่ผ่านมา เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการศึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบจากโครงการในภาพรวม

3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (ท่าอากาศยานแพร่) โครงการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน 8 แห่ง ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) (กรกฎาคม พ.ศ.2563) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังปฏิบัติไม่ครบถ้วน ดังนี้

- ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบรางและบ่อดักไขมัน บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน

- สร้างบ่อดักไขมันบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน

- จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานดำเนินการ และผลการตรวจวัดระดับเสียงติดไว้ที่บริเวณป้ายประชาสัมพันธ์ภายในอากาศยาน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการสำรวจทัศนคติต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน จากชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานแพร่ โดยเน้นชุมชนที่อยู่ใกล้กับแนวบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ได้แก่ ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ บ้านทุ่งไธ้ง บ้านกาศ บ้านหัวฝาย บ้านนาจักร บ้านเหล่า บ้านสะบะ และบ้านสันติภาพ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการ รวมทั้งไม่รู้สึกรู้ว่าได้รับการรบกวนจากการดำเนินการของท่าอากาศยานแพร่

สำหรับผลการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ พบว่า นกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนทั้งสิ้น 77 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำแต่ต้องมีการเฝ้าระวัง 4 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกฟิราบบ่า (*Columba livia*) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) และนกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*)

3.2) โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2564 พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน

3.2.1 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานแพร่ (สิงหาคม พ.ศ. 2564) พบว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วนสำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 68 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลางจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกเขาใหญ่ (*Spilopella chinensis*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) และเหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) และนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ จำนวน 11 ชนิด แต่ต้องมีการเฝ้าระวัง 1 ชนิด ได้แก่ นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*)

3.2.2 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานแพร่ (ธันวาคม พ.ศ. 2564) พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วนสำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 59 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลางจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นกเขาใหญ่ (*Spilopella chinensis*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) และนกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) ส่วนนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ มีจำนวน 30 ชนิด แต่เป็นชนิดที่ต้องมีการเฝ้าระวัง จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกยางควาย (*Bubulcus ibis*) และ นกหัวโตขาเหลือง (*Charadrius dubius*)

สำหรับผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็น พบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 70.0) ให้ความเห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับความคิดเห็นต่อการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และเสียงจากเครื่องบินทหาร พบว่า ร้อยละ 45.0 ให้ความเห็นว่า รู้สึกไม่เปลี่ยนแปลง โดยส่วนใหญ่รู้สึกว่ามีเสียงดังกว่า โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ รู้สึกเคยชินกับการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และรู้สึกเคยชินกับการได้รับการรบกวนจากเสียงจากเครื่องบินทหาร /เอกชน/ ส่วนราชการอื่น

3.3) โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

3.3.1 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานแพร่ (กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้

- ติดตั้งตะแกรงดักขยะ และบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อบำบัดน้ำของบ้านพักพนักงาน
- ติดตั้งบ่อดักไขมัน โดยให้มีขนาดความจุที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง
- ขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ก่อนเข้าสู่ช่วง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ พบว่า มีค่าคุณภาพอากาศระดับเสียง และคุณภาพน้ำใช้ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 2-3 ในขณะที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า นกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนทั้งสิ้น 58 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) และเหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasienis*) และนกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*)

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงระหว่างเดือนเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

3.3.2 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานแพร่ (มกราคม พ.ศ.2566)

พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้

- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และสูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเพิ่มเติมความถี่ในการสูบตะกอนออกเมื่อพบว่ามีปริมาณตะกอนสูงเกิน 2 ใน 3 ของความลึกของบ่อเก็บตะกอน รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกวัน โดยมีแนวทางการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

- เพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำบริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ พบว่า มีค่าคุณภาพอากาศระดับเสียง และคุณภาพน้ำใช้ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3-4 ในขณะที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 พบว่า นกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวนทั้งสิ้น 52 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*)

ส่วนผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็น พบว่า เกือบทั้งหมดให้ความเห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับความคิดเห็นต่อการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และเสียงจากเครื่องบินทหาร /เอคชน/ ส่วนราชการอื่น พบว่า ไม่ได้รับรบกวน คิดเป็นร้อยละ 46.0 และร้อยละ 41.0 ตามลำดับ

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานแพร่ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์จะมีจุดระบายน้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทิ้งจากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่จะไหลลงสู่บ่อดัก ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้นท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะและบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อดักน้ำของบ้านพักพนักงาน ตามที่มาตรการกำหนด

1.2) รายละเอียดมาตรการ : บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม.

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มี การติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้นท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งบ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักที่ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด

1.3) รายละเอียดมาตรการ : ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำภายในท่าอากาศยานแพร่

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 เป็นช่วงฤดูแล้ง พบว่า ร่องระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุมเกือบเต็มพื้นที่ ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในร่องระบายน้ำ ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝนตามที่มาตรการกำหนด

1.4) รายละเอียดมาตรการ : ดำเนินการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบายน้ำ ได้แก่ บริเวณคูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูแล้ง พบว่า ในคูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำซึ่งปัจจุบันมีเพียง 1 แห่ง มีวัชพืชขึ้นปกคลุมอย่างหนาแน่น ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำและบ่อน้ำดังกล่าว เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุ้ระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการขุดลอกตะกอนดินในคุ้ระบายน้ำ เป็นประจำทุก 2 ปี / ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุ้ระบายน้ำเมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีตะกอนดินในคุ้ระบายน้ำ ทำให้คุ้ระบายน้ำมีความตื้นเขิน รวมทั้งยังไม่มีมีการขุดลอกตะกอนดินในส่วนบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคุ้ระบายน้ำ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ตามที่มาตรการกำหนด

2.2) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝนและควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรองตามมาตรการกำหนด

2.3) รายละเอียดมาตรการ : กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน การดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ได้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากเสียงรบกวนจากชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนใกล้เคียงกับท่าอากาศยานแพร่ และได้มีการดำเนินการแก้ไขโดยทันที

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่ร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ปรุงในร้านและทั้งนำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้

(1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Compartment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไขเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้

- ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการดักไม่แน่นอนต้องอาศัยจากการสังเกตและประสบการณ์

- สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน

(2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน

(3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ


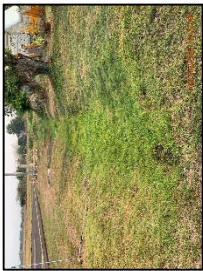
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

3.2) รายละเอียดมาตรการ : ให้กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับกรมการผังเมือง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

3.3) รายละเอียดมาตรการ : หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มีมีการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำ

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย	1) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักพนักงานตลอดจนอาคารต่างๆ ใช้ ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม การใช้งานและการ บำรุงรักษาที่ท่าอากาศยานแพร่จะต้องปฏิบัติ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพ ที่สำคัญมีดังนี้ (1) ห้ามเทสารที่เป็นพิษต่อจุลินทรีย์ลงใน บ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือด่างเข้มข้น เช่น น้ำยา ล้างห้องน้ำเข้มข้นและคลอรีนเข้มข้นเพราะจะทำให้ ประสิทธิภาพการทำงานของบ่อเกรอะลดลง (2) น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก และผ้าอนามัย เป็นต้น นอกจากจะ ทำให้ส้วมเต็มก่อนกำหนดแล้วยังอาจเกิดการ อุดตันในท่อระบาย (3) กรณีนำไปบ่อเกรอะเอ่อสูงและรวดเร็ว ไม่เร่งให้ตรวจจากระบายหรือประสิทธิภาพของ บ่อซึม 2) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียภายใน ท่าอากาศยานแพร่ โดยเฉพาะจะต้องทำความสะอาด ก่อนเข้าดูฝุ่น	●	มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคาร ที่พักผู้โดยสารชนิดเดิมอากาศ และติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียสำหรับบ้านพักพนักงานชนิดระบบ บ่อเกรอะ-บ่อซึม รวมทั้งมีการบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียตามที่มาตรการกำหนดอย่าง สม่ำเสมอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสียของ อาคารที่พักผู้โดยสาร
		●	มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำ ภายในท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ จากการ ตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ซึ่งเป็น ช่วงฤดูฝน พบว่า ระบบบำบัดน้ำมีลักษณะแห้ง และมีวัชพืชขึ้นปกคลุมเกือบเต็มพื้นที่ แต่ยังไม่ สามารถรองรับ และระบายน้ำได้		 รายงานภายในพื้นที่ Air side

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติตาม

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	3) ปัจจุบันร้านอาหาร ขยายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขยายประเภทอาหารที่ปรุงในร้านและทั้งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่ท่อระบาย-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้ (1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Compartment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไขเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอแนะ - ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการดักไขมันขึ้นอยู่กับอัตราการเกิดและการสะสม - สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน (2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน (3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ	⊗	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	4) บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์มีจุดระบายน้ำทั้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทั้งจากครัวเรือนมีขี้มนปนเปื้อนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่บ่อดัก - ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร 5) บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม.	○	จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด	ท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะ และบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อดักไขมันของบ้านพักพนักงาน ตามที่มาตรการกำหนด	-
		○	จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มีการติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด	ท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งบ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

○

ปฏิบัติตามครบถ้วน




⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดเครื่องบิน	●	จากการตรวจสอบเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน	ไม่มี	-
	2) ขอความร่วมมือกับสายการบินและหน่วยงานต่างๆ ที่จะนำเครื่องบินมาใช้บริการบริเวณท่าอากาศยานแพร่ จัดตารางการบินให้กระจายการขึ้น-ลงในแต่ละวัน ขึ้น-ลงพร้อมกันหรือเครื่องบินชนิดต่างๆ ขึ้น-ลงพร้อมกันหรือใกล้เคียงกันในเวลาทั้งหมด 1 ชั่วโมง ตามการประเมินผลด้านคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อลดปัญหาจากก๊าซ NO ₂	●	จากการตรวจสอบเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน มาใช้บริการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ที่ดำเนินการตรวจวัดบริเวณท่าอากาศยานแพร่ วัดหม้อค่าและวัดบ้านเหล่า พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	เครื่องบินกรมฝนหลวงและเกษตร
	3) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานแพร่ ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดเครื่องยนต์ขณะจอด	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดเครื่องยนต์ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดบริเวณลานจอด	ไม่มี	ป้ายจอดรถยนต์ดับเครื่องยนต์



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากการจะทำให้การจราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากกรณีการชนกันมากขึ้น	●	บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ไม่มีรถจอดรับ-ส่งซ้อนคัน โดยมีการติดป้ายบริเวณที่จอดรถยนต์รับ-ส่งผู้โดยสาร รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการด้านการจราจรบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ป้ายแสดงจุดรับ-ส่งผู้โดยสาร
3. เสียง	1) ให้อาคารสำนักงานภายในท่าอากาศยานแพร่ ปิดประตูกันมิดชิด เพื่อป้องกันเสียงรบกวน ช่วงเวลาที่มีเครื่องบินขึ้น-ลง	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการปิดประตูอาคารสำนักงานอย่างมิดชิด ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	ไม่มี	
	2) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในเวลากลางคืน-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muff ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	●	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในเวลากลางคืน-ลงของเครื่องบิน มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muff ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 อาคารสำนักงาน
	3) การขึ้น-ลงของเครื่องบิน กำหนดให้วนออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน เพื่อหลีกเลี่ยงการบินอ้อมเข้าสู่ชุมชนในใจกลางเมืองแพร่	●	การขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ส่วนใหญ่ใช้ทางวิ่งหมายเลข 01 และทางวิ่งหมายเลข 19 โดยนักบินจะบังคับให้อากาศยานวนออกทางด้านตะวันออกของท่าอากาศยาน	ไม่มี	เจ้าหน้าที่สวมใส่ Ear Muff -

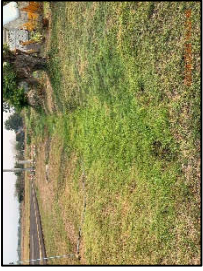


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	4) ท่าอากาศยานแพร่ จัดตั้งหน่วยงานประชาชนสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากสนามบิน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่แสดงข้อคิดเห็น ร้องเรียนข้อวิตกกังวลต่างๆ โดยเฉพาะประเด็นผลกระทบด้านเสียง	●	มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	
	5) การประชาสัมพันธ์ ให้จัดทำเอกสารเพื่อการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานแพร่ดำเนินการ ในกรณีประชาชนหรือผู้สนใจต้องการทราบ การดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง ณ สถานีตรวจวัดต่างๆ	●	มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยาน และผู้ใช้บริการ	ไม่มี	
	6) กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน การดำเนินงานในปัจจุบันพบว่า ท่าอากาศยานแพร่ได้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากเสียงรบกวนจากชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนใกล้เคียงกับท่าอากาศยานแพร่ และได้มีการดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ไม่มี	-
	7) หลีกเลี่ยงทำการบินด้านพาณิชย์ในช่วงเวลา กลางคืน (22.00-07.00 น.)	●	ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินกรมพลางและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน	ไม่มี	-

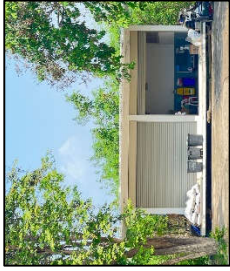
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติตาม ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า	การจัดการสิ่งแวดล้อม 1) ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในศูระบาย	●	มีเจ้าหน้าที่ดูแลและปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น จากการจัดตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ระบบระบายน้ำ มีลักษณะแห้ง	ไม่มี	
	2) ต้องตัดหญ้าและวัชพืชรในพื้นที่ไหล่ทางวิ่งและศูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่ง รวมทั้งพื้นที่ส่วนอื่นๆ ในเขตสนามบินไม่ให้หนาแน่นและสูงเกิน 10 เซนติเมตร	●	มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตัดแต่งหญ้าและวัชพืชรในบริเวณไหล่ทางวิ่ง และทางระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่ง ไม่ให้หนาแน่นและสูงเกิน 10 เซนติเมตร	ไม่มี	
	3) เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	●	มีเจ้าหน้าที่ตัดแต่งหญ้าและวัชพืชร เมื่อมีการตัดแล้วจะนำเศษหญ้าไปทิ้ง	ไม่มี	หน่วยคลุมดิน บริเวณไหล่ทางวิ่ง
	4) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เงินแหล่งที่อยู่อาศัยเกะกะนอนหรือสร้างรังของนก	●	มีเจ้าหน้าที่ตัดแต่งต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 5 เมตร และไม่แผ่กิ่งก้านสาขาอยู่อาศัยของนก	ไม่มี	

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า (ต่อ)	5) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	●	มีการจัดเจ้าหน้าที่เก็บขยะจากส่วนต่างๆ ภายในท่าอากาศยานมารวบรวมไว้ในบริเวณอาคารที่พักขยะ เพื่อรอให้เทศบาลเมืองแพร่ มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน จากการตรวจสอบ ไม่พบกองขยะกลางแจ้งภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	
	6) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแหล่งอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก อาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคาร ท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลายไข่ไข่ หรือหาทางแก้ไข เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	●	มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแหล่งอาศัย และการวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนของนก ในบริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคาร ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-
	การไล่นก 1) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	●	มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและไล่นกออกจากทางวิ่งทุกครั้งก่อนที่จะมีเครื่องบินขึ้น-ลง	ไม่มี	-
	2) เจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์ประสานงานการไล่นกกับบริษัท วิทยการบิน จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหลบภัยการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบิน อย่างต่อเนื่อง	●	มีการประสานงานกันระหว่างเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานแพร่ และเจ้าหน้าที่ดูแลหลบภัยการบิน ในการให้สัญญาณการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ทุกครั้ง	ไม่มี	-




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ให้กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับกรมการผังเมือง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินทาง	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินทาง	ไม่มี	ภาคผนวก ข-3
	2) ท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์จะต้องประสานงานกับเทศบาลเมืองแพร่ ผังเมืองจังหวัดแพร่ และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินทาง เพื่อให้ทราบข้อกำหนดต่างๆ ภายในเขตปลอดภัยในการเดินทาง	●	มีการประสานงานกับหน่วยงานราชการในระดับจังหวัด อำเภอ และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบข้อกำหนดต่างๆ ภายในเขตปลอดภัยในการเดินทาง	ไม่มี	
	3) การท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินทางทราบ โดยจัดทำเอกสารชี้แจง ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	●	มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยทางเดินอากาศรับทราบ โดยจัดทำเอกสารชี้แจงผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในเขตความปลอดภัยในการเดินทาง	ไม่มี	
	4) ท่าอากาศยานแพร่ หน่วยงานตรวจสอบควบคุมสิ่งก่อสร้างมิให้สูงเกินข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินทางอย่างต่อเนื่อง	●	มีการตรวจสอบควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างต่างๆ และดำเนินการตรวจสอบทุกครั้งที่มีการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร/สิ่งปลูกสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินทางอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	

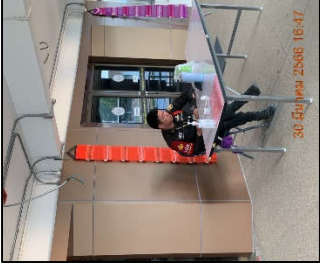

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง	
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	5) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแพร่ หรือตัวแทนประสานงานหรือชี้แจงขอเขตความปลอดภัยในการเดินทางกับหน่วยงานต่างๆ ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดแพร่	●	มีผู้แทนจากท่าอากาศยานแพร่ เข้าร่วมประชุมกับหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดแพร่ อย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี		
6. การคมนาคม	1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติมเพื่อให้ผู้ใช้ขังจราจรยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้	●	มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรและจัดลานจอดรถสำหรับผู้ที่เข้ามาใช้บริการภายในอาคารผู้โดยสาร	ไม่มี	  <p>ป้ายกำหนดที่จอดรถ</p>	
	2) ห้ามจอดรถยนต์ที่วิ่งไปบริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	●	มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร และมีสัญลักษณ์แสดงพื้นที่ ห้ามจอดบริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 <p>หน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>	




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ	●	มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรบริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณภายในท่าอากาศยานก่อนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้น-ลง	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่ประจำอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>  <p>ลานจอดรถยนต์</p>



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติตาม ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการขุดลอกพื้นที่ซึ่งปกคลุมภายในร่องระบายน้ำภายในท่าอากาศยานแพร่	○	จากการตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝน พบว่า ร่องระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุมเกือบเต็มพื้นที่	ท่าอากาศยานแพร่ควรขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชในร่องระบายน้ำ	 ร่องระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่
	2) ดำเนินการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบายน้ำได้แก่ บริเวณคูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง	○	จากการตรวจสอบเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝน พบว่า ในคูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำซึ่งปัจจุบันมีเพียง 1 แห่ง มีวัชพืชขึ้นปกคลุมอย่างหนาแน่น ดังนั้นท่าอากาศยานแพร่ควรกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำและบ่อน้ำดังกล่าว เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	กำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำและบ่อน้ำเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	 คูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ
	3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม	●	ได้มีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ เป็นการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำเป็นประจำทุก 2 ปี/ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำครั้งสุดท้ายเมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีตะกอนดินในคูระบายน้ำ	ขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ตามที่มาตรการกำหนด	 คูระบายน้ำในพื้นที่ AirSide

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การระบายน้ำ และ การป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4) กรณีฝนตกหนักจะต้องเก็บกักน้ำไว้ภายใน บ่อเก็บน้ำทั้ง 4 แห่งหลังฝนหยุดตกแล้ว จึงระบายออก การกักเก็บดังกล่าว นอกจาก จะสามารถช่วยป้องกันหรือบรรเทาปัญหาน้ำ ท่วมแล้ว ท่าอากาศยานแพร่ สามารถใช้เป็น แหล่งน้ำสำรองดับเพลิงได้	●	ปัจจุบันมีบ่อเก็บกักเก็บน้ำของท่าอากาศยาน จำนวน 1 แห่ง ขนาด 24,000 ลบ.ม. ตั้งอยู่ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ สามารถรับน้ำไหลบ่า ฉิวดินได้เพื่อป้องกันกับปัญหาน้ำท่วม และ สามารถเก็บกักน้ำเพื่อให้เป็นแหล่งน้ำสำรอง ดับเพลิง	ไม่มี	
	5) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณ บ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน และควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บ ไว้สำรองใช้งาน	○	มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพัก เจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ แต่ไม่มี การจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง และจากการตรวจสอบ ไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรอง ตาม ที่มาตรการกำหนด	-
	6) เพิ่มท่อลอดที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อน้ำด้าน ทิศเหนือติดกับคลองชลประทาน เนื่องจาก ปัจจุบันบริเวณดังกล่าว เป็นร่องดินขนาดกว้าง 0.3 ม. อัตราการระบายน้อยและมีโอกาสขรุขระ และตื้นเขิน	●	มีการเพิ่มท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร ที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อน้ำด้านทิศเหนือ ติดกับคลองชลประทาน	ไม่มี	

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยาการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	7) ทบทวนการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นที่จะต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน	⊗	จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ทั้งในช่วงที่ผ่านมาและการดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ยังไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด	ไม่มี	-
8. ชยะ/สาธารณูปโภค	1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน นำขยะมาทิ้งยังขยะที่จัดเตรียมไว้ 2) จัดหาแป้นปิดภาชนะ ภาชนะรองรับขยะ	●	มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน นำขยะมาทิ้งยังขยะที่จัดเตรียมไว้ มีการจัดวางถังขยะที่มีฝาปิดแยกประเภทไว้ในบริเวณลานจอดรถและอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	-
	3) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 2 กลุ่ม ได้แก่ จำพวกที่ 1 ขยะเศษอาหาร จำพวกที่ 2 ขยะที่นำกลับเอามาใช้ใหม่ได้	●	มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทจำแนกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ ขยะอินทรีย์ ขยะอันตราย ขยะรีไซเคิล และขยะทั่วไป ไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์	ไม่มี	ถังขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร  ถังขยะแยกประเภท 

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

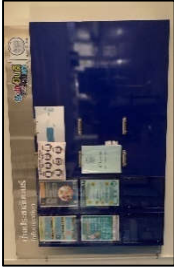
● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม/ การทดแทนทรัพยากร	1) กรณีการรับพนักงานเข้ามาทำงาน ท่าอากาศยานควรพิจารณาว่าบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่น 2) พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยานแพร่	● ●	การรับพนักงานเข้าทำงานในท่าอากาศยาน ได้มีการพิจารณาว่าบุคลากรจากชุมชนในท้องถิ่นเป็นหลัก มีการพบปะผู้นำชุมชนบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี ไม่มี	-  

ผู้แทนท่าอากาศยานพบปะผู้นำชุมชนเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์และสิ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์	1) การท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ ประสานงานกับสำนักงานการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 เพื่อขอ เอกสารประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของ จังหวัดแพร่ แจกให้กับนักท่องเที่ยว	●	มีการประสานงานและประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่และติดตั้งรูป แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ไว้ในบริเวณอาคารที่ พักผู้โดยสาร	ไม่มี	
	2) จัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายในอาคาร ที่พักรถโดยสารให้มีความชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว	●	มีการจัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายในอาคาร ที่พักรถโดยสารให้มีความชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว เช่น จุดบริการเช่า รถ	ไม่มี	ประชาสัมพันธ์โครงการ -

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติตาม ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

4.2 ผลปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานแพร่ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.2-1)

1) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1.1) รายละเอียดมาตรการ : หากกรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานยังไม่มีมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้

ตารางที่ 4.2-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม ดังนี้ 1. ให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และความชัดเจน ของแผนการก่อสร้าง หรือการดำเนินงาน ทั้งนี้ เพื่อลดความขัดแย้งของราษฎรในพื้นที่ และป้องกันการร้องเรียนของราษฎรในประเด็นปัญหาการเรียกร้องค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ภายหลัง	●	มีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ แสดงความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และข้อวิตกกังวลต่างๆ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการในระยะที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	ไม่มี	-
2. ให้นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ	●	ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยานได้มีการนำมาตรการฯ กำหนดเป็นเงื่อนไขประกอบในสัญญาจ้าง และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้เสนอไว้ในรายงานฯ	ไม่มี	-
3. ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อย่างเคร่งครัด	●	ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยานได้ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศ และ/หรือ บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และหารือ เพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว	⊗	ท่าอากาศยานแพร่ ได้รับการร้องเรียนจากชุมชนบ้านเหล่าเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ซึ่งกรมท่าอากาศยานและท่าอากาศยานแพร่อยู่ระหว่างการประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อหาข้อสรุปและแนวทางการในการแก้ไขต่อไป	ไม่มี	-
5. ให้ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น	●	ปัจจุบัน กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ จท.25/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน	ไม่มี	-
6. จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ	●	กรมท่าอากาศยานได้จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. หากกรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	⊗	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้	ไม่มี	-
8. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้องค์กรที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	●	ปัจจุบัน กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แลปแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ในปี งบประมาณ พ.ศ. 2565 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ ท.25/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการน้ำใช้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5-1)

5.1 คุณภาพอากาศ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการคุณภาพอากาศที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.1-1)

2.1.1) บริเวณท่าอากาศยานแพร่

2.1.2) ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองคำ)

2.1.3) ชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า)

2.2) ดัชนีตรวจวัด : ได้แก่ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

2.3) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ : ดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ Methods of Air Sampling and Analysis : 3rd Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
NO_2 (1 ชม.)	NO_2 -Analyzer	Chemiluminescence	US.EPA

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) และเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน (หากมี) เช่น ทิศทางและความเร็วลม อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นจากสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยาซึ่งท่าอากาศยานแพร่ได้เก็บสถิติบันทึกไว้ (หากมี)

ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ		การปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด				
1. คุณภาพอากาศ	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณท่าอากาศยานแพร่ - ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองค่า) - ชุมชนบ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.1)	ไม่มี	-
2. ระดับเสียง	ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม - L _{eq} 1 ชั่วโมง - L _{eq} 24 ชั่วโมง - L _{dn}	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณท่าอากาศยานแพร่ - ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองค่า) - ชุมชนบ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.2)	ไม่มี	-
	ระดับเสียงจากเครื่องบิน - L _{eq} 5 นาที - L ₉₀ - L _{max} - Noise contour (NEF)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณอาคารผู้โดยสาร - บริเวณใกล้ทางวิ่ง - บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องบิน ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.2)	ไม่มี	-
	ทัศนียภาพด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทัศนียภาพด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทัศนียภาพด้านเสียงจากเครื่องบิน	จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ - พนักงานในท่าอากาศยานแพร่ - ชุมชนข้างเคียงด้านหัว-ท้ายทางวิ่ง (ชุมชนบ้านเหล่า และชุมชนบ้านสะบะ)	ปีละ 1 ครั้ง	- จะดำเนินการสำรวจทัศนียภาพด้านเสียงในเดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.7)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

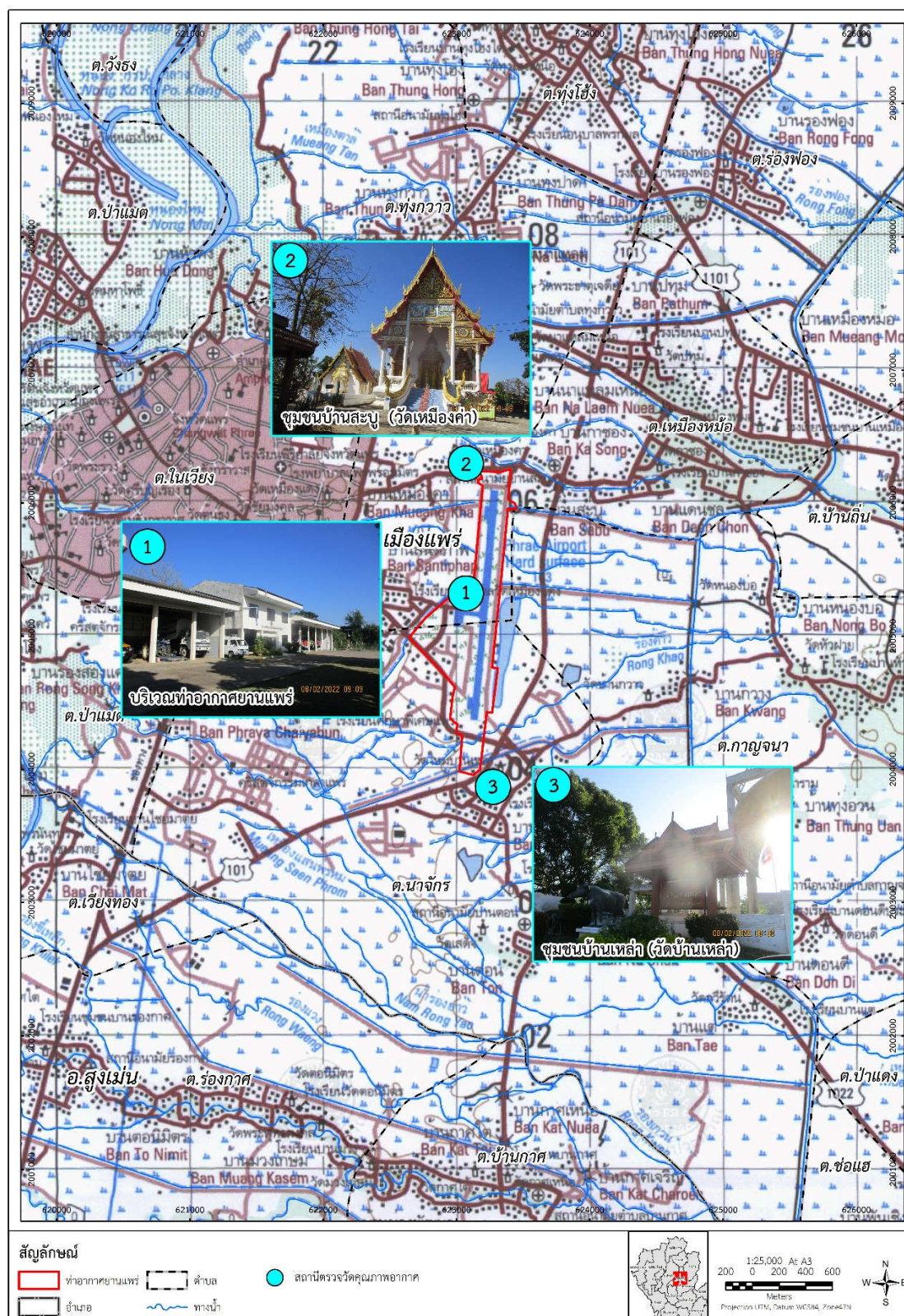
** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาค้างนี้

ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ		การปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด				
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- pH - DO - BOD - NO ₃ -N - Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวัง - ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวัง - สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่าน ทางวัง - สาขาน้ำร่องควา หลังผ่าน ทางวัง	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วง ฤดูแล้ง (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.3)	ไม่มี	-
4. การจัดการน้ำเสีย	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN** - Total Dissolved Solids** - Sulfide** - Settleable Solids**	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - น้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร** - - น้ำหลังผ่านการบำบัดจาก ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่ พักผู้โดยสาร - บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบาย ออกนอกพื้นที่โครงการ**	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วง ฤดูแล้ง (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.4)	ไม่มี	-
5. การจัดการน้ำใช้	- pH - ความขุ่น - ความกระด้าง - ปริมาณของแข็งละลาย - Sulfate - Chloride - Nitrate - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุง คุณภาพ** - น้ำใช้ภายในอาคารที่พัก ผู้โดยสาร	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ คุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.5)	ไม่มี	-

หมายเหตุ :- ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา
** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาดังนี้

ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ		การปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พหุมาตรการ	สถานีตรวจวัด				
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> - ชนิด ความอุดมสมบูรณ์ พืชพรรณ หรือ อื่น ๆ ที่หายาก และ สถานภาพของนก และสัตว์ ที่เป็นอันตรายในการทำการ - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และ ชนิดของนก 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานแพร่ - แหล่งน้ำโดยรอบท่าอากาศยาน 	⊗	<ul style="list-style-type: none"> - จะดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.6) 	ไม่มี	-
7. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต และความอยู่ - ระดับความรู้สึกรู้สีกต่อการถูกบังคับโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ชุมชนโดยรอบโครงการ จำนวน 14 ชุมชน ได้แก่ 1.ชุมชนบ้านทุ่งไธ้ง 2.ชุมชนบ้านสระ 3.ชุมชนบ้านสันติภาพ 4.ชุมชนบ้านเหล่า 5.ชุมชนบ้านนาจักร 6.ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ 7.ชุมชนบ้านสันติธรรม 8.ชุมชนบ้านกาศ 9.ชุมชนบ้านหัวฝาย 10.ชุมชนบ้านเหมืองคำ 11.ชุมชนบ้านทุ่งกวาว 12.ชุมชนบ้านเหมืองแดง 13.ชุมชนบ้านชายคลอง 14.ชุมชนบ้านทุ่งป่าดำ 	⊗	<ul style="list-style-type: none"> - จะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในเดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.7) 	ไม่มี	-

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา
** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาคำนี้



รูปที่ 5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่

2.4) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกันและครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยพิจารณาช่วงเวลาในการตรวจวัดให้สอดคล้องกับลมมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ฤดูแล้ง) กับลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (ฤดูฝน) รวมจำนวนการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) (ภาพที่ 5.1-1)



ท่าอากาศยานแพร่



ชุมชนบ้านสะบู (วัดเหมืองคำ)



วัดบ้านเหล่า (ชุมชนบ้านเหล่า)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานแพร่

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลคุณภาพอากาศ ที่ได้จากการตรวจวัดและวิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการศึกษา ที่ผ่านมามีในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า ได้มีการรวบรวมข้อมูลคุณภาพอากาศ ซึ่งตรวจวัดโดยกรมการบินพาณิชย์ บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า และวัดเหมืองค่า ในปี พ.ศ.2542 พบว่า

วัดเหมืองค่า : มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม เท่ากับ 57.91 มก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เท่ากับ 27.38 มก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 40.67 มก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เท่ากับ 1.53 ppm. และค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน เท่ากับ 2.29 ppm

วัดใหม่บ้านเหล่า : มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม เท่ากับ 63.25 มก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 50.23 มก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เท่ากับ 1.43 ppm. และค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน เท่ากับ 2.17 ppm

รวมทั้งได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านข้างของอาคารที่พักผู้โดยสาร วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดเหมืองค่า โดยดำเนินการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังนี้

บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.032-0.038 มก./ลบ.ม. มีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ระหว่าง 0.024-0.032 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 17 มก./ลบ.ม. (0.0090 ส่วนในล้านส่วน) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่าง 0.34-0.78 ppm

วัดเหมืองค่า : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.034-0.043 มก./ลบ.ม. มีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ระหว่าง 0.027-0.035 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 12 มก./ลบ.ม. (0.0064 ส่วนในล้านส่วน) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่าง 0.43-0.73 ppm

วัดใหม่บ้านเหล่า : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.041-0.049 มก./ลบ.ม. มีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ระหว่าง 0.035-0.039 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 23 มกก./ลบ.ม. (0.0122 ส่วนในล้านส่วน) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่าง 0.36-0.85 ppm

สำหรับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ในกรณีที่มียานบินขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแพร่ ภายใน 1 ชั่วโมง จะมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงเท่ากับ 9,030 มกก./ลบ.ม. และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เท่ากับ 100 มกก./ลบ.ม. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2565 ของ บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนพฤษภาคมและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3 ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศ

จากการทบทวนสถิติภูมิอากาศคาบ 30 ปี (ปี พ.ศ.2536-2565) ของสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.1-1)

สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ : มีปริมาณฝนรวมตลอดทั้งปีเท่ากับ 1,182.4 มิลลิเมตร เดือนที่มีปริมาณฝนมากที่สุด คือ เดือนสิงหาคม ซึ่งมีวันที่ฝนตก 21.8 วัน โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1.0 น็อต โดยช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ยระหว่าง 0.6-1.6 น็อต ส่วนในเดือนตุลาคม ถึงเดือนธันวาคม ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วลมเฉลี่ย 0.5-0.6 น็อต

ตารางที่ 5.1-1

สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดแพร่

CLIMATOLOGICAL DATA FOR THE PERIOD 1993-2022

Station		PHRAE	Elevation of station above MSL 161.79 Meters																
Index Station		48330	Height of barometer above MSL 162.80 Meters																
Latitude		18° 10' 0.0" N	Height of Thermometer above ground 1.20 Meters																
Longitude		100° 10' 0.0" E	Height of wind vane above ground 12.00 Meters																
			Height of rainguage 0.80 Meters																
Elements			N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual			
Pressure(hPa)	Mean	30	1013.30	1011.50	1009.10	1007.70	1006.30	1005.30	1005.10	1005.60	1007.60	1010.70	1012.50	1014.20	1009.08				
	Mean Daily Range	30	6.10	6.50	6.60	6.50	5.50	4.50	4.20	4.40	5.00	5.20	5.40	5.70	5.47				
	Ext.Max.	30	1026.68	1023.84	1028.74	1019.64	1014.47	1012.56	1013.67	1013.20	1024.20	1020.34	1022.87	1025.82	1028.74				
	Ext.Min.	30	1002.92	1001.07	998.47	997.91	996.98	997.43	996.80	996.29	997.78	999.87	1002.32	1002.25	996.29				
Temperature(Celsius)	Mean Max.	30	31.2	33.7	36.3	37.4	35.4	34.0	32.8	32.2	32.5	32.5	32.0	30.6	33.4				
	Ext.Max.	30	36.7	38.5	41.7	43.3	43.2	41.3	38.8	36.5	37.0	36.9	36.1	35.6	43.3				
	Mean Min.	30	16.3	17.9	21.6	24.4	25.0	25.0	24.8	24.6	24.4	23.3	20.3	16.9	22.0				
	Ext.Min.	30	8.5	9.4	13.1	16.0	18.8	22.6	22.0	21.4	21.2	14.6	11.5	5.0	5.0				
Dew Point Temp.(Celsius)	Mean	30	22.6	24.8	28.0	29.9	29.2	28.6	27.9	27.4	27.4	26.8	25.1	22.7	26.7				
	Mean	30	16.9	17.6	19.6	22.0	23.7	24.0	24.1	24.2	24.3	23.3	20.6	17.4	21.5				
	Mean	30	74	68	64	66	75	78	81	84	84	83	79	75	75.8				
	Mean Max.	30	94	92	86	86	90	92	93	94	95	95	95	94	92.1				
Relative Humidity(%)	Mean Min.	30	44	40	38	42	54	60	64	67	66	61	52	47	52.9				
	Ext.Min.	30	19	19	14	17	22	34	38	45	43	34	30	24	14.0				
	Mean	30	5.5	4.6	4.7	6.5	9.0	10.7	10.6	10.2	9.1	7.3	7.1	6.4	7.6				
	07.00LST	30	2.3	2.4	2.8	4.3	6.5	8.7	8.8	8.4	6.4	3.6	2.8	2.8	5.0				
Cloud Amount(1-10)	Mean	30	4.4	5.0	5.7	6.1	7.1	7.8	8.2	8.3	7.7	6.4	4.7	4.4	6.3				
	Prev.Wind	30	SW	SW	SW,W	SW	SW	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-				
	Mean	30	0.6	0.9	1.4	1.6	1.4	1.5	1.3	1.1	0.7	0.5	0.6	0.6	1.0				
	Max.	30	17.0	25.0	30.0	55.0	45.0	40.0	27.0	26.0	22.0	18.0	22.0	15.0	55.0				
Pan Evaporation(mm.)	Total	30	94.0	109.7	156.7	177.3	164.5	141.2	124.3	115.8	107.9	106.0	93.0	89.7	1480.1				
	Total	30	14.9	12.2	35.7	89.8	174.8	138.8	180.5	237.2	191.0	78.0	22.3	7.2	1182.4				
	Num. of Days	30	2.4	2.0	3.9	8.1	15.4	16.5	20.1	21.8	19.0	10.8	3.4	1.5	124.9				
	Daily Max.	30	60.0	39.6	158.1	80.7	111.0	119.0	115.0	218.2	120.3	70.8	73.5	38.2	218.2				
Sunshine Duration(hr.)	Mean	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0				
	Fog	30	7.7	1.7	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	6.3	9.9	9.6	36.2				
	Haze	30	27.1	26.7	28.2	23.3	9.0	0.9	0.3	0.2	2.2	10.7	14.1	22.5	165.2				
	Hail	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
ThunderStorm	ThunderStorm	30	0.4	0.5	2.5	7.3	11.0	8.0	6.9	9.3	10.7	5.3	1.0	0.2	63.1				
	Squall	30	0.0	0.0	0.2	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1				

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, พ.ศ. 2566

3.4 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ซึ่งดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในฤดูร้อนสุ่มตรวจวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ 0.17 ส่วนในล้านส่วน โดยมีรายละเอียดแยกตามสถานี ดังนี้ (ตารางที่ 5.1-2 และรูปที่ 5.1-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0161-0.0180 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0180 ส่วนในล้านส่วน

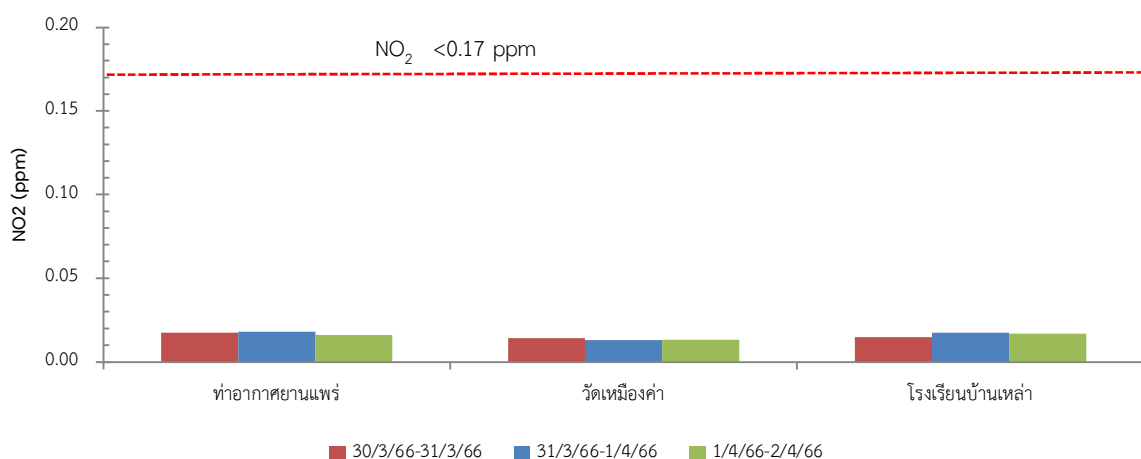
ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองค่า) : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0131-0.0141 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0141 ส่วนในล้านส่วน

วัดบ้านเหล่า : มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่าง 0.0148-0.0174 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0174 ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 5.1-2 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)			
วันที่ตรวจวัด	ความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	ท่าอากาศยานแพร่	วัดเหมืองค่า	วัดบ้านเหล่า
30 มี.ค.66 – 31 มี.ค.66	0.0175	0.0141	0.0148
31 มี.ค.66 - 1 เม.ย.66	0.0180	0.0131	0.0174
1 เม.ย.66 - 2 เม.ย.66	0.0161	0.0133	0.0168
ค่าสูงสุด	0.0180	0.0141	0.0174
มาตรฐาน	0.17 ¹		

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566

รูปที่ 5.1-2 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง
ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่

4) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ไว้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน (ตารางที่ 5.1-3 และ รูปที่ 5.1-3)

ตารางที่ 5.1-3 เปรียบเทียบค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่			
ครั้งที่ตรวจวัด	ความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	ท่าอากาศยานแพร่	วัดหมืองคำ	วัดบ้านเหล่า
กันยายน พ.ศ.2544 ¹	0.0090	0.0064	0.0122
กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	0.0229	0.0154	0.0197
พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	0.0159	0.0106	0.0106
กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	0.0165	0.0154	0.0138
มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	0.0165	0.0154	0.0144
พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	0.0101	0.0138	0.0106
สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	0.0069	0.0106	0.0080
พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	0.0159	0.0096	0.0563
กันยายน พ.ศ.2564 ²	0.0074	0.0053	0.0074
เมษายน พ.ศ.2565	0.0108	0.0128	0.0116
มีนาคม พ.ศ.2566	0.0180	0.0141	0.0174
มาตรฐาน	0.17*		

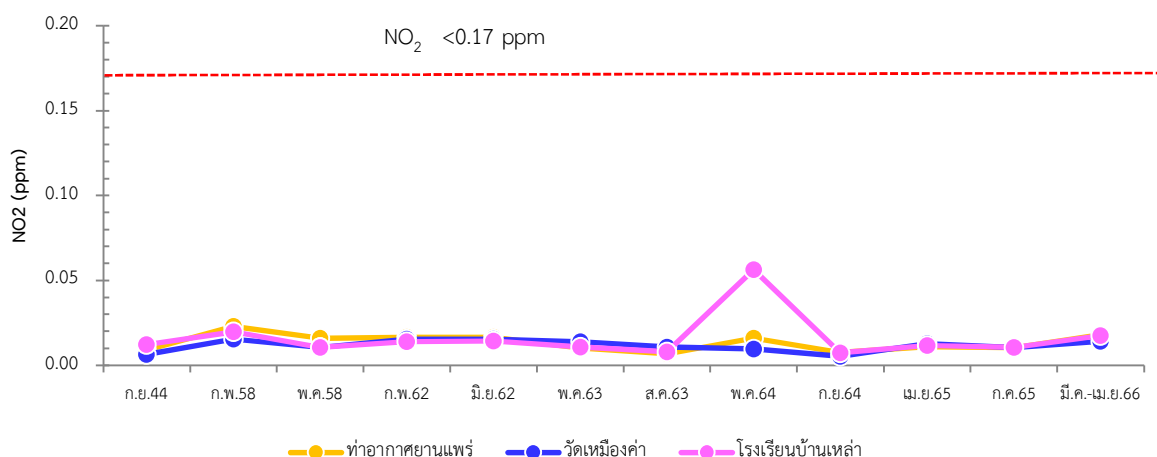
หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

** มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

¹ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (รายงานฉบับหลัก, มีนาคม พ.ศ.2546)

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



รูปที่ 5.1-3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ท่าอากาศยานแพร่

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ พบว่าทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2 ระดับเสียง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของการพัฒนาโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการระดับเสียงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ / ดัชนีตรวจวัด : ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงดังนี้ (ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง รูปที่ 5.2-1)

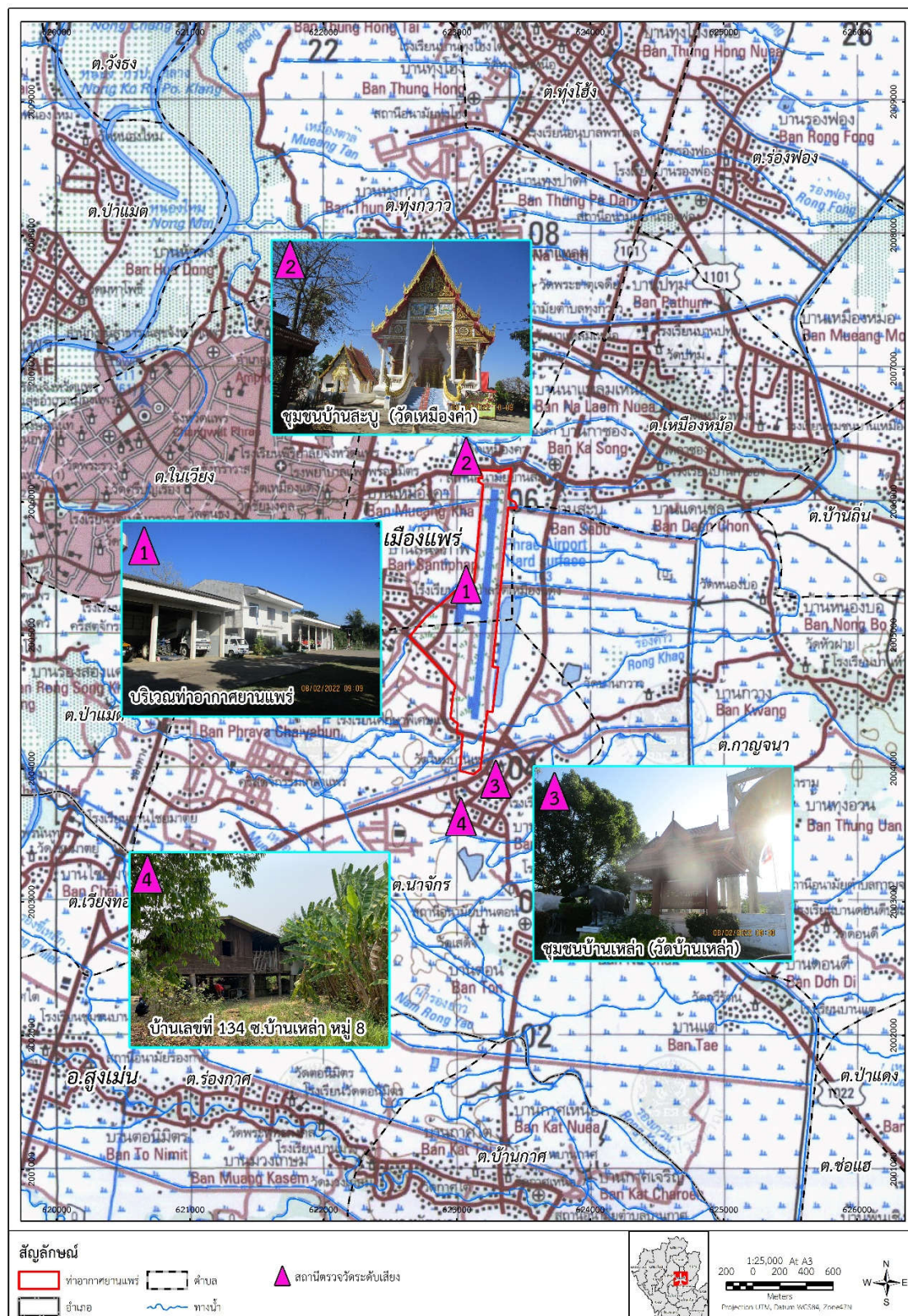
2.1.1) ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองค่า) และชุมชนบ้านเหล่า (โรงเรียนบ้านเหล่า) ซึ่งการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ในการศึกษาครั้งนี้ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสถานีตรวจวัดเป็น บริเวณวัดบ้านเหล่า ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งเพิ่มเติมการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณบ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8 ซึ่งเป็นชุมชนที่มีการร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าระดับเสียง L_{eq} 1 ชั่วโมง ระดับเสียง L_{eq} 24 ชั่วโมง และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

2.1.2) ระดับเสียงจากเครื่องบิน : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารพัสดุโดยสาร และบริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า (วัดบ้านเหล่า) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าระดับเสียง L_{eq} 5 นาที ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และ Noise contour (NEF)

2.1.3) ทัศนคติด้านระดับเสียง : ทำการสอบถามทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน และทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ พนักงานในท่าอากาศยานแพร่ และชุมชนข้างเคียงด้านหัว-ท้ายทางวิ่ง (ชุมชนบ้านเหล่า และชุมชนบ้านสะบะ) โดยดำเนินการสอบถามปีละ 1 ครั้ง

2.2) วิธีการตรวจวัด : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996-1 (International Standard for Organization 1996-1) ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. L_{eq} (24 ชม.) 2. L_{dn} 3. L_{10} , L_{50} , L_{90} 4. L_{max}^{**}	Integrating Sound Level Meter	Sound Level Recording ตาม ISO 1996-1	ISO



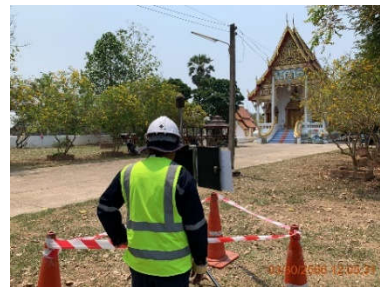
รูปที่ 5.2-1 สถานีติดตามตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่

สำหรับการสอบถามทัศนคติและความคิดเห็นด้านเสียง จะแบ่งสเกลตามระดับความรู้สึกการรบกวน เป็น 5 ระดับ ได้แก่ ระดับมากที่สุด ระดับมาก ระดับปานกลาง ระดับน้อย และไม่มีการรบกวน

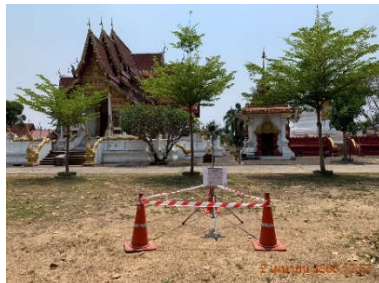
2.3) ระยะเวลาตรวจสอบ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกันและครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยดำเนินการตรวจวัดช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวมจำนวนการตรวจวัดระดับเสียง 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม- 1 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง (ภาพที่ 5.2-1)



ท่าอากาศยานแพร่



ชุมชนบ้านสะบะ (วัดเหมืองคำ)



วัดบ้านเหล่า (ชุมชนบ้านเหล่า)



บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานแพร่

2.4) การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ : ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (Noise Exposure Forecast, NEF) คำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ต่าง ๆ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
≥ 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของท่าอากาศยานควรติดตั้งอุปกรณ์เสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้าง ที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการได้รับการยอมรับในพื้นที่นี้

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3d) แบบจำลอง AEDT 3d เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) มีรายละเอียดดังนี้

2.4.1) ขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลสำหรับแบบจำลอง AEDT

(1) กำหนดตำแหน่งท่าอากาศยานที่ต้องการศึกษา และขอบเขตพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดให้รัศมีเท่ากับ 5 กิโลเมตร หรือ แปรผันตามขนาดของท่าอากาศยาน

(2) กำหนดตำแหน่งหัวทางวิ่งหลังจากดำเนินการปรับปรุงขยายแล้วเสร็จ พร้อมกำหนด Track สำหรับ สำหรับทางวิ่งใหม่

(3) ป้อนข้อมูลเข้าแบบจำลอง ประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน สัดส่วนการใช้หัวทางวิ่งในการขึ้น-ลงของเครื่องบินแต่ละชนิด (Take off-Landing) กำหนดช่วงเวลาในการบิน ช่วงเวลา กลางวัน (07.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) และจัดชุดข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณีศึกษา หลังจากป้อนข้อมูล (Input data) ข้อมูลครบถ้วนแล้วจึงสั่งให้แบบจำลองทำการคำนวณค่า NEF ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของอากาศยาน

(4) สร้าง Contour เพื่อให้โปรแกรมแสดงเส้นระดับความเข้มของเสียงและหลังจากได้รูปเส้นระดับความเข้มเสียง ได้มีการปรับปรุงรูปภาพให้มีความสวยงามของเส้นเสียง

2.4.2) การกำหนดกรณีศึกษา (Scenarios) : โดยการศึกษากำหนดกรณีศึกษาตามจำนวนเที่ยวบินจากการคาดการณ์ในปีปัจจุบันที่ได้มีการดำเนินการอยู่

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัด/วิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนที่ยอมรับได้ในพื้นที่ต่างๆ แยกตามลักษณะการใช้ที่ดินของ ISO (International Standard for Organization), มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540, รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา รวมทั้งผลการคาดการณ์ระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อระดับความดังของเสียงในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระดับความดังของเสียงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า ได้มีการรวบรวมข้อมูลระดับเสียง ซึ่งตรวจวัดโดยกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า และวัดหม้องค่า ในปี พ.ศ.2542 พบว่า มีค่าเฉลี่ยระดับเสียง ในเวลา 24 ชั่วโมงเท่ากับ 57.2 dB(A) และ 55.4 dB(A) ตามลำดับ

รวมทั้งได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยานแพร่ วัดใหม่บ้านเหล่า และวัดหม้องค่า โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ในเดือนกันยายน พ.ศ.2544 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังนี้

บริเวณท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) ระหว่าง 59.0-60.0 dB(A) และมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่าง 60.3-60.8 dB(A)

วัดหม้องค่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) ระหว่าง 58.5-60.8 dB(A) และมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่าง 64.3-67.8 dB(A)

วัดใหม่บ้านเหล่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 hr) ระหว่าง 56.1-58.1 dB(A) และมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่าง 61.7-64.2 dB(A)

สำหรับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรมการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน แต่หากมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น อาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อประชาชนในชุมชนบ้านเหล่า ซึ่งอยู่ทางด้านทิศใต้ได้

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี พ.ศ. 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนพฤษภาคม และเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี 2565 ของ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ชุมชนบ้านสะบะ และชุมชนบ้านเหล่า ในเดือนพฤษภาคม เดือนเมษายน และเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดแยกรายสถานีตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-1 และ รูปที่ 5.2-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 ชม.) ระหว่าง 37.9-73.4 dB(A) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 56.1-61.1 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 59.04 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 56.8-61.8 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 59.74 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุดระหว่าง 84.9-91.9 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 91.9 dB(A)

วัดหมือ่งคำ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 ชม.) ระหว่าง 44.0-78.8 dB(A) ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 55.3-66.8 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 62.69 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 59.7-67.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 64.27 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุดระหว่าง 80.2-95.4 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 95.4 dB(A)

วัดบ้านเหล่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 ชม.) ระหว่าง 52.2-62.8 dB(A) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 56.9-57.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.29 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 61.7-63.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 62.56 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุดระหว่าง 92.0-102.1 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 102.1 dB(A)

บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 ชม.) ระหว่าง 43.3-66.0 dB(A) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 56.3-58.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.04 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 63.8-67.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 64.47 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุดระหว่าง 90.2-94.7 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 94.7 dB(A)

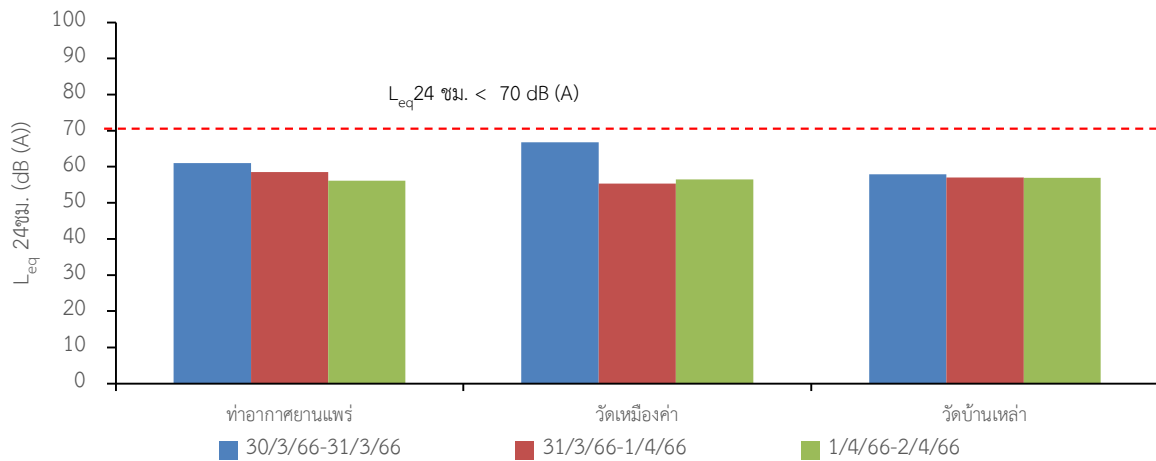
ตารางที่ 5.2-1				
ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max}
1.ท่าอากาศยานแพร่	30 มี.ค.66 - 31 มี.ค.66	61.1	61.8	89.2
	31 มี.ค.66 - 1 เม.ย.66	58.5	59.2	91.9
	1 เม.ย.66 - 2 เม.ย.66	56.1	56.8	84.9
	ค่าเฉลี่ย	59.04	59.74	89.53*
2.วัดเหมืองค่า	30 มี.ค.66 - 31 มี.ค.66	66.8	67.7	95.4
	31 มี.ค.66 - 1 เม.ย.66	55.3	59.7	80.2
	1 เม.ย.66 - 2 เม.ย.66	56.5	60.8	86.2
	ค่าเฉลี่ย	62.69	64.27	91.24*
3.วัดบ้านเหล่า	30 มี.ค.66 - 31 มี.ค.66	57.9	62	98.3
	31 มี.ค.66 - 1 เม.ย.66	57	63.7	92
	1 เม.ย.66 - 2 เม.ย.66	56.9	61.7	102.1
	ค่าเฉลี่ย	57.29	62.56	99.13*
4.บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า หมู่ 8	3 เม.ย.66 - 4 เม.ย.66	56.1	60.4	87.5
	4 เม.ย.66 - 5 เม.ย.66	56.3	63.9	91.4
	5 เม.ย.66 - 6 เม.ย.66	58.3	67.2	90.2
	6 เม.ย.66 - 7 เม.ย.66	57.1	63.8	94.7
	ค่าเฉลี่ย	57.04	64.47	94.7*
มาตรฐาน**		70	-	115

หมายเหตุ : * ใช้ค่าสูงสุด

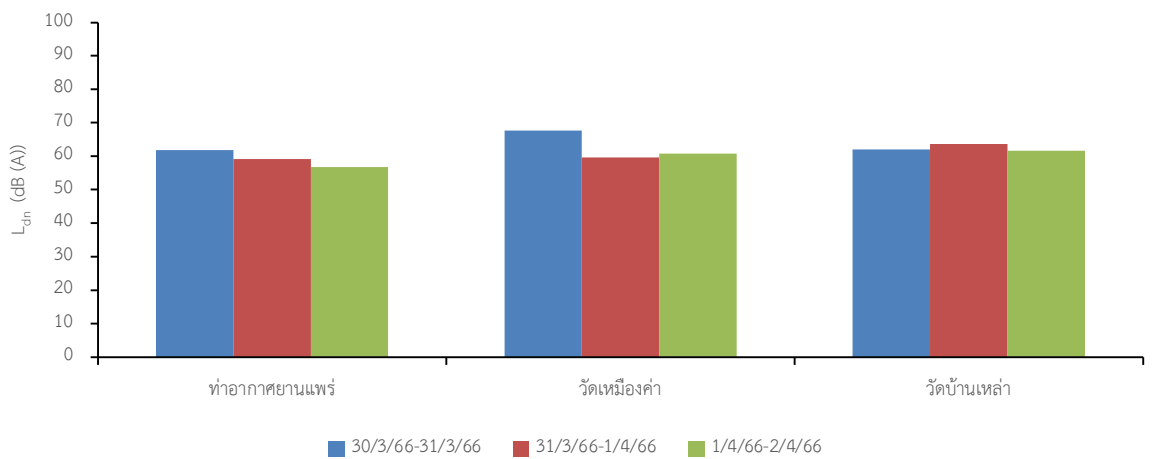
** มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด

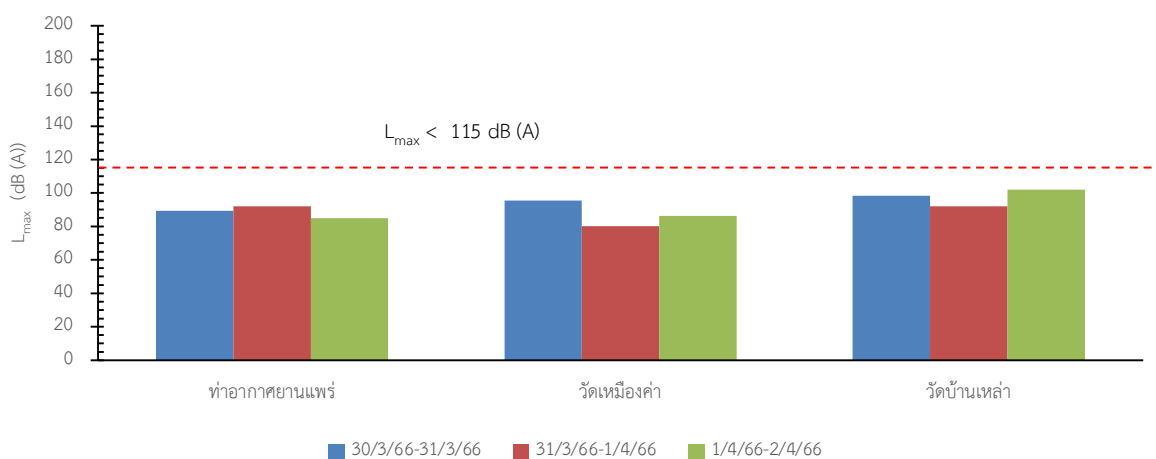
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.)



ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})



ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max})



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม 1 เมษายน พ.ศ.2566

รูปที่ 5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่

3.4 ระดับเสียงจากเครื่องบิน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องบิน ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม-1 เมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ซึ่งเป็นช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม โดยได้ดำเนินการตรวจวัดภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีรายละเอียดการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-2)

ตารางที่ 5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)					
วันที่	สายการบิน	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))			
		Arrival time	L _{eq} 5 นาที	Departure time	L _{eq} 5 นาที
30/3/2566	นกแอร์	**	**	**	**
31/3/2566	นกแอร์	11.30	72.4	12.00	59.0
1/3/2566	นกแอร์	**	**	**	**
2/3/2566	นกแอร์	11.30	47.2	12.00	41.8

หมายเหตุ

**ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์

วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 : ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์

วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566 : มีเครื่องบินขึ้น-ลง จำนวน 2 เที่ยวบินดังนี้

- สายการบินไทยแอร์เอเชีย : มีการนำเครื่องบินร่อนลง ในเวลา 11.30 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 11.30-11.35 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 72.4 dB(A) และมีการนำเครื่องบินขึ้น ในเวลา 12.00 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 12.00-12.05 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 59.0 dB(A)

วันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566 : ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์

วันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2566 : มีเครื่องบินขึ้น-ลง จำนวน 2 เที่ยวบินดังนี้

- สายการบินไทยแอร์เอเชีย : มีการนำเครื่องบินร่อนลง ในเวลา 11.30 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 11.30-11.05 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 47.2 dB(A) และมีการนำเครื่องบินขึ้น ในเวลา 12.00 น. ซึ่งในช่วงระหว่าง 12.00-12.05 น. มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าเท่ากับ 41.8 dB(A)

3.5 ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ได้ดำเนินการ ครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 มีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้

ครั้งที่ 1 : จากการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานแพร่ มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2-3

ตารางที่ 5.2-3 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานแพร่		
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย (เที่ยว/วัน)
ATR72-600	2	-
Cessna 172	6	4
Cessna 208	6	2
รวม	14	6

หมายเหตุ

- เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนมกราคม-เมษายน 2566 และเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2565 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 10 เมษายน 2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 1 เมษายน 2566
- ในการประเมินเลือกเฉพาะเครื่องบินพาณิชย์ที่บินขึ้น-ร่อนลงบนรันเวย์ของสนามบินเท่านั้น ไม่รวมถึงเฮลิคอปเตอร์

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2566

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบินระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่าทั้งหมดใช้ทางวิ่งหมายเลข 01 ในการบินขึ้นและร่อนลง ดังนี้

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 01	100	100
ทางวิ่งหมายเลข 19	0	0

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์โดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ประกอบด้วย ความยาวทางวิ่ง 1,502 เมตร โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด 14 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 5.2-3)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.017 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.005 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

- แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.005 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

- แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

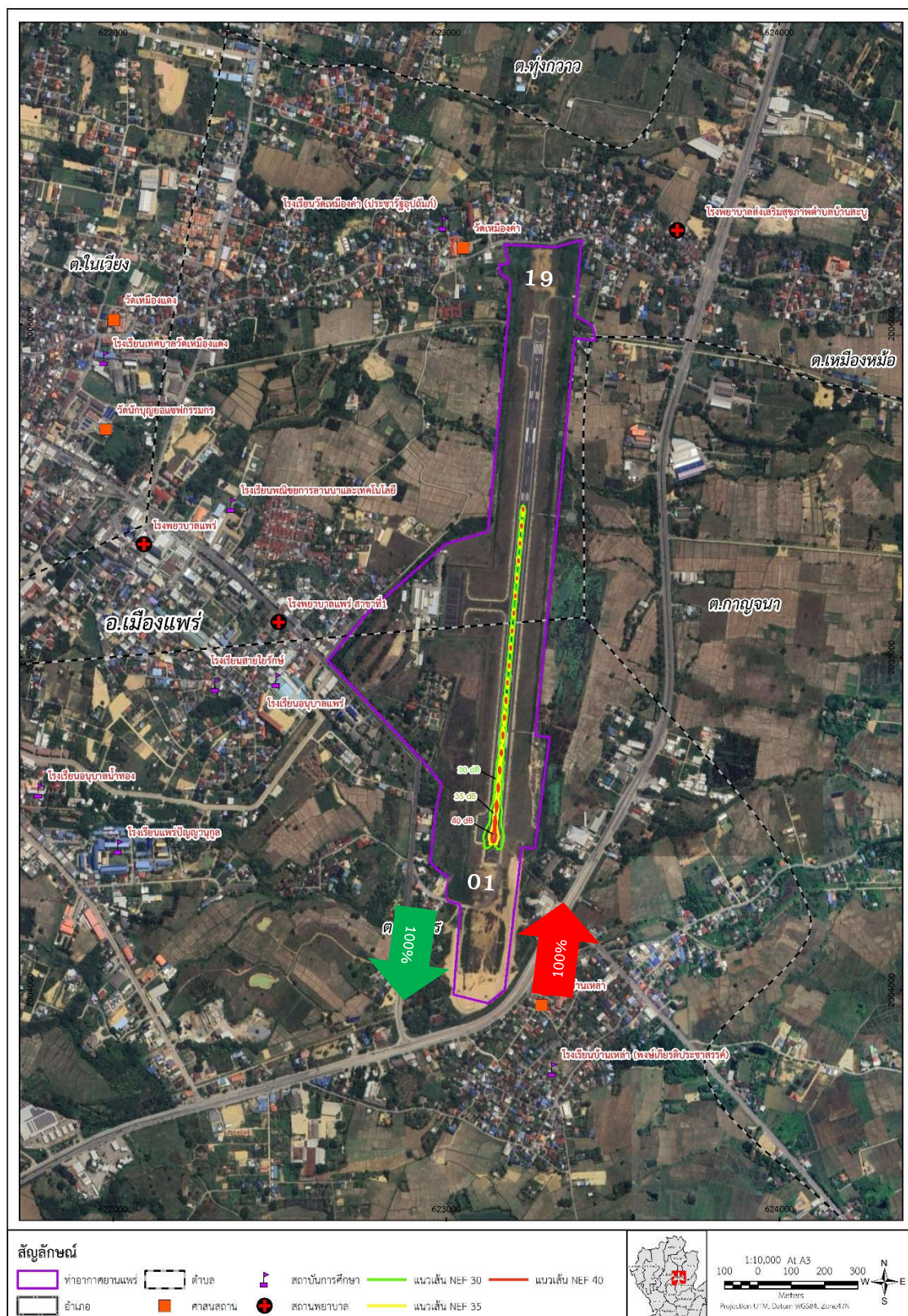
4) การเปรียบเทียบผล

4.1) การเปรียบเทียบระดับเสียง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคม-เมษายน พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้ (ตารางที่ 5.2-4 และ รูปที่ 5.2-4)

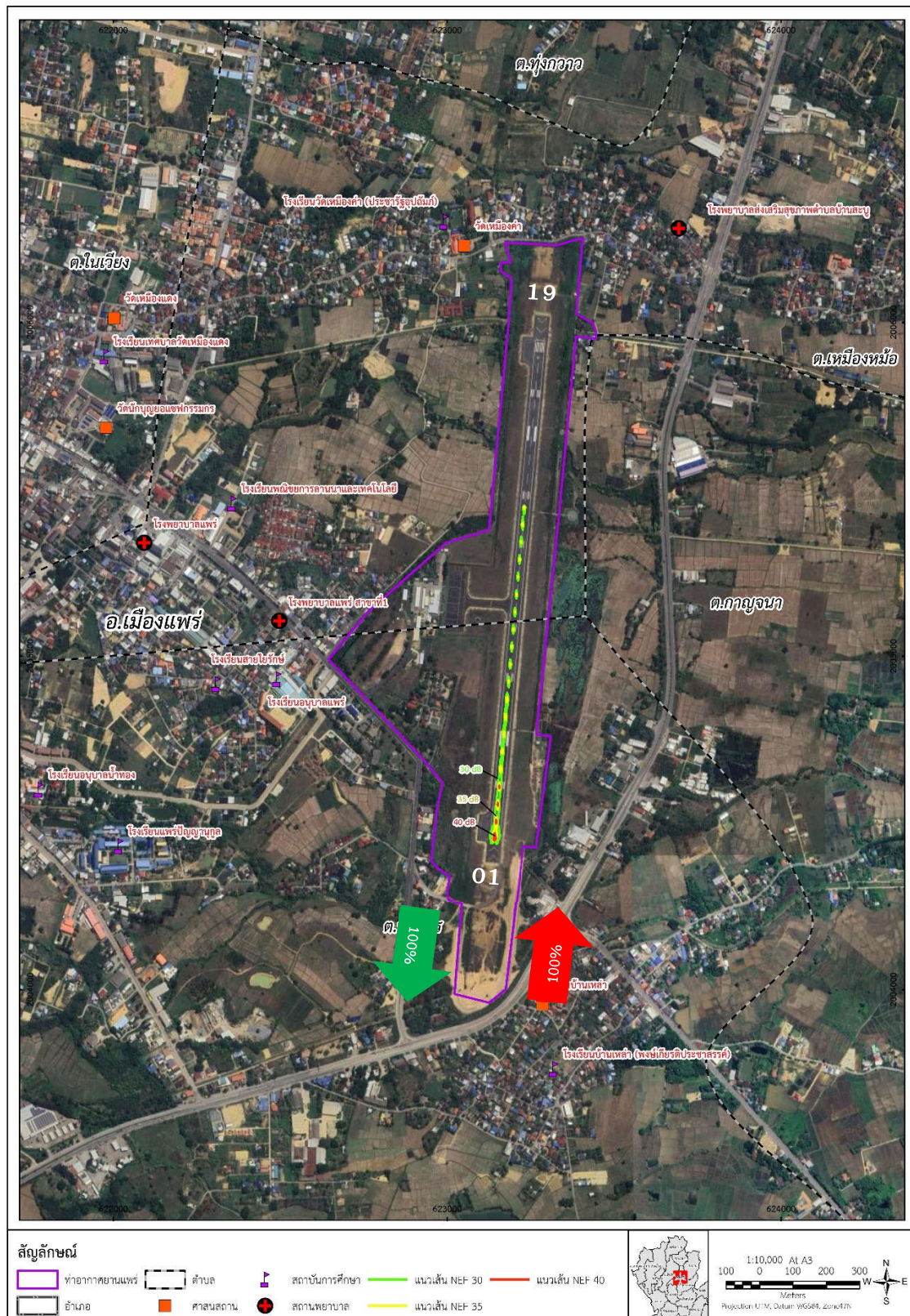
ท่าอากาศยานแพร่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

วัดเหมืองค่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)



ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566



ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

ตารางที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
1.ท่าอากาศยานแพร่	กันยายน พ.ศ.2544 ¹	59.59	60.57	**
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	58.70	60.10	90.90
	พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	58.90	60.50	89.30
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	55.23	55.23	77.53
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	56.46	56.47	87.13
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	48.50	54.90	82.80
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	57.90	62.00	88.60
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	56.50	66.50	86.40
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	62.90	70.50	92.80
	เมษายน พ.ศ.2565	55.55	56.98	88.20
	กรกฎาคม พ.ศ.2565	54.76	60.05	95.30
	มีนาคม-เมษายน พ.ศ.2566	59.04	59.74	91.90
2.วัดเมืองคำ	กันยายน พ.ศ.2544 ¹	57.38	62.84	**
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	50.70	56.90	84.90
	พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	52.10	54.40	83.70
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	57.87	57.87	90.17
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	54.53	54.53	92.67
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	57.20	62.90	96.00
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	55.20	62.20	88.60
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	62.60	67.80	90.60
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	58.20	63.20	92.80
	เมษายน พ.ศ.2565	53.65	58.84	95.30
	กรกฎาคม พ.ศ.2565	54.07	59.70	89.80
	มีนาคม-เมษายน พ.ศ.2566	62.69	64.27	95.40

หมายเหตุ :

* มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด

** ไม่ได้ตรวจวัด

¹ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (รายงานฉบับหลัก, มีนาคม พ.ศ.2546)² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

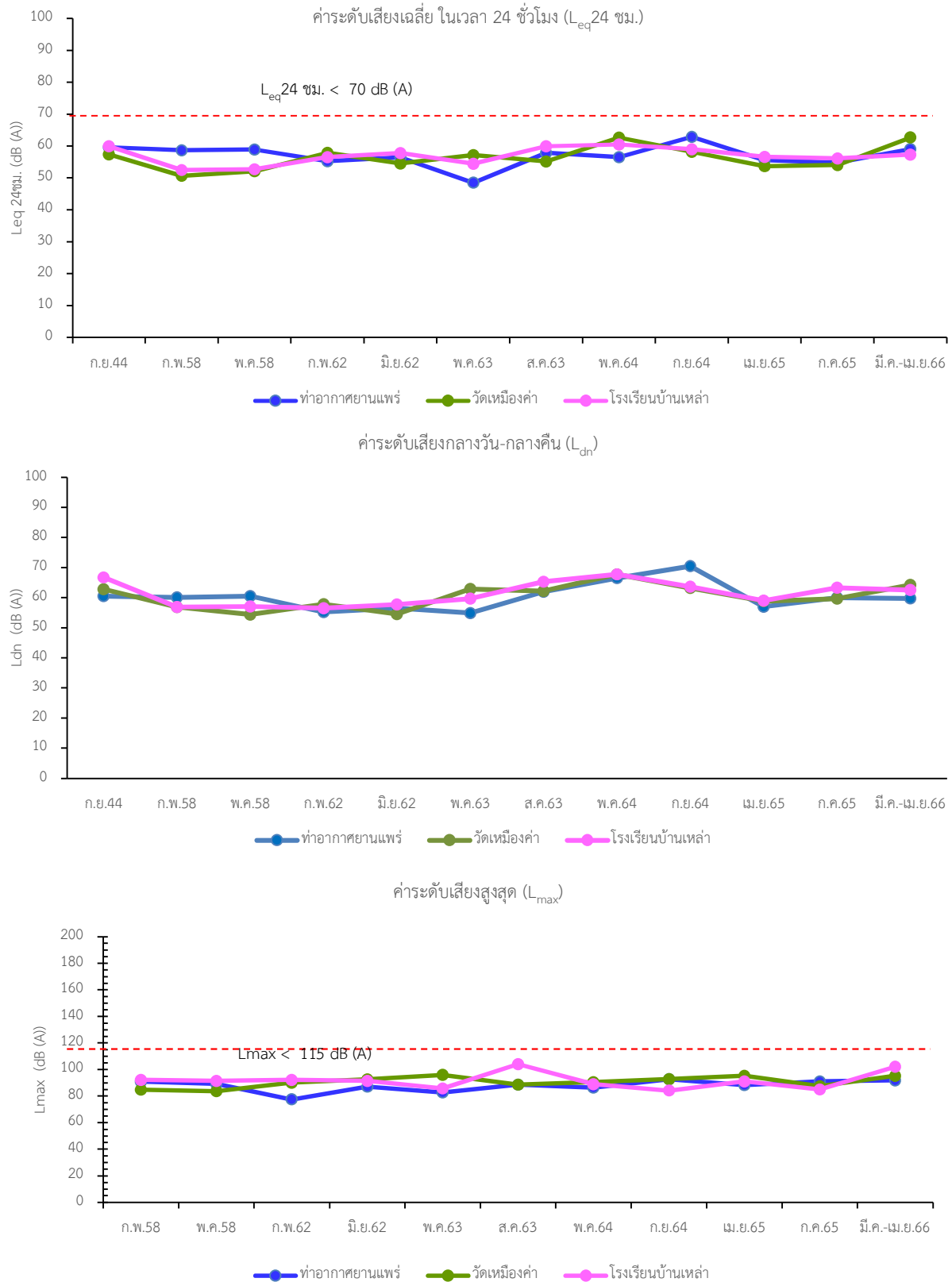
ตารางที่ 5.2-4				
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
3.วัดบ้านเหล่า	กันยายน พ.ศ.2544 ¹	59.90	66.76	**
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 ²	52.50	56.90	92.23
	พฤษภาคม พ.ศ.2558 ²	52.70	57.10	91.50
	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ²	56.50	56.50	92.23
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ²	57.77	57.77	91.50
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	54.50	59.70	85.80
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	59.90	65.30	104.10
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	60.50	67.80	89.10
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	59.00	63.60	84.20
	เมษายน พ.ศ.2565	56.59	59.03	91.20
	กรกฎาคม พ.ศ.2565	56.10	63.31	87.10
มาตรฐาน**		70	-	115

หมายเหตุ : * มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด ** ไม่ได้ตรวจวัด

¹ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ (รายงานฉบับหลัก, มีนาคม พ.ศ.2546)

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564



รูปที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่

วัดบ้านเหล่า : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

4.2) การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง

การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า แนวเส้น NEF 30 ซึ่งเป็นค่าระดับเสียงที่ยอมรับได้ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย และจำนวนเที่ยวบินสูงสุด มีพื้นที่ทั้งหมดยังอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งสอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคม-เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2566) พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

อย่างไรก็ตาม กรมควบคุมมลพิษได้ออกมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (คพ.03-130) โดยคณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน ซึ่งเอกสารฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ.2562 ได้ระบุแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงอากาศยานระดับสากล และมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อกรมท่าอากาศยานได้นำมาเป็นแนวทางในการจัดการผลกระทบเสียงจากสนามบินต่อไป

5.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โดยเป็นแหล่งน้ำสำคัญที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อให้ทราบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

1.2) เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่ยอมรับได้

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

2) วิธีการศึกษา

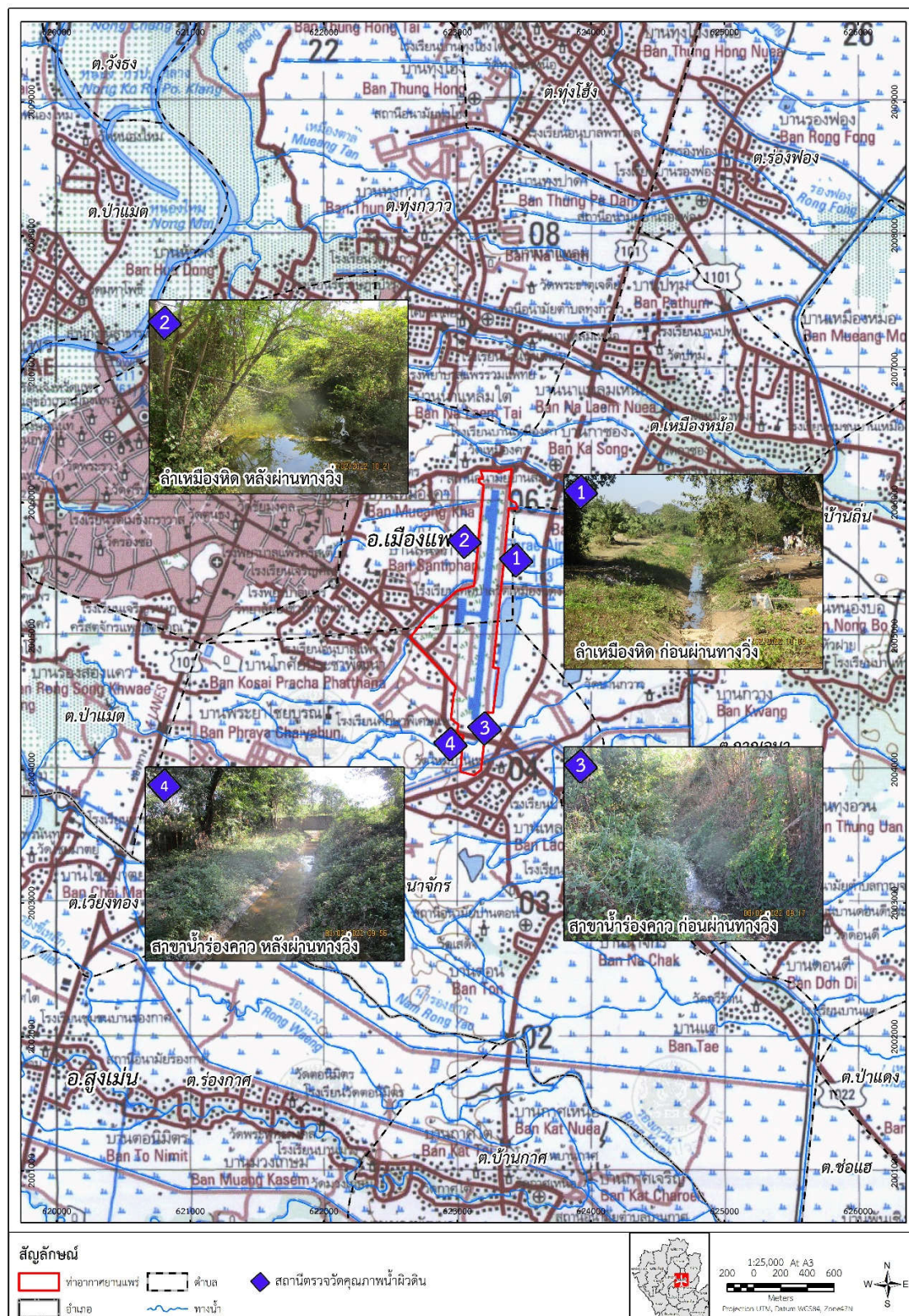
2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 5.3-1)

- 2.1.1) ลำเหมืองหิด ก่อนผ่านทางวัง
- 2.1.2) ลำเหมืองหิด หลังผ่านทางวัง
- 2.1.3) สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวัง
- 2.1.4) สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวัง

2.2) ดัชนีตรวจวัด : การเก็บตัวอย่างจะดำเนินการเก็บที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดกึ่งกลางความกว้างของลำน้ำ ซึ่งเป็นไปตามวิธีที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และวิธีเก็บรักษาและวิเคราะห์ตัวอย่างจะดำเนินการตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	วิเคราะห์ทันที	Membrane Electrode
3. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
4. Nitrate ($\text{NO}_3\text{-N}$)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction
5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
6. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
7. ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง (ภาพที่ 5.3-1)



รูปที่ 5.3-1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่



ลำเหมืองหิต ก่อนผ่านทางวิ่ง



ลำเหมืองหิต หลังผ่านทางวิ่ง



สาขาน้ำร่องควา ก่อนผ่านทางวิ่ง



สาขาน้ำร่องควา หลังผ่านทางวิ่ง

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานแพร่

2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินซึ่งมีใช้น้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษา

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :

2.5.1) สรุปผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาฯ หากพบปัญหาผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) อาจมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่าได้มีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ เหมืองหิดบริเวณที่ผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ และสาขาร่องควา ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานแพร่ เมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ.2544 พบว่า คุณภาพน้ำทั้ง 2 สถานีตรวจวัด จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบพบว่า กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการท่าอากาศยานแพร่ จะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ทั้ง 2 แห่ง แต่อย่างใด

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณ ปี พ.ศ. 2564 ของ บริษัท กรีนพลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองหิด บริเวณก่อน และ หลังผ่านทางวัง และสาขาร่องควา บริเวณก่อนและหลังผ่านทางวัง ในเดือนพฤษภาคมและเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า คุณภาพน้ำในลำเหมือง 2 สถานี และสาขาร่องควา 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ ลำเหมืองหิด บริเวณก่อน และ หลังผ่านทางวัง และสาขาร่องควา บริเวณก่อนและหลังผ่านทางวัง ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า คุณภาพน้ำในลำเหมือง 2 สถานี และสาขาร่องควา 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2-4

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง พบว่า ทั้ง 4 สถานีตรวจวัด มีสภาพลำน้ำแห้ง จึงไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินได้

4) การเปรียบเทียบผล

เนื่องจากไม่สามารถเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำทั้ง 4 สถานีได้ จึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในระยะที่ผ่านมาได้

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า ลำเหมืองหินก่อน-หลังผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ และสาขาร่องน้ำคาว ก่อน-หลังผ่านทางวังท่าอากาศยานแพร่ มีสภาพแห้ง จึงไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาลและสภาพธรรมชาติ จึงกล่าวได้ว่า กิจกรรมต่างๆ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงค่าคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด

5.4 การจัดการน้ำเสีย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้

1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำเสียจากท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ :** ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยในการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักก่อนระบายออกสู่ระบบระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทั้งจากโครงการ ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสียจึงมีสถานีตรวจสอบทั้งสิ้น 3 สถานี ดังนี้(รูปที่ 5.4-1)

- บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย
- บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย
- บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

2.2) **ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
3. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
5.TKN	เติมกรดซัลฟริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	SemiMicro Kjeldahl
6.Total Dissolved Solids	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 180°C Method
7. Sulfide	เติม 2N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม Sodium Hydroxide จน pH > 9, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric Method
8. Settleable Solids	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric Method

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง สำหรับการดำเนินการในระยะที่ผ่านมา ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง (ภาพที่ 5.4-1)



บ่อกักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร



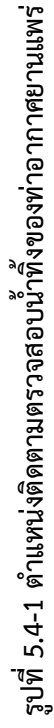
บ่อกักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร



บ่อกักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานแพร่



2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่นำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารบางประเภท และบางขนาด รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษา

เมื่อพิจารณาจากขนาดพื้นที่ใช้สอยของอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 1,400 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารบางประเภทและบางขนาด

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :

2.5.1) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพน้ำที่จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำเสีย ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) อาจมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี พ.ศ. 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่จากท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนพฤษภาคมและเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำที่จากอาคารประเภท ค

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่จากท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำที่จากอาคารประเภท ค

3.2 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานแพร่ มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 1,400 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารบางประเภทและบางขนาด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่จากท่าอากาศยานแพร่ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.4-1 และรูปที่ 5.4-2 ส่วนผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

บ่อบำบัดน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมียค่า pH เท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 43.7 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 81 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 504 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 8.90 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 22.6 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล.

บ่อบำบัดน้ำทิ้งผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมีค่า pH เท่ากับ 7.0, BOD มีค่าเท่ากับ 7.72 มก./ล., SS มีค่าน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 514 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.90 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 7.34 มก./ล. , Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 82 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

บ่อบำบัดน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ : ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในบ่อบำบัดสุดท้ายก่อนระบายออกสู่สาธารณะได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าว มีสภาพแห้ง ไม่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่

ตารางที่ 5.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566					
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค*	ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร		ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ
			INF	EFF	
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.1	7.0	-
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	43.7	7.72	-
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	81	<5	-
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ	มก./ล.	≤500 ³	504	514	-
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	-	<0.20	-
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	8.90	1.90	-
7.TKN	มก./ล.	≤40	22.6	7.34	-
8.Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.00	<1.00	-
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			82%		-

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

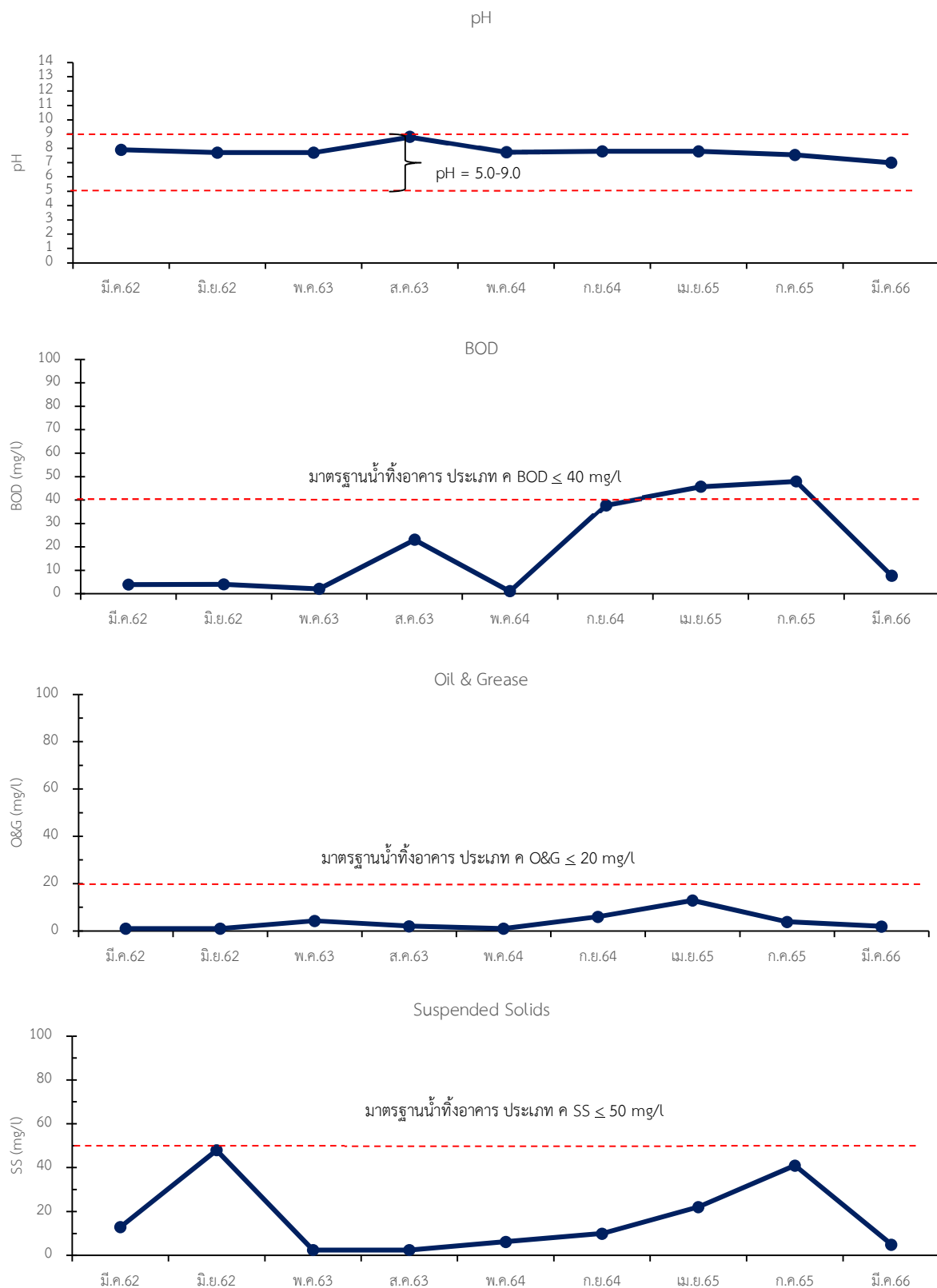
4) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2562-กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าความสกปรกในรูป BOD ลดลงจากผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 ที่ผ่านมา จนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค (ตารางที่ 5.4-2 และ รูปที่ 5.4-2)

ตารางที่ 5.4-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่											
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	มี.ค. 62 ¹	มี.ย. 62 ¹	พ.ค. 63 ¹	ส.ค. 63 ¹	พ.ค. 64 ¹	ก.ย. 64 ¹	เม.ย. 65	ก.ค.65	มี.ค.66
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.0-9.0	7.9	7.7	7.7	8.8	7.71	7.78	7.78	7.54	7.0
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	3.9	4.0	2.0	23.0	1.0	38.0	45.6	47.9	7.72
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤50	13.0	48.0	<2.5	<2.5	6.3	10.0	22.0	41*	<5
4.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	<1.0	<1.0	4.3	<20	1.0	6.0	12.9	3.80	1.90

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานแพร่ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548



รูปที่ 5.4-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานแพร่

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่จํากท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพน้ำทั้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำที่จํากอาคารประเภท ค

5.5 การจัดการน้ำใช้

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ตามที่ได้มีการเสนอแนะไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายในท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
- 1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำใช้ของท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : เนื่องจากท่าอากาศยานแพร่มีการนำน้ำบาดาลมาใช้เป็นแหล่งน้ำอุปโภคภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักพนักงาน ดังนั้น ในการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้และคุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

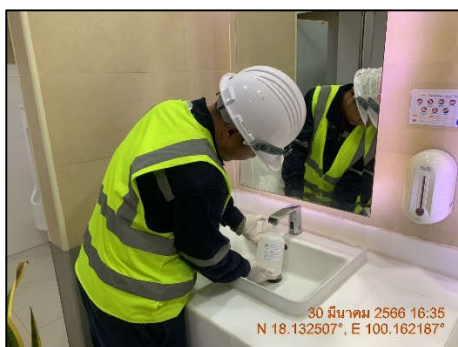
2.2) วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์ : ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความขุ่น	เก็บไว้ในที่มืด, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Nephelometric
2. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
3. ความกระด้าง (Total Hardness)	เติมกรดซัลฟริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	EDTA Titrimetric
4. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 108°C
5. Sulfate (SO_4)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Turbidimetric
6. Chloride	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Argentometric
7. Nitrate ($\text{NO}_3\text{-N}$)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction
8. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
9. ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง (ภาพที่ 5.5-1)



น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำ



น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

2.4) การประเมินผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.4.1) นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (พ.ศ. 2550)

2.4.2) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านการจัดการน้ำใช้จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.4.3) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำใช้ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.4.4) อาจมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำใช้ที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ของท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)

3.2 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่

5.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ : มีอุณหภูมิเท่ากับ 28.1 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.2 ความขุ่นเท่ากับ 4.18 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 99.0 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 426 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 4.32 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 9.97 มก./ล. และไนเตรดมีค่าเท่ากับ 0.053 มก./ล. Total Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.1 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าน้อยกว่า 1.1 MPN/100 ml

น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร : มีอุณหภูมิเท่ากับ 27.7 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.0 ความขุ่นเท่ากับ 2.38 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 97.6 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 444 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 4.23 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 8.77 มก./ล. และไนเตรดมีค่าเท่ากับ 0.069 มก./ล. Total Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 9.2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 3.6 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011) เนื่องจากมีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 5.5-1				
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ	น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.1	27.7
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.2	7.0
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤ 4	4.18	2.38
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤ 300	99.0	97.6
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤ 600	426	444
คลอไรด์	มก./ล.	≤ 250	4.32	4.23
ซัลเฟต	มก./ล.	≤ 250	9.97	8.77
ไนเตรด	มก./ล.	≤ 50	0.053	0.069
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	1.1	9.2
ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	<1.1	3.6

หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)

4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565) พบว่า คุณภาพน้ำใช้ในท่าอากาศยานแพร่ มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยคุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) (ตารางที่ 5.5-2)

ตารางที่ 5.5-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ส.ค.65	มี.ค.66
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.8	27.7
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.76	7.0
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤ 4	3.16	2.38
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤ 300	98.3	97.6
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤ 600	4.5	444
คลอไรด์	มก./ล.	≤ 250	20.5	4.23
ซัลเฟต	มก./ล.	≤ 250	6.67	8.77
ไนเตรต	มก./ล.	≤ 50	0.050	0.069
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	**	9.2

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2565

หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)

** ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ภายในท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้มีค่า Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานแพร่ควรตรวจสอบระบบปรับปรุงและทำความสะอาดคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารและระบบจ่ายน้ำของโครงการ

5.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการตรวจสอบสถานภาพของทรัพยากรสัตว์ป่า ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเฉพาะกลุ่มนก ซึ่งอาจมีผลต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน โดยเน้นการตรวจสอบชนิดของสัตว์ป่า/จำนวน/ความชุกชุม แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเข้ามาใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน รวมทั้งประเมินค่าความชุกชุมสัมพัทธ์ และตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้

1.2) เพื่อศึกษาลักษณะนิเวศของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบัน ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.3) เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

1.4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่ามาใช้ในการปรับปรุงมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะมีต่อสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2) วิธีการศึกษา

2.1) การตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสารและรายงานการศึกษาที่ดำเนินการมาแล้วบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากวิธีการนี้ ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจภาคสนามบริเวณใกล้เคียง หรือใช้เป็นข้อมูลเสริม โดยพิจารณาจากความทันสมัยของข้อมูล และระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาเป็นหลัก

2.2) ค้นหาโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนามด้วยการเดินสำรวจเวลากลางวันและเวลากลางคืนให้ครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อค้นหาตัวสัตว์ป่าหรือร่องรอยและหลักฐานที่ใช้ระบุชนิดสัตว์ป่าได้ เช่น รอยตีน กองมูล ชาก ขน คราบ รูและโพรง ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย เป็นต้น และจากการฟังเสียงร้อง โดยกำหนดเส้นทางเดินสำรวจสัตว์ป่าให้ผ่านพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศทุกลักษณะที่มีอยู่ในพื้นที่ ซึ่งการค้นหาใช้วิธีการกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การใช้ตาข่ายดัก (Mist netting) และการใช้กับดัก (Live trapping)

2.2.2) กลุ่มนก (Birds) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การนับตามจุดสำรวจ (Point count) และการใช้ตาข่ายดักนก (Mist netting)

2.2.3) กลุ่มสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Reptiles and Amphibians) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การวางแปลงสำรวจ (Leaf litter plot) การใช้หลุมดัก (Pit fall trap) และการสำรวจเฉพาะจุด (Spot count)

2.3) สืบสวนโดยอ้อม (indirect inquiry) : เป็นการรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าระหว่างการสำรวจภาคสนามด้วยการสอบถามราษฎรผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ โดยสอบถามหลายครั้งและในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของชนิดสัตว์ป่าและเพื่อให้ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากสัตว์ป่าบางชนิดชุกชุมน้อย หรือชุกซ่อนตัว หรือออกหากินเวลากลางคืน หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ศึกษา เป็นบางช่วงเวลาของปี ซึ่งทำให้การสำรวจโดยตรงที่มีช่วงเวลาสั้นไม่พบเห็นสัตว์ป่าชนิดดังกล่าว ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าจากวิธีการนี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการค้นหาโดยตรง และเพื่อประเมินสภาพปัญหาของสัตว์ป่า ในสภาพปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลการล่าสัตว์และชนิดสัตว์ป่าที่นำมาบริโภคหรือใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันของราษฎรท้องถิ่น ในด้านอนุรักษ์สัตว์ป่า และในด้านความขัดแย้งระหว่างราษฎรท้องถิ่นกับสัตว์ป่า

2.4) การศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ : ดำเนินการขณะสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกแห่งของโครงการฯ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในด้านเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า และเพื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่าและลักษณะการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า โดยจำแนกสัตว์ป่าเป็น

2.4.1) ประเภทอาศัยในพื้นที่ป่าหรือในที่มีพรรณพืชหนาแน่นและเป็นพื้นที่ไม่ถูกรบกวนอย่างต่อเนื่อง

2.4.2) ประเภทอาศัยอยู่ตามที่รกร้างหรือในที่เปิดโล่งสภาพธรรมชาติ

2.4.3) ประเภทอาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและบริเวณชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน

2.4.4) ประเภทอาศัยในน้ำหรือแบบสะเทินน้ำสะเทินบก โดยสำรวจแหล่งอาศัย แหล่ง

อาหารรวมทั้งพรรณพืชอาหารสัตว์และแร่ธาตุ (โป่ง) แหล่งน้ำทั้งอย่างชั่วคราวและถาวร ที่หลบภัย เส้นทางเดินเพื่อโยกย้ายพื้นที่หากินตามฤดูกาลของสัตว์ป่า และพื้นที่จำเพาะในวงจรชีวิตของสัตว์ป่า ซึ่งทั้งหมดประกอบกันเป็นระบบนิเวศในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยให้ความสำคัญกับสัตว์ป่าชนิดมีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าสงวนและชนิดมีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

2.5) การจำแนกชนิดสัตว์ป่า : จำแนกชนิดและตรวจสอบความถูกต้องของสัตว์ป่าแต่ละชนิดตลอดจนการจัดหมวดหมู่ตามหลักอนุกรมวิธาน โดยใช้เอกสารจำแนกชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น ดังนี้

2.5.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ใช้ ธัญญา (2546), วีรยุทธ์ (2552) และ Taylor (1962), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และ Taylor (1962)

2.5.2) สัตว์เลื้อยคลาน : ใช้ วีรยุทธ์ (2552), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560), Cox (1991), Cox *et al.* (1998), Das (2010, 2012), และ Taylor (1963, 1965)

2.5.3) นก : ใช้ จารุจินต์ และคณะ (2561), ไชยยันต์ และคณะ (2551), ประสิทธิ์ (2551), และ Robson (2002)

2.5.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ใช้ จอห์น (2546), Francis (2001, 2008), และ Lekagul and McNeely (1977)

2.6) ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า : ที่สำรวจพบจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มเรียงลำดับตามหลักอนุกรมวิธาน คือ อันดับ (Order) วงศ์ (Family) และชนิด (Species) พร้อมข้อมูลการพบสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งข้อมูลระดับความชุกชุมสัมพันธ์และข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด

2.7) ความชุกชุมสัมพันธ์ของสัตว์ป่า : ระบุเป็น 3 ระดับ โดยเปรียบเทียบจากความถี่ของการพบสัตว์ป่ากับจำนวนเส้นทาง/จำนวนครั้งใช้สำรวจสัตว์ป่า และคำนวณเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพันธ์ตามแนวทางของ Pettingill (1970)

$$\text{ร้อยละความชุกชุมสัมพันธ์} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ป่า}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพันธ์ที่คำนวณได้ จะนำมาประเมินเป็นความชุกชุม 3 ระดับ ดังนี้

2.7.1) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพันธ์มาก ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจบ่อยครั้งมาก และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพันธ์ระหว่าง 67-100

2.7.2) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพันธ์ปานกลาง ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจค่อนข้างบ่อย และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพันธ์ระหว่าง 34-66

2.7.3) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพันธ์น้อย ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจน้อยครั้ง และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพันธ์ระหว่าง 1-33 หรือชนิดได้ข้อมูลจากการสอบถาม

2.8) สถานภาพของสัตว์ป่า : แต่ละชนิดได้ตรวจสอบสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ดังนี้

2.8.1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตรวจสอบจากพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดสัตว์ป่าของประเทศไทยให้เป็น

(1) สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) ได้แก่ ชนิดหายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว ซึ่งมี 19 ชนิด และมีรายชื่อแนบท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562)

(2) สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) ได้แก่ ชนิดที่คุ้มครองไว้ไม่ให้ประชากรลดลงและเพื่อมิให้บางชนิดต้องสูญพันธุ์ ซึ่งมี 1,302 ชนิด และมีรายชื่อในกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546, และพ.ศ. 2561 (ราชกิจจานุเบกษา, 2546; 2561)

2.8.2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตรวจสอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามเฉพาะในประเทศไทย และตรวจสอบจาก IUCN (2022-2) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย การพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และของ IUCN (2022-2) ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ในแนวทางเดียวกันและจำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามจากมากไปน้อยคือ

(1) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered animal-CR) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงมากต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(2) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (endangered animal-EN) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(3) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable animal-VU) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ และให้เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (near threatened animal-NT) ได้แก่ ชนิดมีความเสี่ยงน้อยคือ มีคุณสมบัติใกล้เคียงสัตว์ป่าถูกคุกคามในระดับมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

2.9) สถานีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า บริเวณท่าอากาศยานแพร่ และบริเวณใกล้เคียง

2.10) ดัชนีตรวจวัด : ดำเนินการศึกษาชนิดและความชุกชุมของนก รวมทั้งจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก

2.11) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยดำเนินการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ. 2566

2.12) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :

2.12.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียง ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง

2.12.2) ประเมินผลกระทบจากทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสัตว์ประเภทนก ที่มีต่อกิจกรรมการบิน และกิจกรรมอื่นๆ ของท่าอากาศยาน

2.12.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.12.4) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.12.5) อาจจะมีการปรับเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบสภาพทรัพยากรสัตว์ป่าที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

2.12.6) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจจำนวนชนิดของสัตว์ป่าจากการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) พบว่า พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่ เป็นที่ตั้งบ้านเรือนและพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งมีความเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสัตว์ป่าน้อยมาก โดยพบสัตว์ในกลุ่มนกมากที่สุด โดยนกที่พบในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่โดยรอบ เช่น นกกระจอกบ้าน นกกระจอกตาล นกกระตีดขี่หมู และนกกกระตีดขี่โกขาว เป็นต้น

การคาดการณ์ผลกระทบต่อสัตว์ป่า พบว่า การก่อสร้างปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าในระดับต่ำ เนื่องจากมีสัตว์ป่าอาศัยอยู่บริเวณสนามบินและพื้นที่โดยรอบน้อยมาก

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณปี พ.ศ. 2564 ของ บริษัท กรีนพลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 พบสัตว์ป่ารวมทั้งสิ้น 59 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 9 ชนิด นกจำนวน 38 ชนิด และสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม จำนวน 5 ชนิด โดยสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ที่พบ มีระดับความความชุกชุมน้อย

โดยพบนกภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ทั้งสิ้น 38 ชนิด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนกที่มีขนาดเล็ก และสามารถพบเห็นได้ทั่วไปในสภาพแวดล้อมที่เป็นทุ่งโล่ง และพื้นที่มีการรบกวน โดยชนิดนกที่พบว่ามีระดับความชุกชุมมากมีทั้งสิ้น 2 ชนิด ได้แก่ นกหัวโตขาเหลือง (*Charadrius dubius*) และนกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) ส่วนนกที่พบในระดับชุกชุมปานกลาง มีจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกเขาใหญ่ (*Spilopella chinensis*) และนกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) สำหรับนกที่พบในระดับชุกชุมน้อย มีทั้งสิ้น 29 ชนิด เช่น เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) และนกกาเหว่า (*Eudynamis scolopacea*) เป็นต้น

สำหรับผลการสำรวจนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน ไม่พบนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน แต่พบนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นกเขาใหญ่ (*Spilopella chinensis*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) และนกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ มีจำนวน 30 ชนิด แต่มีชนิดที่ต้องมีการเฝ้าระวังจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกยางควาย (*Bubulcus ibis*) และนกหัวโตขาเหลือง (*Charadrius dubius*)

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนมิถุนายน และตุลาคม พ.ศ.2565 พบว่า

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 58 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 10 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 9 ชนิด และนก จำนวน 34 ชนิด และพบมีสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ เป็ดแดง และเหยี่ยวขาว รวมทั้งนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกแอ่นตาล และนกนางแอ่นบ้าน

ส่วนผลสำรวจในเดือนตุลาคม 2565 พบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 52 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) จำนวน 4 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) จำนวน 6 ชนิด และนก (Aves) จำนวน 36 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ เป็ดแดงและนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ระหว่างปี พ.ศ.2564 ถึงปัจจุบันของท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลจากรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Aviation Safety Report Bird/Wildlife) พบว่า ไม่มี เหตุการณ์อากาศยานชนนก (Bird Strike) เกิดขึ้น

3.3.2) ผลการสำรวจสัตว์ป่า

สภาพพื้นที่โดยทั่วไป : ท่าอากาศยานแพร่ มีพื้นที่ประมาณ 516 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ ประมาณ 2 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่ พบว่า

ด้านทิศเหนือ บริเวณพื้นที่ศึกษาด้านทิศเหนือ จรดชุมชนหมู่บ้านสบะบุ ห่างประมาณ 100 เมตร

ด้านทิศใต้ จรดทางหลวงหมายเลข 1022 (แพร่-พระธาตุช่อแฮ) ประมาณ 150 เมตร

ด้านทิศตะวันออก จรดพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีทางหลวงหมายเลข 101 (เด่นชัย-ร้องกวาง) ขนานกับทางวิ่ง ห่างจากถนนประมาณ 0.5 กิโลเมตร

ด้านทิศตะวันตก จรดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาแม่ยม กรมชลประทาน โรงเรียนอนุบาลแพร่ และอยู่ห่างจากเขตเทศบาลเมืองแพร่ประมาณ 1.5 กิโลเมตร

พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ : บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการของท่าอากาศยานแพร่ โดยส่วนใหญ่ ได้รับการพัฒนาแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีบางพื้นที่ถูกปล่อยให้เป็นพื้นที่รกร้าง ทำให้มีไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ขึ้นอยู่ในระดับหนึ่งสำหรับในบริเวณเขตพื้นที่การบิน บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่งเป็นพื้นที่ปลูกหญ้าและเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง จึงได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอจากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการเขตพื้นที่การบิน และพื้นที่บริเวณรอบสนามบินรัศมี 5 กิโลเมตร พบพืชพรรณ ทั้งพรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนวเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงาน บ้านพักพนักงาน เช่น ยูคาลิปตัส สัก นนทรี คุณ ประดู่กิ่งอ่อน ลั่นทมขาว และพญาสัตบรรณ เป็นต้น บริเวณที่เป็นพื้นที่โล่งพบพรรณพืชในวงศ์หญ้า Poaceae (Gramineae) เช่น หญ้าคา หญ้าปากควาย และหญ้ารังนก เป็นต้น

ความหลากหลายของสัตว์ และนกบริเวณท่าอากาศยานแพร่ : จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 39 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด และนก จำนวน 26 ชนิด ที่สำรวจพบ มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดและการแพร่กระจายตามลักษณะนิเวศในพื้นที่โครงการ ดังตารางที่ 5.6-1 ถึง ตารางที่ 5.6-4 และ ภาพที่ 5.6-1

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : พบจำนวน 5 ชนิด โดยไม่พบสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีความชุกชุมมาก /ปานกลาง ชนิดที่มีความชุกชุมน้อยจำนวน 5 ชนิด คือ คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) อึ่งน้ำเต้า (*Microhyla mukhlesuri*) อึ่งข้างดำ (*Microhyla heymonsi*) กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) และ ปาดบ้านหัวใหญ่ (*Polypedates megacephalus*)

สัตว์เลื้อยคลาน : พบจำนวน 6 ชนิด โดยไม่พบสัตว์เลื้อยคลานที่มีความชุกชุมมาก ชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกหางแบนเล็ก (*Hemidactylus platyurus*) และชนิดที่มีความชุกชุมน้อย จำนวน 5 ชนิด คือ กิ้งก่าริ้ว (*Calotes versicolor*) ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*) จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) จิ้งเหลนบ้าน (*Eutropis multifasciata*) และงูทางมะพร้าวลายขีด (*Coelognathus radiatus*)

นก : พบนก 26 ชนิด มีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 จำนวน 21 ชนิด นกทุกชนิดที่สำรวจพบ เป็นประเภทที่มักหากินบริเวณที่โล่ง หรือ ป่าละเมาะ รวมทั้งในบริเวณชุมชน ระดับความชุกชุมของนก ชนิดที่พบชุกชุมปานกลาง มีจำนวน 5 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) และนกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) ชนิดที่พบชุกชุมน้อย มีจำนวน 21 ชนิด คือ นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกยางโทนน้อย (*Ardea intermedia*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasienis*) นกแอ่นพง (*Artamus fuscus*) นกอีเสือสีน้ำตาล (*Lanius cristatus*) นกแซงแซวหางปลา (*Dicrurus macrocercus*) นกอีแพรดแถบออกดำ (*Rhipidura javanica*) นกปรอดหัวโขน (*Pycnonotus jocosus*) นกปรอดหัวสีเข้ม (*Pycnonotus aurigaster*) นกปรอดสวน (*Pycnonotus corandi*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกยอดหญ้าหัวดำ (*Saxicola maurus*) นกกินปลีออกเหลือง (*Cinnyris jugularis*) และนกกระดัดขี้หมู (*Lonchura punctulata*)

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม : พบจำนวน 2 ชนิด โดยไม่พบสัตว์เลื้อยลูกด้วยนมที่มีความชุกชุมมาก/ปานกลาง ชนิดที่มีความชุกชุมน้อย จำนวน 2 ชนิด คือ หนูท้องขาว (*Rattus tanezumii*) และกระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*)

ตารางที่ 5.6-1				
รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Anura				
Family Bufonidae				
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	+	—	—	—
Family Microhylidae				
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	+	—	—	—
อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>)	+	—	—	—
Family Dicoglossidae				
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	+	—	—	—
Family Rhacophoridae				
ปาดบ้านหัวใหญ่ (<i>Polypedates megacephalus</i>)	+	—	—	—
5	0,0,5	0	0	0

หมายเหตุ: ระดับชุกชุม :

+++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง

- = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2021-3)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.6-2				
รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Squamata				
Family Agamidae				
กิ้งก่าริ้ว (<i>Calotes versicolor</i>)	+	ค	—	—
Family Gekkonidae				
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	+	—	—	—
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	+	—	—	—
จิ้งจกหางแบนเล็ก (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	++	—	—	—
Family Scincidae				
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	+	—	—	—
Family Colubridae				
งูทางมะพร้าวลายขีด (<i>Coelognathus radiatus</i>)	+	ค	—	—
6	0,1,5	2	0	0

หมายเหตุ: ระดับชุกชุม :

+++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง

- = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2021-3)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.6-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Pelecaniformes				
Family Ardeidae				
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	+	ค	—	—
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	+	ค	—	—
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	+	ค	VU	—
นกยางโตน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	+	ค	—	—
Order Charadriiformes				
Family Charadriidae				
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	++	ค	—	—
Order Columbiformes				
Family Columbidae				
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	+	—	—	—
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	+	ค	—	—
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	++	—	—	—
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	++	—	—	—
Order Cuculiformes				
Family Cuculidae				
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	+	ค	—	—
Order Caprimulgiformes				
Family Apodidae				
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasensis</i>)	+	ค	—	—
Order Passeriformes				
Family Artamidae				
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	+	ค	—	—
Family Laniidae				
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	+	ค	—	—
Family Dicruridae				
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	+	ค	—	—
Family Rhipiduridae				
นกอีแพรดแถบออกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	+	ค	—	—
Family Pycnonotidae				
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	+	ค	NT	—
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	+	ค	—	—
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>)	+	—	—	—

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.6-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1 (ต่อ)				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Family Hirundinidae				
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	++	ค	—	—
Family Sturnidae				
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	+	ค	—	—
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	+	ค	—	—
Family Muscicapidae				
นกกาเหมาบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	+	ค	—	—
นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola maurus</i>)	+	ค	—	—
Family Nectariniidae				
นกกิ้งปือกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	+	ค	—	—
Family Passeridae				
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	++	—	—	—
Family Estrildidae				
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	+	ค	—	—
26	0,5,21	21	2	0

หมายเหตุ: ระดับชุกชุม :

+++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง

- = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2021-3)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.6-4				
รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Rodentia				
Family Muridae				
หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumii</i>)	+	—	—	—
Family Sciuridae				
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysoni</i>)	+	—	—	—
2	0,0,2	0	0	0

หมายเหตุ: ระดับชุกชุม :

+++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

C = สัตว์ป่าคุ้มครอง

- = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2021-3)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ. 2566



นกกระจอกบ้าน



นกกระติ๊ดขี้หมู



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระปูดใหญ่



นกกระสาแดง



นกกาขี้นบ้าน



นกเขาชวา



นกเขาไฟ



นกเขาใหญ่



นกเขาใหญ่

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ



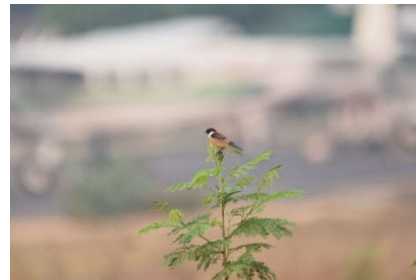
นกปรอดหัวโขน



นกปรอดหัวสีเขม่า



นกพิราบป่า



นกยอดหญ้าหัวดำ



นกยางกรอกพันธุ์จีน



นกยางควาย



นกยางโทนน้อย



นกอีแพรดแถบออกดำ



นกเอี้ยงสาริกา



นกแอ่นพง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 6-7 เมษายน พ.ศ.2566
ภาพที่ 5.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ

ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

ประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดในพื้นที่โครงการ ทั้ง 39 ชนิด ไม่อาจระบุเป็นจำนวนตัวต่อหน่วยพื้นที่ได้อย่างชัดเจน เนื่องจากปัจจัยสำคัญ คือ การประเมินปริมาณประชากรของสัตว์ป่าแต่ละชนิด ซึ่งต้องใช้วิธีการแตกต่างกันหลากหลาย จึงไม่อาจดำเนินการได้ในช่วงของการศึกษาที่มีระยะเวลายาว ด้วยเหตุนี้ ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดจึงประเมินเป็นระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ ซึ่งจำแนกเป็น 3 ระดับ (รายละเอียดดังตารางที่ 5.6-5) มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์โดยสังเขป ดังนี้

ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องด้วยความถี่สูงมาก หรือเป็นชนิดที่พบประชากรมากในการสำรวจแต่ละครั้ง ซึ่งส่วนมากเป็นชนิดมีขนาดเล็กและอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันเป็นขอบเขตกว้าง หรือกินอาหารได้หลากหลายประเภท จึงแพร่ขยายพันธุ์ได้ดี และมีประชากรมาก หรือสามารถปรับตัวให้คุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ดี จึงไม่หลบซ่อนตัวและพบเห็นตัวได้บ่อยครั้งมาก รายละเอียดดังนี้

ไม่พบสัตว์ที่มีความชุกชุมมาก

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐาน หรือรับฟังเสียงร้องได้บ่อยครั้ง แต่มีความถี่น้อยกว่าชนิดมีระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก ซึ่งเป็นชนิดปรับตัวอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันได้ดี หรือปรับตัวอาศัยในที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ได้บ้าง หรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ระดับหนึ่ง จึงพบได้ค่อนข้างบ่อย พบจำนวน 6 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกหางแบนเล็ก

นก จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาใหญ่ นกเขาชวา นกนางแอ่นบ้าน และ นกกระจอกบ้าน

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์น้อย : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องได้น้อยครั้ง และการพบแต่ละครั้งมีประชากรน้อย หรือเป็นชนิดที่ไม่พบจากการสำรวจ แต่เป็นข้อมูลจากการสอบถามพบจำนวน 33 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งน้ำเต้า อึ่งข้างดำ กบหนอง และ ปาดบ้านหัวใหญ่

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าริ้ว ตุ๊กแกบ้าน จิ้งจกหางหนาม จิ้งเหลนบ้าน และ งูทางมะพร้าวลายขีด

นก มีจำนวน 21 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกแอ่นตาล นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกแซงแซวหางปลา นกอีแพรวดา นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดสวน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกางเขนบ้าน นกยอดหญ้าหัวดำ นกกินปลีอกเหลือง และนกกระติ๊ดขี้หมู

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ หนูท้องขาว กระรอกหลากสี

ตารางที่ 5.6-5				
จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม				
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566			
	จำนวนชนิดทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม		
		ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5
สัตว์เลื้อยคลาน	6	-	1	5
นก	26	-	5	21
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	-	-	2
รวม	39	0	6	33

สถานภาพสัตว์ป่า : การอนุรักษ์สัตว์ป่าจำเป็นต้องกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการคุ้มครองชนิดที่มีประชากรน้อยและชนิดที่มีการแพร่กระจายเป็นขอบเขตจำกัด ไม่ให้หมดหรือสูญหายไปจากพื้นที่และ/หรือไม่ให้สูญพันธุ์ไปจากโลก ในทางกลับกันต้องควบคุมชนิดมีประชากรมาก ให้มีปริมาณในระดับที่ไม่ทำให้สมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่สูญเสียไป ซึ่งประเทศไทยได้กำหนดสถานภาพสัตว์ป่าเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวโดยจำแนกเป็น สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และ สถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ซึ่งพิจารณาตามภาวะของการถูกคุกคาม และทำให้ประชากรลดจนขอบเขตการแพร่กระจายของสัตว์ป่าลดลง โดยสถานภาพแต่ละประเภทของสัตว์ป่า ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) **สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย :** จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าจำนวน 39 ชนิด โดยไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 แต่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 23 ชนิด ดังตารางที่ 5.6-6

ตารางที่ 5.6-6				
จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562				
ชั้นสัตว์ป่า	มิถุนายน พ.ศ.2566			
	จำนวนชนิดทั้งหมด	จำนวนชนิด		
		สัตว์ป่าสงวน	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	0	0	5
สัตว์เลื้อยคลาน	6	0	2	4
นก	26	0	21	5
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	0	0	2
รวม	39	0	23	16

เดือนเมษายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 23 ชนิด ดังนี้

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าริ้ว และงูทางมะพร้าวลายขีด

นก จำนวน 21 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกแอ่นตาล นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกแขวงแสทางปลา นกอีแพรดแถบออกดำ นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกางเขนบ้าน นกยอดหญ้าหัวดำ นกกินปลีอกเหลือง และนกกระต๊อขี้หมู

(2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าจำนวน 39 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกกระสาแดง และนกปรอดหัวโขน และไม่พบชนิดสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2022-2) กำหนดรายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพการอนุรักษ์ดังตารางที่ 5.6-7

ตารางที่ 5.6-7 จำนวนชนิดจำแนกตามสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์									
ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิดทั้งหมด	เมษายน พ.ศ.2566							
		จำแนกตามเกณฑ์สผ. ¹				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN ²			
		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	-	-	-	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	6	-	-	-	-	-	-	-	-
นก	26	-	-	1	1	-	-	-	-
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	39	-	-	1	1	-	-	-	-

หมายเหตุ : 1 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

2 = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหารในบริเวณท่าอากาศยานแพร่

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆ ในรัศมี 5 กิโลเมตร พบนกที่กินอาหารหลัก จำแนกออกเป็น 3 ประเภท ตารางที่ 5.6-8 ดังนี้

นกที่กินพืช : พบจำนวน 5 ชนิด คือ นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) และนกกินปลือกเหลือง (*Cinnyris jugularis*) นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุด เนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก

นกที่กินสัตว์ : พบจำนวน 14 ชนิด คือ นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกยางโตน้อย (*Ardea intermedia*) นกกระแตแต้แว้ด (*Vanellus indicus*) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasienis*) นกแอ่นพง (*Artamus fuscus*) นกอีเสือสีน้ำตาล (*Lanius cristatus*) นกแซงแซวหางปลา (*Dicrurus macrocercus*) นกอีแพรดแถบอกดำ (*Rhipidura javanica*) นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) และนกยอดหญ้าหัวดำ (*Saxicola maurus*) โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้น ที่มีน้ำ และอาหาร (ปลา กบ เขียด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืช ที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กม.

นกที่กินพืช และสัตว์ : พบจำนวน 7 ชนิด คือ นกปรอดหัวโขน (*Pycnonotus jocosus*) นกปรอดหัวสีเขม่า (*Pycnonotus aurigaster*) นกปรอดสวน (*Pycnonotus corandi*) นกเอี้ยงทอง (*Acridotheres grandis*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) และนกกระดี่ตี๊ดขี้หมู (*Lonchura punctulata*)

ตารางที่ 5.6-8			
ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร			
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	×	✓	×
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	×	✓	×
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	×	✓	×
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	×	✓	×
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	×	✓	×
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓	×	×
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓	×	×
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓	×	×
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓	×	×
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	×	✓	×
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasensis</i>)	×	✓	×
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	×	✓	×
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	×	✓	×
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	×	✓	×
นกอีแพรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	×	✓	×
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	×	×	✓
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	×	×	✓
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>)	×	×	✓
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	×	✓	×
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	×	×	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	×	×	✓
นกกาเหมา (<i>Copsychus saularis</i>)	×	✓	×
นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola maurus</i>)	×	✓	×
นกคินปัสลือเหล็ก (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓	×	×
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	×	×	✓
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	×	×	✓
26	5	14	7

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ. 2566

สถานภาพตามฤดูกาลของนก

ตามจำนวนนกที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 39 ชนิด จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ตารางที่ 5.6-9 ประกอบด้วย

นกประจำถิ่น : เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีจำนวน 19 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasienis*) นกแอ่นพง (*Artamus fuscus*) นกแซงแซวหางปลา (*Dicrurus macrocercus*) นกอีแพรดแถบออกดำ (*Rhipidura javanica*) นกปรอดหัวโขน (*Pycnonotus jocosus*) นกปรอดหัวสีเข้ม (*Pycnonotus aurigaster*) นกปรอดสวน (*Pycnonotus corandi*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกกินปลีออกเหลือง (*Cinnyris jugularis*) นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) และนกกระดี่ดัดขี้หนู (*Lonchura punctulata*)

นกอพยพในช่วงฤดูหนาว : เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาว ซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 7 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา คือ นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกยางโทนน้อย (*Ardea intermedia*) นกอีเสือสีน้ำตาล (*Lanius cristatus*) นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) และนกยออดหญ้าหัวดำ (*Saxicola maurus*)

นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้นๆ : เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่าน ซึ่งจะใช้ระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งนกกลุ่มนี้นกกลุ่มนี้ ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่ : นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ในประเทศไทย บางช่วงบางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้ง หรือหนาว ซึ่งนกกลุ่มนี้ ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

ตารางที่ 5.6-9 สถานภาพตามฤดูกาลของนก	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	M
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	M
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	M
นกยางโตนอย (<i>Ardea intermedia</i>)	M
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	R
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	R
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	R
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	R
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	R
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	R
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasienis</i>)	R
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	R
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	M
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	R
นกอีแพรดแถบออกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	R
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	R
นกปรอดหัวสีเข้ม (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	R
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>)	R
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	M
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	R
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	R
นกกาเหมา (<i>Copsychus saularis</i>)	R
นกยอหินขาว (<i>Saxicola maurus</i>)	M
นกกิ้งก่าเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	R
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	R
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	R
26	19,7

การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความซุกซมของนก กรณีที่นกมีความซุกซมมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความซุกซมปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนกชนนกลอยข้ามน้อยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.6-10

ตารางที่ 5.6-10			
โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่อากาศยานจะชนนก		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	×	✓	×
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	✓	×	×
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	×	✓	×
3	1	1	0

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ. 2566

โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16 - 30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31 - 45 ซม.) ขนาดกลาง (46 - 60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61 - 75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76 - 90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมาก หรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลางและระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.6-10

ตารางที่ 5.6-11			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน			
ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)	×	✓	×
นกยางโทนน้อย (<i>Ardea intermedia</i>)	✓	×	×
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	×	✓	×
3	1	1	0

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, เดือนเมษายน พ.ศ. 2566

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนกดัง ตารางที่ 5.6-10 และการประเมินโอกาสที่会使อากาศยานเกิดความเสียหายหากชนนก ดังตารางที่ 5.6-11 สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ ดังตารางที่ 5.6-12 มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 5.6-12			
ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่			
Potential of Strike \ Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	นกยางโทนน้อย		
ปานกลาง		นกกระสาแดง นกนางแอ่นบ้าน	
สูง			

หมายเหตุ : ¹ จากผลการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566

สัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่ มีจำนวน 3 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด มีรายละเอียดดังรูปที่ 5.6-1

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง : จำนวน 2 ชนิด คือนกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) เป็นนกที่มีขนาดใหญ่ อาณาเขตครอบครองหรือพื้นที่หากินกว้าง มีเพดานบินสูง และเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบิน แต่มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) เป็นนกที่มีขนาดเล็ก หากินด้วยการบินโฉบจับแมลงกลางอากาศ ดังนั้นจึงมีการบินหากินอยู่ตลอดเวลาทั้งวัน ทั้งยังมีจำเพาะกรในเขตพื้นที่การบินปานกลาง และมีพฤติกรรมรวมกันเป็นฝูงเพื่อหากินในเขตพื้นที่การบิน

ชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง : จำนวน 1 ชนิด คือ

นกยางโตน้อย (*Ardea intermedia*) เป็นนกที่มีขนาดใหญ่ มีพื้นที่หากินตามแหล่งน้ำ และพื้นที่ขึ้นและริมแหล่งน้ำ สามารถบินได้สูง พบเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบิน แต่มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย

4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

จากการเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในครั้งนี้ (เมษายนพ.ศ.2566) กับ ผลการศึกษาในขณะทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มีนาคม พ.ศ.2546) และผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน และตุลาคม พ.ศ.2565)

มีรายละเอียดแยกตามชั้นสัตว์ดังนี้ ตารางที่ 5.6-13

1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 10 ชนิด ได้แก่ อีงอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) เขียดจะนา (*Occidozyga lima*) กบนา อีงคำ อีงจิว เขียดบัว เขียดจิก ปาดบ้าน เขียดน้ำนองหลังขาว และเขียดน้ำนองหัวโต และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ อีงน้ำเต้า (*Microhyla mukhlesuri*) และปาดบ้านหัวใหญ่ (*Polypedates megacephalus*)

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ อีงอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) อีงลายแต้ม (*Microhyla butleri*) เขียดจะนา (*Occidozyga lima*) และเขียดหลังปุ่มที่ราบ (*Occidozyga martensii*)

2) สัตว์เลื้อยคลาน : ชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 12 ชนิด ได้แก่ งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) กิ้งก่าสวน แย้ จิ้งเหลนหลากหลาย งูเห่าไทย งูกระด้าง งูสายรุ้งลาย งูเขียวพระอินทร์ งูลายสาบคอสีนวล งูลายสอ งูสายม่าน และงูปีแก้วใหญ่ และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกหางแบนเล็ก (*Hemidactylus platyurus*) เขียดจะนา (*Occidozyga lima*) และเขียดหลังปุ่มที่ราบ (*Occidozyga martensii*)

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ จิ้งเหลนหางยาว (*Eutropis longicaudata*) งูเห่าม (Python reticulatus) งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) งูสิงหางลาย (*Ptyas mucosa*) และ งูลายสาบดอกหญ้า (*Amphiesma stolata*) และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด คือ งูทางมะพร้าว

3) **นก** : ชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 8 ชนิด ได้แก่ นกจาบผนปีกแดง (*Mirafra erythrocephala*) นกกระजิบธรรมดา (*Orthotomus sutorius*) นกกระจอกตาสี นกกระต๊อตะโพกขาว นกกระจิบคอดำ นกเด้าดินทุ่ง นกแอ่นบ้าน และนกกวัก และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 16 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกแอ่นพง (*Artamus fuscus*) นกอีแพรดแถบออกดำ (*Rhipidura javanica*) นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) นกนางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกกินปลีอกเหลือง (*Cinnyris jugularis*) เป็นต้น

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 16 ชนิด คือ เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*) นกกาเหว่า (*Eudynamis scolopaceus*) นกอีวาบตั๊กแตน (*Cacomantis merulinus*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) นกจาบคาเล็ก (*Merops orientalis*) นกตีทอง (*Psilopogon haemacephalus*) นกขมิ้นน้อยธรรมดา (*Aegithina tiphia*) เป็นต้น และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา จำนวน 8 ชนิด ได้แก่ นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) นกอีเสือสีน้ำตาล (*Lanius cristatus*) นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกยางโทนน้อย (*Ardea intermedia*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกอีแพรดแถบออกดำ (*Rhipidura javanica*) นกยอดหญ้าหัวดำ (*Saxicola maurus*)

4) **สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม** : มีจำนวนชนิดที่พบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ หนูพุกใหญ่ หนูจืด หนูหริ่ง และกระจ๊วน และชนิดที่พบเพิ่มจากการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด คือ กระรอกหลากสี

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2565) แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ (*Tupaia belangeri*) กระรอกทองแดง (*Callosciurus erythraeus*) และพังพอนเล็ก (*Herpestes javanicus*)

ตารางที่ 5.6-13						
เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานแพร่						
ประเภท	มี.ค.46	มี.ย.63	ต.ค.64	มี.ย.65	ต.ค.65	เม.ย.66
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	13	7	7	9	9	5
สัตว์เลื้อยคลาน	17	9	9	10	6	6
นก	18	47	38	34	36	26
สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม	6	5	5	5	4	2

และพบว่าจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน โดยรวมมีจำนวนชนิดใกล้เคียงกัน โดยไม่พบสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินในระดับสูง ดังตารางที่ 5.6-14

ตารางที่ 5.6-14					
เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานแพร่					
แนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน	พ.ค.64	ต.ค.64	มิ.ย.65	ต.ค.65	เม.ย.66
ระดับต่ำ	นกเขาไฟ	นกยางควาย นกหัวโตขาเหลือง	นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาไฟ นกแอ่นตาล นกนางแอ่นบ้าน	นกกระแตแต้แว๊ด	นกยางโทนน้อย
ระดับปานกลาง	เป็ดแดง นก กระแตแต้แว๊ด เหยี่ยวขาว นกเขาใหญ่ นกเขาขาว	นกเขาใหญ่ นกเอี้ยงสาลิกา นกเอี้ยงหงอน	เป็ดแดง เหยี่ยวขาว	เป็ดแดง	นกกระสาแดง นกนางแอ่นบ้าน
ระดับสูง	-	-	-	-	-
รวม	6	5	6	2	3

5) สรุปผลการศึกษา

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ช่วงเดือนเมษายน 2566 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 39 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 5 ชนิด และนก (Aves) 26 ชนิด และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน ปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด นกกระสาแดง และนกนางแอ่นบ้าน นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกยางโทนน้อย

ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรดำเนินการตามแนวทางป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่ของท่าอากาศยานเพื่อควบคุมสภาพนิเวศ ซึ่งเป็นการควบคุมความปลอดภัยให้กับการบินจากสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียง สามารถแบ่งประเภทของสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์มีกระดูกสันหลังออกตามสภาพนิเวศที่สัตว์ป่าใช้เป็นพื้นที่อาศัยได้ดังนี้

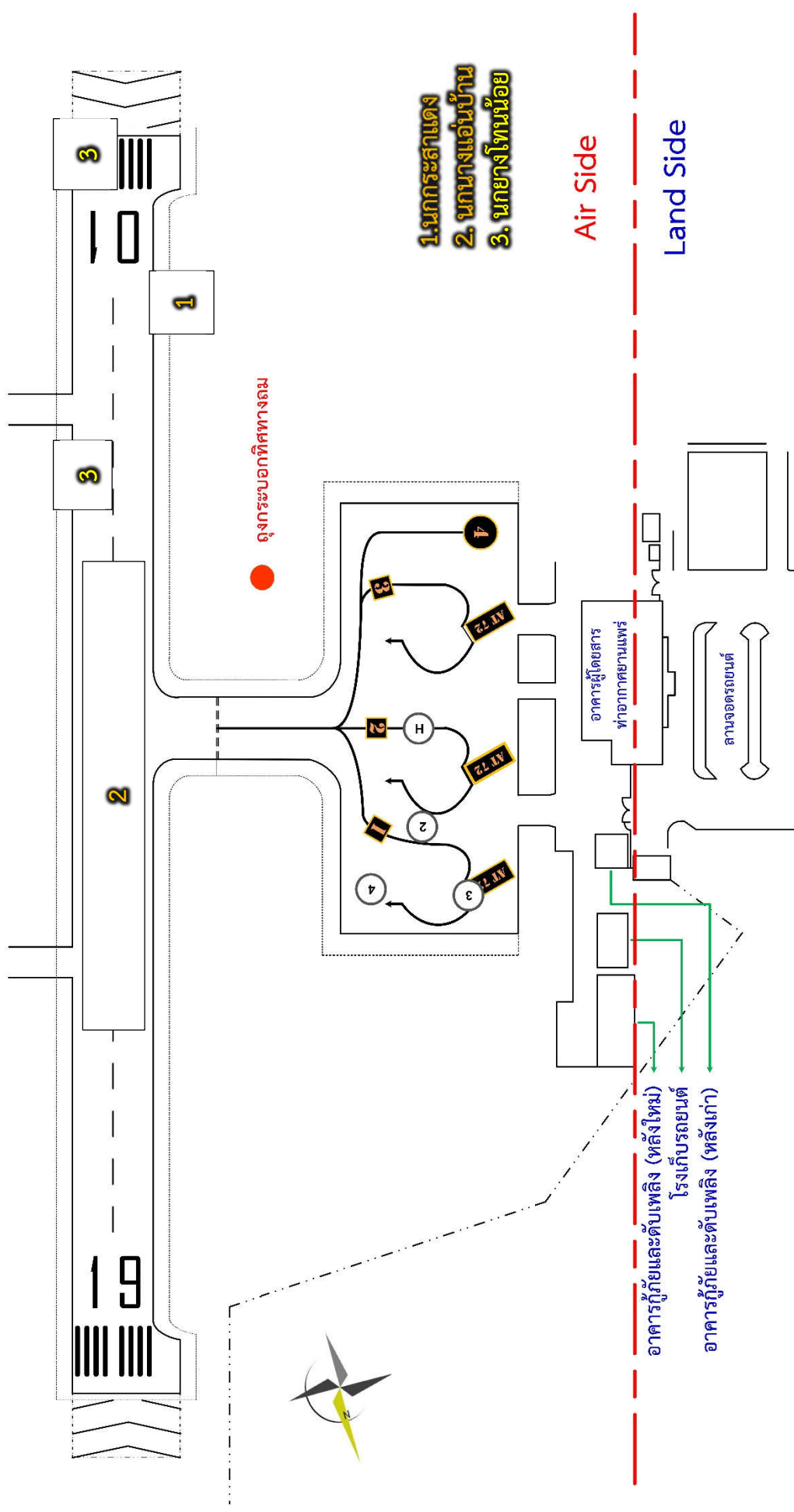
1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บริเวณแหล่งน้ำ ซึ่งสามารถจำแนกย่อยออกได้เป็น

1.1 สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง มักอาศัยและหากินอยู่ตามผิวน้ำ และตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพืชน้ำ ทั้งพืชลอยน้ำ และพืชน้ำอื่นๆ อาทิ บัวสาย บัวหลวง ผักตบชวา ได้แก่ นกยางโทนน้อย และนกกระสาแดง

วิธีการควบคุม : ให้กำจัดพืชน้ำ หากเป็นพืชน้ำประเภทลอยน้ำ ต้องใช้การเก็บออก ส่วนพืชน้ำประเภทลงราก อาทิ บัวต่างๆ ให้ขุดบ่อให้น้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร

1.2 สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกเขาไฟ และเหยี่ยวขาว

วิธีการควบคุม : ให้ลดพื้นที่เปิดโล่ง ด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม และปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ สำหรับนกนางแอ่นบ้าน และเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น



รูปที่ 5.6-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานแพร่

5.7 เศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สถานประกอบการ และนักท่องเที่ยว ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมของราษฎรท้องถิ่นที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สํารวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในภาคสนาม โดยใช้แบบสอบถาม และแบ่งกลุ่มเป้าหมายหลัก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสาระสำคัญของแบบสอบถาม ซึ่งมีลักษณะง่ายต่อการตอบและครอบคลุมวัตถุประสงค์ของการศึกษา โดยมีลักษณะคำถามปลายเปิด และคำถามปลายปิด เพื่อรวบรวมข้อมูลซึ่งแบ่งคำถามสำหรับการศึกษารังนี้ ดังนี้

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพในครัวเรือน อาชีพ และตำแหน่งทางสังคม

ส่วนที่ 2 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านระดับเสียง การเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ฯลฯ

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

ส่วนที่ 4 : ปัญหาที่ได้รับจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เป็นคำถามเกี่ยวกับสภาพปัญหาที่ได้รับจากโครงการ และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

2.2) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานแพร่ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่งไธ้ง ชุมชนบ้านสะบะ ชุมชนบ้านสันติภาพ ชุมชนบ้านเหล่า ชุมชนบ้านนาจักร ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ ชุมชนบ้านสันติธรรม ชุมชนบ้านกาศ ชุมชนบ้านหัวฝาย ชุมชนบ้านเหมืองคำ ชุมชนบ้านทุ่งกวาว ชุมชนบ้านเหมืองแดง ชุมชนบ้านชายคลอง และชุมชนบ้านทุ่งป่าดำ (รูปที่ 5.7-1)

2.3) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566

2.4) การประเมินผลการศึกษา

2.4.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.4.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ ตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน หากพบปัญหาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.4.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.3 ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ และสังคม จากการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2546) ซึ่งดำเนินการสำรวจในชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ จำนวน 8 ชุมชน ได้แก่ (1) ชุมชนบ้านทุ่งไธ้ง (2) ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ (3) ชุมชนบ้านสะบู่ (4) ชุมชนบ้านสันติภาพ (5) ชุมชนบ้านหัวฝาย (6) ชุมชนบ้านเหล่า (7) ชุมชนบ้านนาจักร และ (8) ชุมชนบ้านกาศ พบว่า ชุมชนในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นชุมชนเมืองกึ่งชนบท อยู่ในบริเวณชานเมืองแพร่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชุมชนเกษตรกรรมที่มีความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนแบบไม่เป็นทางการ สำหรับทัศนคติของชุมชนที่มีต่อการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ร้อยละ 79.5 เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นการนำความเจริญมาสู่ท้องถิ่น เพิ่มแหล่งงาน และเพิ่มขีดความสามารถในการบริการของสนามบินให้สูงขึ้น ตามลำดับ

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ งบประมาณ ปี พ.ศ. 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนกันยายน พ.ศ. 2564 จำนวน 40 ชุด พบว่า อาชีพหลักของครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบอาชีพรับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ และประกอบอาชีพเกษตรกรรม ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 35

ในด้านทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 70.0 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 45.0 รู้สึกไม่เปลี่ยนแปลง ร้องลงมาเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 30.0) และเสียงดังน้อยลง (ร้อยละ 30.0) ตามลำดับ โดยร้อยละ 85.0 รู้สึกเคยชินกับการมีเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ ส่วนร้อยละ 75.0 รู้สึกเคยชินกับการมีเสียงรบกวนจากเสียงเครื่องบินทหารเอกชน/ส่วนราชการอื่น และร้อยละ 10.0 รู้สึกรบกวนการใช้ชีวิต ส่วนความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่มีต่อคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 80.0 มีความพึงพอใจ เนื่องจาก การมีท่าอากาศยานเป็นการสร้างความเจริญในชุมชน (ร้อยละ 40.6) มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 34.4) เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 12.5) ตามลำดับ

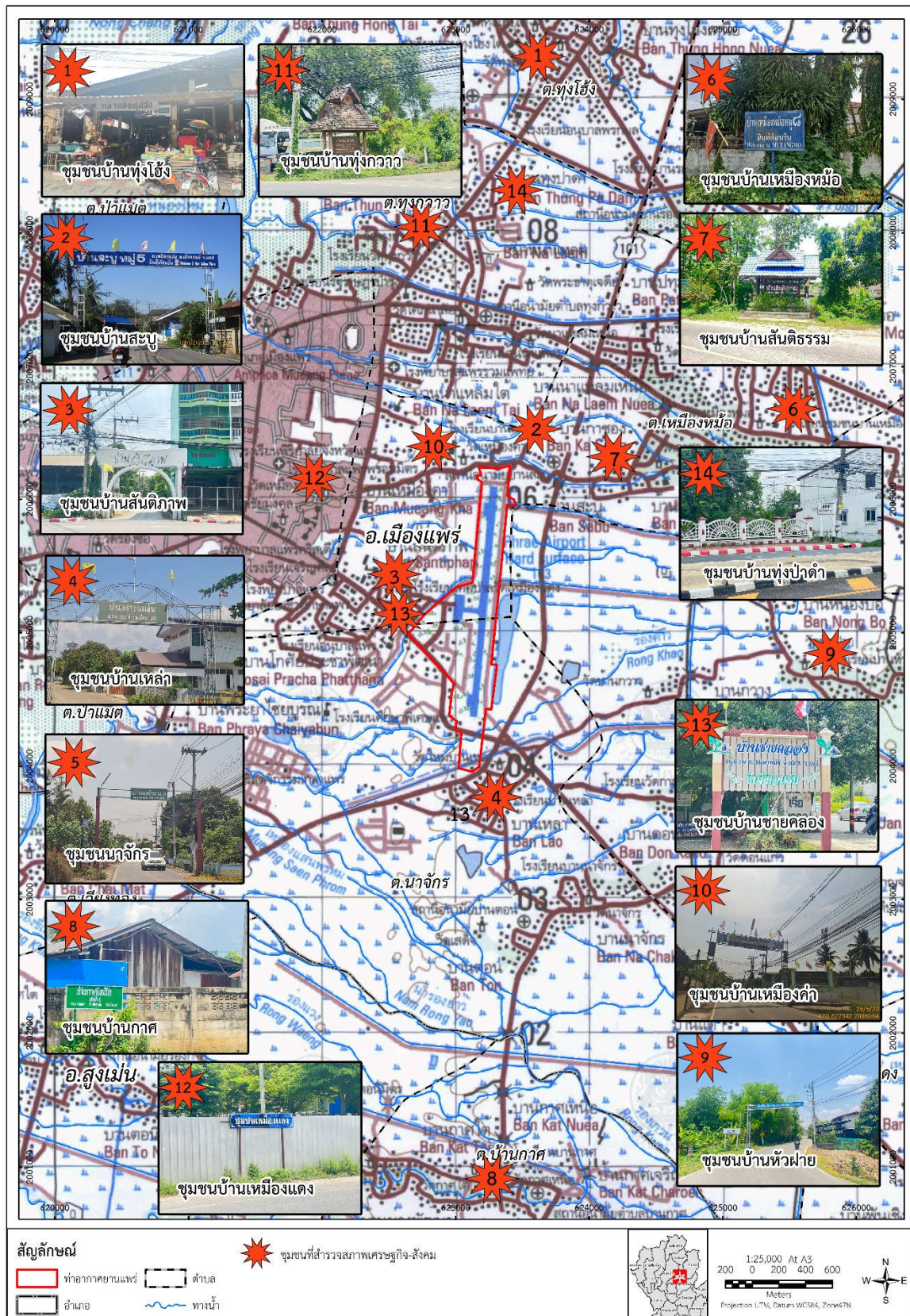
จากการทบทวนรายงานการผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ของกลุ่มตัวอย่างจำนวน 346 ตัวอย่าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 สามารถสรุปผลกระทบจากดำเนินงานของท่าอากาศยานได้ดังนี้

ผลกระทบด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 61.0) ได้รับผลกระทบด้านระดับเสียงรบกวน โดยผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 91.9) ให้ความเห็นว่าเป็นผลมาจากการเปิดดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือจากเครื่องบิน

ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : เมื่อสอบถามถึงการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 15.0 ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันรบกวนการใช้ชีวิต โดยได้รับการรบกวนในขณะบินขึ้น บินผ่านและบินลง พบว่า ได้รับการรบกวนในระดับน้อย ส่วนผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นในปัจจุบัน พบว่า ร้อยละ 26.0 ให้ความเห็นว่าเป็นการรบกวนการใช้ชีวิต โดยส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าได้รับการรบกวนระดับน้อยถึงปานกลางทั้งในช่วงที่บินขึ้น-บินลง และบินผ่าน

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา จะนำเสนอในร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ 2 ต่อไป



รูปที่ 5.7-1 บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่

บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานแพร่ พิจารณาจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่ได้นำเสนอในบทที่ 4 และบทที่ 5 ตามลำดับ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพที่ปรึกษาจึงเสนอแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานแพร่เพิ่มเติมอีก 1 แผนงาน ได้แก่ แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ทั้งนี้ ในแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ พื้นที่ดำเนินการ วิธีดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ โดยแสดงรายละเอียดของแผนปฏิบัติการได้ดังนี้

6.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

1) เหตุผลและความจำเป็น

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ ช่วงเดือนเมษายน 2566 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 39 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยน้ำนม (Mammals) 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 5 ชนิด และนก (Aves) 26 ชนิด และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด นกกระสาแดง และนกนางแอ่นบ้าน นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกยางโทนน้อย

2) วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานแพร่

4) พื้นที่ดำเนินการ

ภายในท่าอากาศยานแพร่และพื้นที่โดยรอบ

5) วิธีดำเนินการ

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง มักอาศัยและหากินอยู่ตามผิวน้ำและตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพืชน้ำ ทั้งพืชลอยน้ำ และพืชน้ำอื่นๆ อาทิ บัวสาย บัวหลวง ผักตบชวา ได้แก่ นกยางโทนน้อย และนกกระสาแดง

วิธีการควบคุม : ให้กำจัดพืชน้ำ หากเป็นพืชน้ำประเภทลอยน้ำ ต้องใช้การเก็บออก ส่วนพืชน้ำประเภทลงราก อาทิ บัวต่างๆ ให้ขุดบ่อให้น้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกเขาไฟ และเหยี่ยวขาว

วิธีการควบคุม : ให้ลดพื้นที่เปิดโล่ง ด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม และปล่อยให้หญ้ามียุ่มีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ สำหรับนกนางแอ่นบ้าน และ เหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น

6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยาน

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานแพร่

บทที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

7.1 แนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561

ตามแนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี คือ

1) กรณีโครงการเอกชน หรือโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 กรณีโครงการเอกชน หรือที่เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการต่างๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไปด้วยทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้หน่วยงานที่เห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบ

แล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไปด้วย

และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

7.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานแพร่

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 9 แห่ง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ตามรายละเอียดนำเสนอไว้ในบทที่ 2 ถึงบทที่ 6 นั้น มีข้อสรุปและข้อเสนอแนะในภาพรวมสำหรับ มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ โดยจำแนกออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ

1. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ
2. กลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ
3. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

เมื่อพิจารณารายละเอียดของมาตรการฯ สำหรับท่าอากาศยานแพร่ พบว่า จัดอยู่ในกลุ่มกลุ่มของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิก มาตรการฯ และกลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

7.2.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ มาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ : ท่าอากาศยานแพร่

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ ซึ่งมีแนวทางการดำเนินงานตามแนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี รายละเอียดตามหัวข้อ 7.1 ข้างต้น

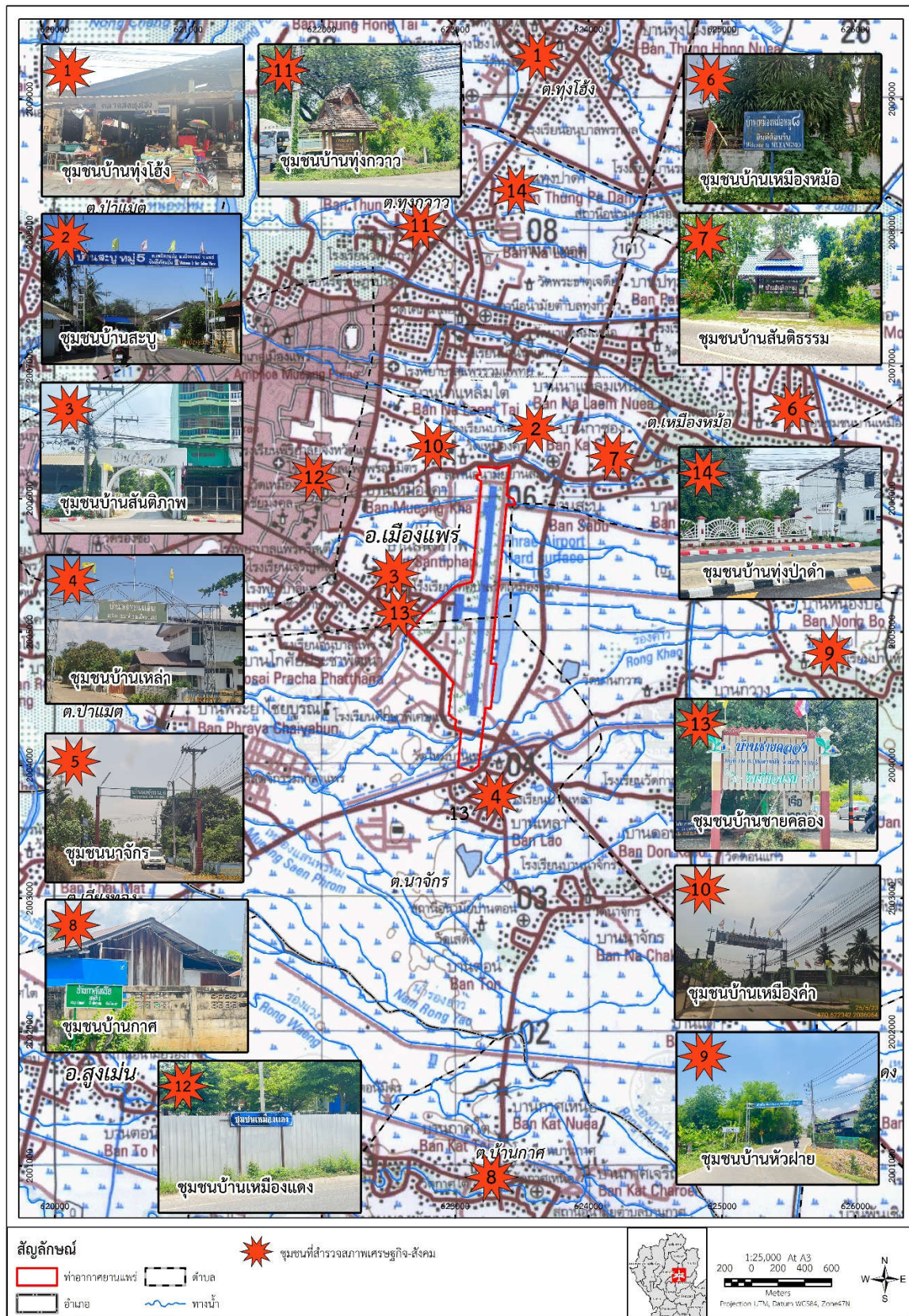
เมื่อพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานแพร่ ในกรณีที่ต้อง ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ เข้าข่ายในกรณีที่ 1 โดยสามารถสรุป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิก มาตรการฯ สำหรับท่าอากาศยานแพร่ ดังตารางที่ 7.2.1-1

<p>ตารางที่ 7.2.1-1</p> <p>สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ</p> <p>โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ ท่าอากาศยานภาคเหนือ</p>			
ท่าอากาศยาน	มาตรการฯ เดิม	การขอเปลี่ยนแปลง มาตรการฯ	เหตุผล และความจำเป็นในการขอ ยกเลิกมาตรการฯ
ท่าอากาศยานแพร่	จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการbinพาณิชย์ สำนักผังเมือง สำนักงานจังหวัดเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ขอยกเลิกมาตรการ	เนื่องจากการจัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัดไม่อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

7.2.2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ : ท่าอากาศยานแพร่

เพื่อให้การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด เมื่อพิจารณามาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของท่าอากาศยานแพร่ บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอแนะปัจจัยในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของของท่าอากาศยานแพร่เพิ่มเติมเพื่อให้ครอบคลุมและเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7.2.2-1

ตารางที่ 7.2.2-1 7-6			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ เดิม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติม	เหตุผล และความจำเป็น
1) การจัดการน้ำเสีย	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย 2) บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย 3) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง	เสนอแนะให้เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มเติมการตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการ
2) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ : รวม 8 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านทุ่งไ้ง้ง 2) ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ 3) ชุมชนบ้านสะบู่ 4) ชุมชนบ้านสันติภาพ 5) ชุมชนบ้านบ้านหัวฝาย 6) ชุมชนบ้านเหล่า 7) ชุมชนบ้านนาจักร 8) ชุมชนบ้านนาทศ	กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ : รวม 14 ชุมชน ได้แก่ (ดังรูปที่ 7.2.2-1) 1) ชุมชนบ้านทุ่งไ้ง้ง 2) ชุมชนบ้านเหมืองหม้อ 3) ชุมชนบ้านสะบู่ 4) ชุมชนบ้านสันติภาพ 5) ชุมชนบ้านบ้านหัวฝาย 6) ชุมชนบ้านเหล่า 7) ชุมชนบ้านนาจักร 8) ชุมชนบ้านนาทศ 9) ชุมชนบ้านเหมืองคำ 10) ชุมชนบ้านสันติธรรม 11) ชุมชนบ้านทุ่งกวาว 12) ชุมชนบ้านเหมืองแดง 13) ชุมชนบ้านขอยคลอง 14) ชุมชนบ้านทุ่งป่าดำ	เนื่องจากปัจจุบันมีการขยายตัวของเมืองจึงได้เสนอแนะให้เพิ่มเติมกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา ดังนั้นจึงเสนอแนะให้เพิ่มเติมชุมชนที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเพิ่ม อีก 6 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านเหมืองคำ 2) ชุมชนบ้านสันติธรรม 3) ชุมชนบ้านทุ่งกวาว 4) ชุมชนบ้านเหมืองแดง 5) ชุมชนบ้านขอยคลอง 6) ชุมชนบ้านทุ่งป่าดำ



รูปที่ 7.2.2-1 บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานแพร่

7.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานแพร่ : ช่วงระยะดำเนินการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานแพร่ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถ
ประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 7.3-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์จะมีจุดระบาย
น้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทิ้งจากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควร
กำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่บ่อดัก ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะ
แบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้
ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำ
ท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้น
ท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะและบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อดักน้ำของบ้านพักพนักงาน ตามที่มาตรการ
กำหนด

1.2) รายละเอียดมาตรการ : บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time)
ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร
2.5 ลบ.ม.

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มี
การติดตั้งบ่อดักไขมัน ตามที่มาตรการกำหนด ดังนั้นท่าอากาศยานแพร่ควรติดตั้งบ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักที่ไม่น้อย
กว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด

1.3) รายละเอียดมาตรการ : ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการขจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายใน
ร่องระบายน้ำภายในท่าอากาศยานแพร่

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 เป็นช่วง
ฤดูแล้ง พบว่า ร่องระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุมเกือบเต็มพื้นที่ ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรขุดลอกตะกอน และกำจัด
วัชพืชในร่องระบายน้ำ ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝนตามที่มาตรการกำหนด

1.4) รายละเอียดมาตรการ : ดำเนินการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบายน้ำ ได้แก่ บริเวณคูดิน
ระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วง
ฤดูแล้ง พบว่า ในคูดินระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูดินระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำซึ่งปัจจุบันมี
เพียง 1 แห่ง มีวัชพืชขึ้นปกคลุมอย่างหนาแน่น ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำและบ่อน้ำ
ดังกล่าว เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุ้ระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้งทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการขุดลอกตะกอนดินในคุ้ระบายน้ำ เป็นประจำทุก 2 ปี / ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุ้ระบายน้ำเมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีตะกอนดินในคุ้ระบายน้ำ ทำให้คุ้ระบายน้ำมีความตื้นเขิน รวมทั้งยังไม่มีมีการขุดลอกตะกอนดินในส่วนบ่อน้ำทั้ง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคุ้ระบายน้ำ และบ่อกักน้ำทั้ง ตามที่มาตรการกำหนด

2.2) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝนและควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการดูแลตรวจสอบเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั้มน้ำสำรอง ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรองตามที่มาตรการกำหนด

2.3) รายละเอียดมาตรการ : กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน การดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ได้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากเสียงรบกวนจากชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนใกล้เคียงกับท่าอากาศยานแพร่ และได้มีการดำเนินการแก้ไขโดยทันที

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่ร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ปรุงในร้านและทั้งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทั้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้

(1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Com-parment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไข่มุข, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้

- ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการดักไม่แน่นอนต้องอาศัยจากการสังเกตและประสบการณ์

- สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน

(2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน

(3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทั้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

3.2) รายละเอียดมาตรการ : ให้กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับกรมการผังเมือง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

3.3) รายละเอียดมาตรการ : หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มีมีการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำ

ตารางที่ 7.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1.	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ			
1.1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการนิเวศน์จะมีจุดระบายน้ำทั้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำที่จากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่จะปล่อยลงสู่บ่อดัก ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร 	ทำอากาศยานแพร่ควรติดตั้งตะแกรงดักขยะ และบ่อดักไขมัน บริเวณบ่อดักน้ำของบ้านพักพนักงานตามที่มีมาตรการกำหนด	
		<ul style="list-style-type: none"> บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม. 	จากการตรวจสอบ พบว่า บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำทำอากาศยานแพร่ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มีมาตรการกำหนด	ทำอากาศยานแพร่ควรติดตั้ง บ่อดักไขมันที่มีขนาดเก็บกักไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ตามที่มาตรการกำหนด

ตารางที่ 7.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1.	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (ต่อ)			
1.2	อุทกวิทยา การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการจัดวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในท่าอากาศยานแพร่ ดำเนินการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบายน้ำ ได้แก่ บริเวณคูระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง 	<p>จากการตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝน พบว่า ร่องระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุมเกือบเต็มพื้นที่</p> <p>จากการตรวจสอบเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝน พบว่า ในคูระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำซึ่งปัจจุบันมีเพียง 1 แห่ง มีวัชพืชขึ้นปกคลุมอย่างหนาแน่น ดังนั้น ท่าอากาศยานแพร่ควรกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำและบ่อน้ำดังกล่าว เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	ท่าอากาศยานแพร่ควรดูแลคูระบายน้ำและบ่อน้ำ เพื่อให้สามารถกำจัดวัชพืชได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2.	มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน			
2.1	เสียง	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 	<p>จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการร้องเรียนการดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ได้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากเสียงรบกวนจากชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนใกล้เคียงกับท่าอากาศยานแพร่ และได้มีการดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	-
2.2	อุทกวิทยา การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 แห่ง ของความจุเดิม 	<p>มีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ เป็นประจำทุก 2 ปี/ครั้ง โดยขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำครั้งสุดท้ายเมื่อ ปีพ.ศ. 2564 และจากการตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีตะกอนดินในคูระบายน้ำ</p>	ขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชในคูระบายน้ำ และบ่อน้ำทั้ง ตามที่มาตรการกำหนด

ตารางที่ 7.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
2.	มาตรการที่มีการปฏิบัติตามครบถ้วน (ต่อ)			
2.2	อุทกวิทยาสภาพน้ำและ การระบายน้ำท่วม การป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ แต่ไม่มีการจัดซื้อปั๊มน้ำสำรองและจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ 	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำสำรอง ตามที่มาตรการกำหนด	
3.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้			
3.1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย	<p>ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณีที่มีร้านอาหารบริเวณที่พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้านและตั้งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>(1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Compartment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไขเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการตัดไม้แน่นอนต้องอาศัยจากการสังเกตและประเมินสถานการณ์ - สุกปากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน 	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงยังไม่มีร้านค้าขายอาหารให้บริการ	-

ตารางที่ 7.3.1-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแพร่ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
3.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้			
3.1	คุณภาพน้ำผิวดิน นิวศวิทยาทางน้ำและ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความ สะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน (3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการ ทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะ รองรับขยะ		
3.2	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> ให้กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับกรมการผังเมือง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 	ปัจจุบันยังไม่มีกรเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	-
3.3	อุทกวิทยการระบาย น้ำ และการป้องกันน้ำ ท่วม	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน 	จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ทั้งในช่วงที่ผ่านมาและการดำเนินงานในปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานแพร่ยังไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด	-

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส 1009/ 2232

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

7 มีนาคม 2546

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานแพร่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/1576 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานแพร่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ตำบล
เมือง จังหวัดแพร่ จัดทำรายงาน โดยบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นเจเนียร์ จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
โครงการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการ
ประชุมครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งคณะกรรมการ มีมติเห็นชอบรายงาน
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

2/ สิ่งแวดล้อม.....

สิ่งแวดล้อมและมาตรการที่ความตรวจสอบ รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้กรมการขนส่ง
ทางอากาศ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือ
แจ้งบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นเจเนียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายมานิตย์ ศิริวรรณ)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

ปลัดกระทรวงคมนาคมและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232 -8 ต่อ 122

โทรสาร 0-2278-5469

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานแม่ฟ้า

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแผนงานโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้ประชุมพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฟ้า ของกรมการ
ขนส่งทางอากาศ จังหวัดแพร่ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2546 วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งกรมการ
มีมติเห็นชอบรายงาน โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

1. กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งที่คณะกรรมการกำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมดังนี้

1.1 ให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความชัดเจน
ของแผนการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อลดความขัดแย้งของราษฎรในพื้นที่ และป้องกัน
การร้องเรียนของราษฎรในประเด็นปัญหาการเรียกร้องค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ในภายหลัง

1.2 ให้นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฟ้า
ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง
และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

1.3 ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัท
ผู้ดำเนินการโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่ฟ้าอย่างเคร่งครัด

1.4 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศและ/หรือ
บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดย
เร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และ/หรือเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

2/ 1.5 ให้ดำเนินการ....

ภาคผนวก B

ภาคผนวก B1	Computer Output ของความเข้มข้น	CO	: normal Case	1
ภาคผนวก B2	Computer Output ของความเข้มข้น	H ₂ S	: normal Case	1
ภาคผนวก B3	Computer Output ของความเข้มข้น	H ₂ S	: normal Case	3
ภาคผนวก B4	Computer Output ของความเข้มข้น	HC	: normal Case	1
ภาคผนวก B5	Computer Output ของความเข้มข้น	HC	: normal Case	3
ภาคผนวก B6	Computer Output ของความเข้มข้น	NO _x	: normal Case	1
ภาคผนวก B7	Computer Output ของความเข้มข้น	PM ₁₀	: normal Case	1
ภาคผนวก B8	Computer Output ของความเข้มข้น	SO ₂	: normal Case	1

1.5 ให้ดำเนินการหรือจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย

ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ หรือยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัด ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น

1.6 จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ

1.7 หากกรรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.8 เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

2. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยให้ปรับปรุงรายละเอียดทั้งหมด ตามที่คณะกรรมการได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วและเพิ่มเติมรายละเอียดที่ได้ชี้แจง ดังนี้

2.1 ศึกษาภาพและความสามารถ ในการรองรับของท่าอากาศยานแฟร์รี่ กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม

2.2 ปรับปรุงมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศให้มีความเหมาะสม และนำผลไปใช้งานได้จริง โดยพิจารณาจำนวนผู้โดยสารในช่วงสูงสุด (peak) ของแต่ละปี มาใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดช่วงเวลาและความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

นำไปใช้ประกอบในเรื่องข้อมูลการก่อสร้างและเชื่อมโยงข้อมูลการดำเนินงาน และเป็นแนวทางที่ชัดเจนในการควบคุม กำกับและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

8.3 ให้ความชัดเจนเกี่ยวกับคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการแสดงรายละเอียด ขั้นตอนการจัดตั้ง องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ระยะเวลาทำงาน หน่วยงานรองรับและงบประมาณดำเนินงานของคณะกรรมการ โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้ในเชิงวิสัยทัศน์ ระเบียบ หลักเกณฑ์ และข้อกฎหมายที่จะให้คณะกรรมการสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการดังกล่าว

8.4 จัดทำแผนปฏิบัติการให้มีความชัดเจนในการคัดเลือกองักกร (Third Party) เพื่อเป็นหน่วยงานปฏิบัติในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในข้อ 1) และ รายงานผลการดำเนินการ ปัญหา-อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการ ที่จัดตั้งขึ้นตามข้อ 2) เพื่อพิจารณาการดำเนินการโครงการและสั่งการเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อไป สืบหาข้อสงสัยที่สุด โดยมีรายละเอียด หลักเกณฑ์และขั้นตอนการคัดเลือก องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ งบประมาณ ในการดำเนินการ เป็นต้น

8.5 สรุปงบประมาณทั้งหมดที่ใช้ในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ การดำเนินงานของคณะกรรมการและหน่วยงานกลาง โดยจำแนกรายละเอียดการให้เป็นรายปี และงบประมาณทั้งหมดตลอดอายุโครงการ เปรียบเทียบกับต้นทุนการดำเนินการโครงการทั้งหมด แหล่งงบประมาณ และวิธีใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าว

8.6 ให้มีการศึกษาและเผื่อไว้ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ

8.7 ให้พิจารณาตรวจสอบคุณภาพดินบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานที่ใช้ในการศึกษาการปนเปื้อนของพื้นที่ดินในบริเวณดังกล่าวต่อไป

9. ประเด็นอื่นๆ

เนื่องจากผู้อ่านรายงานและประชาชนทั่วไป ไม่รู้และอาจไม่เข้าใจขอบเขตการศึกษา วิธีการศึกษา และการชี้แจงในบางเรื่อง จึงขอให้อธิบายให้เหตุผลตามประเด็นรายละเอียดต่อไป

9.1 เหตุใดข้อมูลผลกระทบของโครงการ โรงพยาบาลราชวิถีต่อสุขภาพอนามัยจึงคล้ายกับรายงานข้อมูลผลกระทบของโครงการท่าอากาศยาน

9.2 ผลกระทบต่อโรคทางเดินหายใจที่เกิดจากการที่ปล่อยจากโครงการมีความจำเป็นที่ต้องศึกษาหรือไม่ อย่างไร

9.3 มีการศึกษาผลกระทบของโครงการ โรงพยาบาลราชวิถีต่อประชาชนในเรื่องความหาวตกแล้ว กังวลเกี่ยวกับกรรไกร ระบิต ของ โรงแยกก๊าซและที่บริเวณดังกล่าวถึงก๊าซหรือไม่ อย่างไร

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ ในท้องที่อำเภอหนองม่วงไข่

อำเภอเมืองแพร่ อำเภอสูงเม่น และอำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ณ สนามบินแพร่ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๑๓

ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ ในท้องที่ตำบลน้ำริด ตำบลหนองม่วงไข่ ตำบลแม่คำมี อำเภอหนองม่วงไข่ ตำบลแม่คำมี ตำบลวังหงษ์ ตำบลแม่หล่าย ตำบลท่าข้าม ตำบลแม่ยม ตำบลวังขง ตำบลทุ่งไธ้ง ตำบลป่าเมด ตำบลทุ่งกวาว ตำบลบ้านถิ่น ตำบลโนนเวียง ตำบลเหมืองหม้อ ตำบลกาญจนา ตำบลสวนเจื่อน ตำบลนาจักร ตำบลป่าแดง ตำบลช่อแฮ อำเภอเมืองแพร่ ตำบลเวียงทอง ตำบลร่องกาศ ตำบลบ้านกาฬ ตำบลสบสาย ตำบลคอนมูล ตำบลบ้านเหล่า ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น ตำบลแม่จั่ว อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

อิทธิ ศิริลัทธยากร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

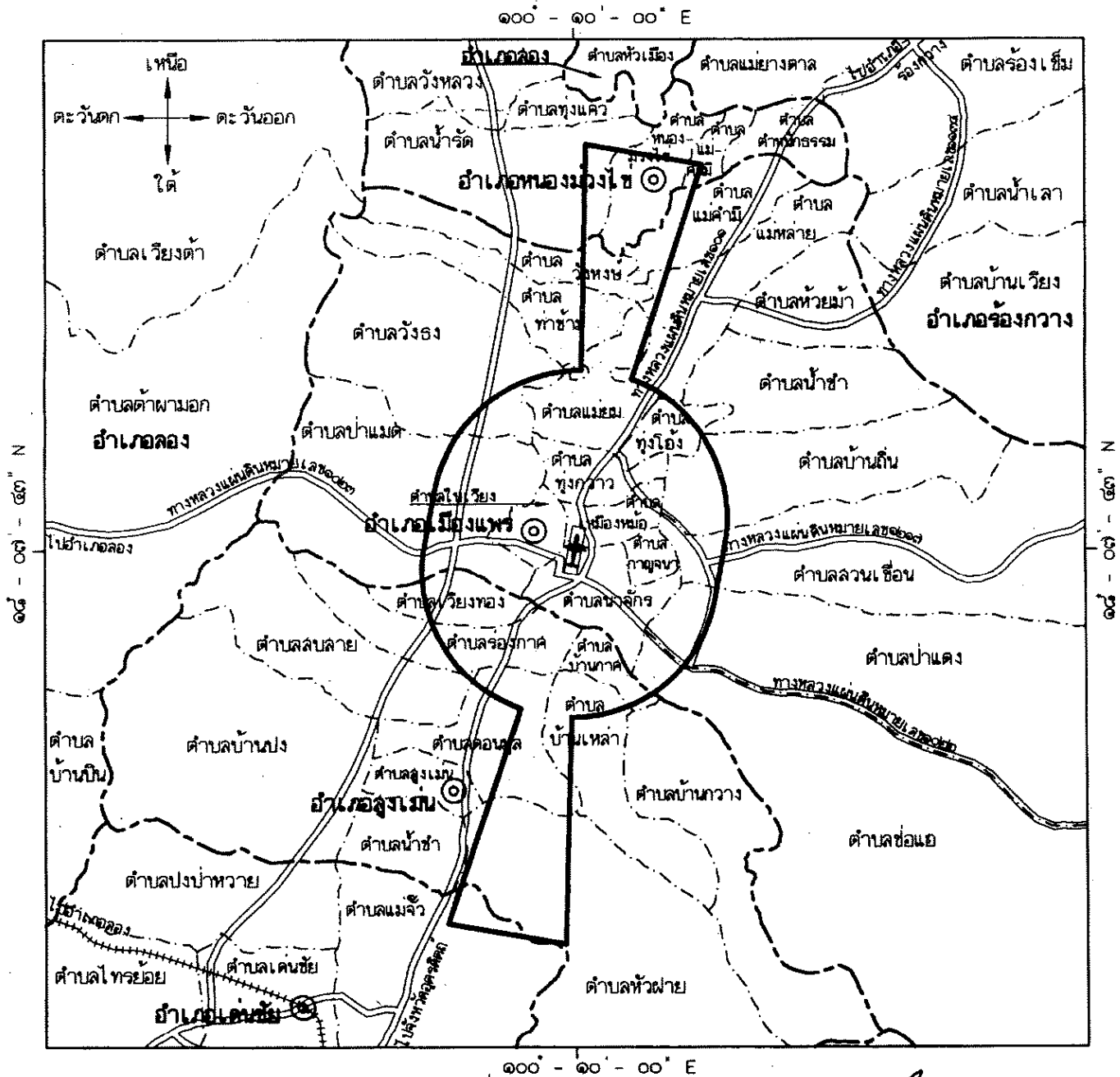
ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๓

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐.๑๒๓๕ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ทางหลวง, ถนน
- ทางรถไฟ
- สนามบิน
- ที่ว่าการอำเภอ

(นายกรัณย์ วุฒิเมธิกุล)

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา

(นายสุพจน์ คำภีระ)

อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองค่า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0622082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75946-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2303024
เลขที่รายงาน : RPN2303024

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)	
	30-31/03/66	31/03-1/04/66
15:00-16:00 น.	0.0075	0.0107
16:00-17:00 น.	0.0091	0.0124
17:00-18:00 น.	0.0142	0.0133
18:00-19:00 น.	0.0158	0.0135
19:00-20:00 น.	0.0137	0.0179
20:00-21:00 น.	0.0123	0.0163
21:00-22:00 น.	0.0091	0.0180
22:00-23:00 น.	0.0093	0.0165
23:00-24:00 น.	0.0137	0.0130
00:00-01:00 น.	0.0175	0.0114
01:00-02:00 น.	0.0151	0.0106
02:00-03:00 น.	0.0107	0.0113
03:00-04:00 น.	0.0088	0.0102
04:00-05:00 น.	0.0074	0.0098
05:00-06:00 น.	0.0089	0.0096
06:00-07:00 น.	0.0105	0.0092
07:00-08:00 น.	0.0122	0.0085
08:00-09:00 น.	0.0092	0.0072
09:00-10:00 น.	0.0095	0.0078
10:00-11:00 น.	0.0087	0.0077
11:00-12:00 น.	0.0088	0.0073
12:00-13:00 น.	0.0076	0.0090
13:00-14:00 น.	0.0104	0.0098
14:00-15:00 น.	0.0066	0.0095
24 Hour Average	0.0107	0.0113
1 Hour Maximum	0.0175	0.0180
1 Hour Minimum	0.0066	0.0072
1 Hour Standard*	0.1700	
24 Hour Standard*	0.1700	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองค่า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06222951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2303023
เลขที่รายงาน : RPN2303023

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)	
	30-31/03/66	31/03-1/04/66
12:00-13:00 น.	0.0107	0.0090
13:00-14:00 น.	0.0098	0.0088
14:00-15:00 น.	0.0090	0.0084
15:00-16:00 น.	0.0096	0.0087
16:00-17:00 น.	0.0111	0.0100
17:00-18:00 น.	0.0094	0.0112
18:00-19:00 น.	0.0085	0.0123
19:00-20:00 น.	0.0106	0.0130
20:00-21:00 น.	0.0128	0.0120
21:00-22:00 น.	0.0122	0.0121
22:00-23:00 น.	0.0093	0.0131
23:00-24:00 น.	0.0091	0.0107
00:00-01:00 น.	0.0141	0.0091
01:00-02:00 น.	0.0111	0.0090
02:00-03:00 น.	0.0107	0.0091
03:00-04:00 น.	0.0092	0.0090
04:00-05:00 น.	0.0084	0.0085
05:00-06:00 น.	0.0080	0.0090
06:00-07:00 น.	0.0090	0.0095
07:00-08:00 น.	0.0110	0.0113
08:00-09:00 น.	0.0109	0.0104
09:00-10:00 น.	0.0092	0.0091
10:00-11:00 น.	0.0080	0.0093
11:00-12:00 น.	0.0092	0.0081
24 Hour Average	0.0100	0.0100
1 Hour Maximum	0.0141	0.0131
1 Hour Minimum	0.0080	0.0081
1 Hour Standard*	0.1700	
24 Hour Standard*	0.1700	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 623306E 2003974N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NOx Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75948-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2303025
เลขที่รายงาน : RPN2303025

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	30-31/03/66	31/03-1/04/66	1-2/04/66
11:00-12:00 น.	0.0090	0.0116	0.0113
12:00-13:00 น.	0.0101	0.0101	0.0136
13:00-14:00 น.	0.0081	0.0090	0.0155
14:00-15:00 น.	0.0093	0.0088	0.0113
15:00-16:00 น.	0.0080	0.0111	0.0107
16:00-17:00 น.	0.0090	0.0148	0.0151
17:00-18:00 น.	0.0132	0.0173	0.0122
18:00-19:00 น.	0.0148	0.0151	0.0132
19:00-20:00 น.	0.0130	0.0130	0.0157
20:00-21:00 น.	0.0118	0.0123	0.0168
21:00-22:00 น.	0.0087	0.0158	0.0140
22:00-23:00 น.	0.0086	0.0141	0.0155
23:00-24:00 น.	0.0097	0.0149	0.0145
00:00-01:00 น.	0.0105	0.0153	0.0135
01:00-02:00 น.	0.0140	0.0167	0.0105
02:00-03:00 น.	0.0107	0.0115	0.0125
03:00-04:00 น.	0.0089	0.0106	0.0115
04:00-05:00 น.	0.0076	0.0128	0.0107
05:00-06:00 น.	0.0092	0.0148	0.0149
06:00-07:00 น.	0.0107	0.0174	0.0112
07:00-08:00 น.	0.0111	0.0113	0.0100
08:00-09:00 น.	0.0087	0.0089	0.0095
09:00-10:00 น.	0.0088	0.0087	0.0089
10:00-11:00 น.	0.0098	0.0102	0.0096
24 Hour Average	0.0101	0.0128	0.0126
1 Hour Maximum	0.0148	0.0174	0.0168
1 Hour Minimum	0.0076	0.0087	0.0089
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากักเก็บมลพิษในอากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ดร.กรรณ ผู้จัดทำ : ดร.กรรณ ผู้รับรองผล : ดร.กรรณ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เพ็ญศรี และ หอบดิน)

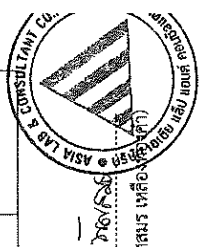
• ห้ามมิให้แก้ไข ทดคำ หรือติดอาญาสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
18:00-18:05 น.	47.9				
18:05-18:10 น.	48.8				
18:10-18:15 น.	46.9				
18:15-18:20 น.	45.2				
18:20-18:25 น.	44.4				
18:25-18:30 น.	45.7				
18:30-18:35 น.	45.9				
18:35-18:40 น.	43.8				
18:40-18:45 น.	49.2				
18:45-18:50 น.	44.7				
18:50-18:55 น.	45.2				
18:55-19:00 น.	47.0				
19:00-19:05 น.	46.9				
19:05-19:10 น.	48.0				
19:10-19:15 น.	45.6				
19:15-19:20 น.	44.8				
19:20-19:25 น.	44.7				
19:25-19:30 น.	44.6				
19:30-19:35 น.	44.7				
19:35-19:40 น.	45.5				
19:40-19:45 น.	45.2				
19:45-19:50 น.	45.3				
19:50-19:55 น.	46.5				
19:55-20:00 น.	45.1				
20:00-20:05 น.	44.8				
20:05-20:10 น.	45.4				
20:10-20:15 น.	45.1				
20:15-20:20 น.	44.0				
20:20-20:25 น.	45.6				
20:25-20:30 น.	45.2				
20:30-20:35 น.	43.9				
20:35-20:40 น.	43.6				
20:40-20:45 น.	44.7				
20:45-20:50 น.	44.0				
20:50-20:55 น.	44.4				
20:55-21:00 น.	44.5				



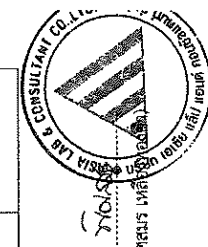
ผู้ตรวจวัด : โสภณพ มุ่งหมาย (นายตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณพ มุ่งหมาย (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองขจร)
วันที่ : 2/27

* ห้ามิโนมิยะ จำกัด หรือผู้สอบเทียบสามารถนำข้อมูลที่ได้รับอนุญาตไปเผยแพร่ได้โดยไม่ต้องขออนุญาต

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
15:00-15:05 น.	47.2				
15:05-15:10 น.	47.2				
15:10-15:15 น.	46.3				
15:15-15:20 น.	52.1				
15:20-15:25 น.	43.0				
15:25-15:30 น.	45.5				
15:30-15:35 น.	47.4				
15:35-15:40 น.	45.6				
15:40-15:45 น.	46.3				
15:45-15:50 น.	47.1				
15:50-15:55 น.	47.0				
15:55-16:00 น.	45.1				
16:00-16:05 น.	49.6				
16:05-16:10 น.	53.4				
16:10-16:15 น.	50.3				
16:15-16:20 น.	52.1				
16:20-16:25 น.	43.2				
16:25-16:30 น.	47.1				
16:30-16:35 น.	43.2				
16:35-16:40 น.	42.0				
16:40-16:45 น.	42.2				
16:45-16:50 น.	46.7				
16:50-16:55 น.	42.9				
16:55-17:00 น.	43.1				
17:00-17:05 น.	44.2				
17:05-17:10 น.	43.7				
17:10-17:15 น.	42.6				
17:15-17:20 น.	42.9				
17:20-17:25 น.	45.2				
17:25-17:30 น.	44.2				
17:30-17:35 น.	43.2				
17:35-17:40 น.	42.6				
17:40-17:45 น.	44.9				
17:45-17:50 น.	43.2				
17:50-17:55 น.	44.1				
17:55-18:00 น.	47.4				



ผู้ตรวจวัด : โสภณพ มุ่งหมาย (นายตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณพ มุ่งหมาย (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองขจร)
วันที่ : 1/27

* ห้ามิโนมิยะ จำกัด หรือผู้สอบเทียบสามารถนำข้อมูลที่ได้รับอนุญาตไปเผยแพร่ได้โดยไม่ต้องขออนุญาต

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	Les 5 min	Les 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
00:00-00:05 h.	46.8				
00:05-00:10 h.	47.8				
00:10-00:15 h.	48.9				
00:15-00:20 h.	47.4				
00:20-00:25 h.	47.4				
00:25-00:30 h.	47.3				
00:30-00:35 h.	47.3				
00:35-00:40 h.	48.2				
00:40-00:45 h.	47.7				
00:45-00:50 h.	48.1				
00:50-00:55 h.	48.3				
00:55-01:00 h.	48.3				
01:00-01:05 h.	48.4				
01:05-01:10 h.	47.9				
01:10-01:15 h.	47.5				
01:15-01:20 h.	47.8				
01:20-01:25 h.	46.8				
01:25-01:30 h.	46.4				
01:30-01:35 h.	46.9				
01:35-01:40 h.	47.5				
01:40-01:45 h.	47.2				
01:45-01:50 h.	47.2				
01:50-01:55 h.	45.9				
01:55-02:00 h.	45.7				
02:00-02:05 h.	45.7				
02:05-02:10 h.	46.7				
02:10-02:15 h.	46.9				
02:15-02:20 h.	47.3				
02:20-02:25 h.	46.7				
02:25-02:30 h.	47.5				
02:30-02:35 h.	46.6				
02:35-02:40 h.	47.3				
02:40-02:45 h.	46.6				
02:45-02:50 h.	45.5				
02:50-02:55 h.	46.1				
02:55-03:00 h.	45.9				

ผู้รับรองผล: วิมลวรรณ
(นางสาวพิศมร เหล็ก)

ผู้ว่าฯชัยภูมิ^(๑)ฯ จังหวัดชัยภูมิได้รับการเสนอสารนี้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร^๒

3/27

* ห้ามมิให้เปิดเผย ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอากศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	45.5				
03:05-03:10 น.	45.8				
03:10-03:15 น.	46.6				
03:15-03:20 น.	45.9				
03:20-03:25 น.	45.5				
03:25-03:30 น.	45.5				
03:30-03:35 น.	46.6				
03:35-03:40 น.	46.4				
03:40-03:45 น.	46.0				
03:45-03:50 น.	46.7				
03:50-03:55 น.	44.5				
03:55-04:00 น.	46.3				
04:00-04:05 น.	46.7				
04:05-04:10 น.	46.4				
04:10-04:15 น.	46.6				
04:15-04:20 น.	46.3				
04:20-04:25 น.	45.5				
04:25-04:30 น.	46.0				
04:30-04:35 น.	46.7				
04:35-04:40 น.	46.9				
04:40-04:45 น.	46.7				
04:45-04:50 น.	47.8				
04:50-04:55 น.	47.1				
04:55-05:00 น.	46.8				
05:00-05:05 น.	48.3				
05:05-05:10 น.	47.2				
05:10-05:15 น.	47.9				
05:15-05:20 น.	48.4				
05:20-05:25 น.	48.7				
05:25-05:30 น.	49.0				
05:30-05:35 น.	48.7				
05:35-05:40 น.	46.8				
05:40-05:45 น.	48.6				
05:45-05:50 น.	58.1				
05:50-05:55 น.	61.1				
05:55-06:00 น.	54.3				

ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)
 วันที่ : 5/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าฯ หรือข้อมูลการสำรวจผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอากศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	51.8				
06:05-06:10 น.	48.7				
06:10-06:15 น.	49.4				
06:15-06:20 น.	47.8				
06:20-06:25 น.	48.5				
06:25-06:30 น.	48.3				
06:30-06:35 น.	48.3				
06:35-06:40 น.	49.0				
06:40-06:45 น.	47.3				
06:45-06:50 น.	46.7				
06:50-06:55 น.	45.8				
06:55-07:00 น.	46.6				
07:00-07:05 น.	46.2				
07:05-07:10 น.	44.9				
07:10-07:15 น.	53.4				
07:15-07:20 น.	47.0				
07:20-07:25 น.	47.5				
07:25-07:30 น.	47.1				
07:30-07:35 น.	44.8				
07:35-07:40 น.	44.3				
07:40-07:45 น.	44.0				
07:45-07:50 น.	43.4				
07:50-07:55 น.	42.5				
07:55-08:00 น.	43.8				
08:00-08:05 น.	43.1				
08:05-08:10 น.	43.3				
08:10-08:15 น.	42.1				
08:15-08:20 น.	43.3				
08:20-08:25 น.	43.4				
08:25-08:30 น.	41.8				
08:30-08:35 น.	45.7				
08:35-08:40 น.	51.4				
08:40-08:45 น.	49.5				
08:45-08:50 น.	48.6				
08:50-08:55 น.	45.7				
08:55-09:00 น.	47.4				

ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)
 วันที่ : 6/27

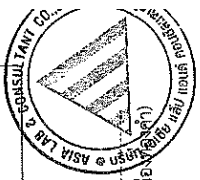
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าฯ หรือข้อมูลการสำรวจผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอาภาศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
09:00-09:05 น.	44.8			
09:05-09:10 น.	47.6			
09:10-09:15 น.	45.7			
09:15-09:20 น.	48.2			
09:20-09:25 น.	48.9			
09:25-09:30 น.	48.6			
09:30-09:35 น.	51.9			
08:35-08:40 น.	50.0			
09:40-09:45 น.	51.5			
09:45-09:50 น.	53.7			
09:50-09:55 น.	47.9			
09:55-10:00 น.	60.4			
10:00-10:05 น.	77.5			
10:05-10:10 น.	51.9			
10:10-10:15 น.	47.9			
10:15-10:20 น.	47.1			
10:20-10:25 น.	52.7			
10:25-10:30 น.	46.5			
10:30-10:35 น.	46.9			
10:35-10:40 น.	51.0			
10:40-10:45 น.	46.8			
10:45-10:50 น.	54.1			
10:50-10:55 น.	49.0			
10:55-11:00 น.	45.1			
11:00-11:05 น.	52.1			
11:05-11:10 น.	50.1			
11:10-11:15 น.	51.9			
11:15-11:20 น.	78.5			
11:20-11:25 น.	67.7			
11:25-11:30 น.	67.9			
11:30-11:35 น.	68.0			
11:35-11:40 น.	67.0			
11:40-11:45 น.	82.1			
11:45-11:50 น.	68.4			
11:50-11:55 น.	58.0			
11:55-12:00 น.	48.1			

ผู้ตรวจวัด : วัชรพงษ์ (นายวัชรพงษ์ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วัชรพงษ์ (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วัชรพงษ์ (นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)



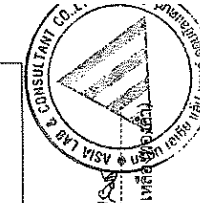
* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอาภาศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
12:00-12:05 น.	52.4			
12:05-12:10 น.	44.3			
12:10-12:15 น.	45.7			
12:15-12:20 น.	51.5			
12:20-12:25 น.	49.3			
12:25-12:30 น.	41.5			
12:30-12:35 น.	55.1			
12:35-12:40 น.	59.4			
12:40-12:45 น.	55.5			
12:45-12:50 น.	49.0			
12:50-12:55 น.	41.0			
12:55-13:00 น.	38.8			
13:00-13:05 น.	39.5			
13:05-13:10 น.	40.4			
13:10-13:15 น.	40.7			
13:15-13:20 น.	40.1			
13:20-13:25 น.	40.1			
13:25-13:30 น.	41.0			
13:30-13:35 น.	47.9			
13:35-13:40 น.	48.0			
13:40-13:45 น.	48.3			
13:45-13:50 น.	48.9			
13:50-13:55 น.	48.5			
13:55-14:00 น.	50.1			
14:00-14:05 น.	52.9			
14:05-14:10 น.	59.5			
14:10-14:15 น.	52.4			
14:15-14:20 น.	55.9			
14:20-14:25 น.	73.7			
14:25-14:30 น.	66.6			
14:30-14:35 น.	56.1			
14:35-14:40 น.	49.0			
14:40-14:45 น.	50.4			
14:45-14:50 น.	60.1			
14:50-14:55 น.	55.6			
14:55-15:00 น.	44.7			

ผู้ตรวจวัด : วัชรพงษ์ (นายวัชรพงษ์ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วัชรพงษ์ (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วัชรพงษ์ (นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)

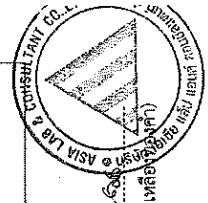


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแฟร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแฟร์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lp 1 hour	Lsp 1 hour
15:00-15:05 น.	40.2				
15:05-15:10 น.	40.2				
15:10-15:15 น.	42.1				
15:15-15:20 น.	41.0				
15:20-15:25 น.	44.0				
15:25-15:30 น.	41.3				
15:30-15:35 น.	52.8				
15:35-15:40 น.	65.9				
15:40-15:45 น.	52.9				
15:45-15:50 น.	47.9				
15:50-15:55 น.	40.8				
15:55-16:00 น.	42.4				
16:00-16:05 น.	42.2				
16:05-16:10 น.	42.4				
16:10-16:15 น.	41.0				
16:15-16:20 น.	45.6				
16:20-16:25 น.	42.2				
16:25-16:30 น.	41.8				
16:30-16:35 น.	41.9				
16:35-16:40 น.	41.4				
16:40-16:45 น.	41.3				
16:45-16:50 น.	41.8				
16:50-16:55 น.	43.7				
16:55-17:00 น.	42.9				
17:00-17:05 น.	42.0				
17:05-17:10 น.	42.3				
17:10-17:15 น.	41.8				
17:15-17:20 น.	43.3				
17:20-17:25 น.	44.9				
17:25-17:30 น.	44.2				
17:30-17:35 น.	44.7				
17:35-17:40 น.	43.5				
17:40-17:45 น.	44.7				
17:45-17:50 น.	44.6				
17:50-17:55 น.	49.0				
17:55-18:00 น.	48.7				



ผู้ตรวจวัด : งามวิมล (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : งามวิมล (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : งามวิมล (นางสาวพิศมร เหลืองขำ)
วันที่ : 10/27

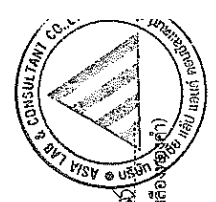
* ห้ามมิให้นำไปใช้ซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแฟร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแฟร์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

30-31/03/2566		70 dB (A)*
Leq 24 hr	61.1	-
L _{dn}	61.8	-
L _{max}	89.2	115 dB (A)*
L _{sp}	86.0	-
L _{wp}	66.7	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



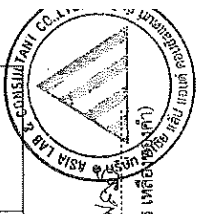
ผู้ตรวจวัด : งามวิมล (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : งามวิมล (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : งามวิมล (นางสาวพิศมร เหลืองขำ)
วันที่ : 9/27

* ห้ามมิให้นำไปใช้ซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

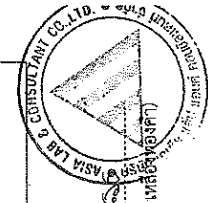
31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour
18:00-18:05 น.	46.6			
18:05-18:10 น.	45.6			
18:10-18:15 น.	43.0			
18:15-18:20 น.	44.4			
18:20-18:25 น.	45.1			
18:25-18:30 น.	43.9			
18:30-18:35 น.	45.1			
18:35-18:40 น.	45.4			
18:40-18:45 น.	46.0			
18:45-18:50 น.	46.4			
18:50-18:55 น.	44.6			
18:55-19:00 น.	46.5			
19:00-19:05 น.	47.0			
19:05-19:10 น.	49.3			
19:10-19:15 น.	49.8			
19:15-19:20 น.	50.2			
19:20-19:25 น.	47.5			
19:25-19:30 น.	49.3			
19:30-19:35 น.	48.2			
19:35-19:40 น.	49.2			
19:40-19:45 น.	47.6			
19:45-19:50 น.	47.3			
19:50-19:55 น.	47.4			
19:55-20:00 น.	46.3			
20:00-20:05 น.	45.8			
20:05-20:10 น.	46.1			
20:10-20:15 น.	47.7			
20:15-20:20 น.	46.6			
20:20-20:25 น.	44.5			
20:25-20:30 น.	44.7			
20:30-20:35 น.	44.7			
20:35-20:40 น.	44.3			
20:40-20:45 น.	44.2			
20:45-20:50 น.	45.1			
20:50-20:55 น.	45.5			
20:55-21:00 น.	45.0			



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)
 วันที่ : 11/27

* ห้ามมิให้นำข้อมูลข้างบนของเอกสารนี้ ไปใช้โดยไม่ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour
21:00-21:05 น.	45.0			
21:05-21:10 น.	45.9			
21:10-21:15 น.	45.3			
21:15-21:20 น.	44.7			
21:20-21:25 น.	44.2			
21:25-21:30 น.	44.1			
21:30-21:35 น.	45.0			
21:35-21:40 น.	45.4			
21:40-21:45 น.	44.9			
21:45-21:50 น.	45.3			
21:50-21:55 น.	43.8			
21:55-22:00 น.	43.4			
22:00-22:05 น.	46.2			
22:05-22:10 น.	47.4			
22:10-22:15 น.	44.7			
22:15-22:20 น.	44.9			
22:20-22:25 น.	44.3			
22:25-22:30 น.	44.7			
22:30-22:35 น.	45.5			
22:35-22:40 น.	43.4			
22:40-22:45 น.	45.6			
22:45-22:50 น.	45.0			
22:50-22:55 น.	43.5			
22:55-23:00 น.	44.6			
23:00-23:05 น.	44.4			
23:05-23:10 น.	43.9			
23:10-23:15 น.	43.9			
23:15-23:20 น.	42.8			
23:20-23:25 น.	43.4			
23:25-23:30 น.	43.4			
23:30-23:35 น.	42.7			
23:35-23:40 น.	43.6			
23:40-23:45 น.	44.2			
23:45-23:50 น.	43.9			
23:50-23:55 น.	44.4			
23:55-00:00 น.	44.6			



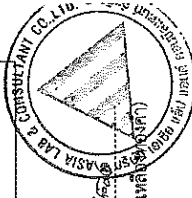
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)
 วันที่ : 12/27

* ห้ามมิให้นำข้อมูลข้างบนของเอกสารนี้ ไปใช้โดยไม่ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
00:00-00:05 น.	43.9				
00:05-00:10 น.	44.4				
00:10-00:15 น.	42.7				
00:15-00:20 น.	43.6				
00:20-00:25 น.	44.7				
00:25-00:30 น.	44.3				
00:30-00:35 น.	42.5				
00:35-00:40 น.	41.9				
00:40-00:45 น.	42.5				
00:45-00:50 น.	43.8				
00:50-00:55 น.	44.9				
00:55-01:00 น.	44.1				
01:00-01:05 น.	43.5				
01:05-01:10 น.	43.6				
01:10-01:15 น.	42.1				
01:15-01:20 น.	42.3				
01:20-01:25 น.	40.2				
01:25-01:30 น.	41.6				
01:30-01:35 น.	42.6				
01:35-01:40 น.	41.2				
01:40-01:45 น.	40.4				
01:45-01:50 น.	41.8				
01:50-01:55 น.	42.8				
01:55-02:00 น.	42.2				
02:00-02:05 น.	45.4				
02:05-02:10 น.	44.9				
02:10-02:15 น.	43.2				
02:15-02:20 น.	46.9				
02:20-02:25 น.	44.8				
02:25-02:30 น.	45.1				
02:30-02:35 น.	45.2				
02:35-02:40 น.	45.6				
02:40-02:45 น.	43.7				
02:45-02:50 น.	42.4				
02:50-02:55 น.	43.2				
02:55-03:00 น.	44.0				
		44.7	55.2	50.8	42.0



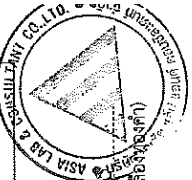
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : จง/ส/ส (นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)
13/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ท้าย หรือคัดลอกส่วนเอกสารนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
03:00-03:05 น.	44.3				
03:05-03:10 น.	44.2				
03:10-03:15 น.	44.1				
03:15-03:20 น.	43.6				
03:20-03:25 น.	42.1				
03:25-03:30 น.	42.7				
03:30-03:35 น.	40.7				
03:35-03:40 น.	39.8				
03:40-03:45 น.	39.8				
03:45-03:50 น.	41.8				
03:50-03:55 น.	43.9				
03:55-04:00 น.	40.6				
04:00-04:05 น.	41.3				
04:05-04:10 น.	41.7				
04:10-04:15 น.	40.5				
04:15-04:20 น.	41.5				
04:20-04:25 น.	40.4				
04:25-04:30 น.	40.4				
04:30-04:35 น.	41.0				
04:35-04:40 น.	41.5				
04:40-04:45 น.	40.7				
04:45-04:50 น.	42.3				
04:50-04:55 น.	43.4				
04:55-05:00 น.	42.0				
05:00-05:05 น.	42.8				
05:05-05:10 น.	42.9				
05:10-05:15 น.	44.4				
05:15-05:20 น.	44.3				
05:20-05:25 น.	43.9				
05:25-05:30 น.	43.6				
05:30-05:35 น.	43.2				
05:35-05:40 น.	43.5				
05:40-05:45 น.	44.2				
05:45-05:50 น.	53.3				
05:50-05:55 น.	58.6				
05:55-06:00 น.	51.9				
		50.4	72.1	63.6	44.4



ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : จง/ส/ส (นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)
14/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ท้าย หรือคัดลอกส่วนเอกสารนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อมูลโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

วัสดุเครื่องปั้น : Sound Level Meter

เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง : ACO6236 S/N222142
เลขที่รายงาน : RPS2303067

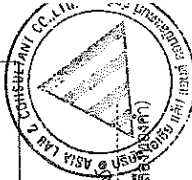
รายงานผลวิเคราะห์

[illegible]

ผู้ตรวจวัด : ทราฟ
(นายไตรภพ มิ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นาง



17/12/17

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

ผู้วิจัย : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303067

เครื่องเชื่อมตัวถัง : ACO6236 S/N222142
เลขที่รายงาน : RPS2303067

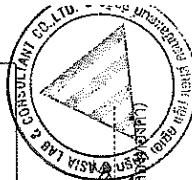
รายงานผลการวิเคราะห์

[illegible]

ผู้ตรวจวัด : ตรีพร บัว
(นายไตรภพ มั่งคอง)

ผู้จัดทำ : พล.ต.ท. พงศธร วรรณภักดี

ผู้รับรองผล : (นาง)



* รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยฉบับปัจจุบันได้บัญญัติไว้ว่า “การที่จะมีสิทธิเลือกตั้งเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร”

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานแพร์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร์
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

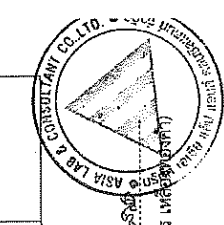
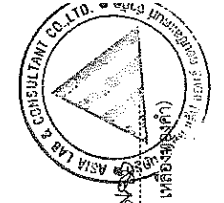
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานแพร์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร์
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

31/03-1/04/2566		
L _{eq} 24 hr	58.5	70 dB (A)*
L _{dn}	59.2	-
L _{max}	91.9	115 dB (A)*
L ₁₀	86.9	-
L ₉₀	75.3	-

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	44.1			
12:05-12:10 น.	52.9			
12:10-12:15 น.	64.5			
12:15-12:20 น.	61.7			
12:20-12:25 น.	54.6			
12:25-12:30 น.	44.8			
12:30-12:35 น.	47.7			
12:35-12:40 น.	58.0			
12:40-12:45 น.	63.6			
12:45-12:50 น.	54.3			
12:50-12:55 น.	49.9			
12:55-13:00 น.	47.3			
13:00-13:05 น.	45.9			
13:05-13:10 น.	42.9			
13:10-13:15 น.	41.0			
13:15-13:20 น.	41.8			
13:20-13:25 น.	41.9			
13:25-13:30 น.	44.8			
13:30-13:35 น.	44.4			
13:35-13:40 น.	44.5			
13:40-13:45 น.	42.6			
13:45-13:50 น.	45.0			
13:50-13:55 น.	42.4			
13:55-14:00 น.	42.3			
14:00-14:05 น.	41.8			
14:05-14:10 น.	44.9			
14:10-14:15 น.	43.4			
14:15-14:20 น.	42.1			
14:20-14:25 น.	42.7			
14:25-14:30 น.	57.7			
14:30-14:35 น.	44.7			
14:35-14:40 น.	46.9			
14:40-14:45 น.	46.4			
14:45-14:50 น.	48.5			
14:50-14:55 น.	54.5			
14:55-15:00 น.	58.6			

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



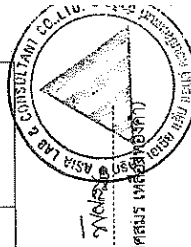
ผู้ตรวจ : *ดร.วิทย์*
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : *ดร.วิทย์*
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : *ดร.วิทย์*
 (นางสาวพิศมร เหลืองสิงห์คำ)
 วันที่ : 18/27

ผู้ตรวจ : *ดร.วิทย์*
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : *ดร.วิทย์*
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : *ดร.วิทย์*
 (นางสาวพิศมร เหลืองสิงห์คำ)
 วันที่ : 17/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	70.8			
15:05-15:10 น.	78.1			
15:10-15:15 น.	67.7			
15:15-15:20 น.	42.6			
15:20-15:25 น.	58.2			
15:25-15:30 น.	44.6			
15:30-15:35 น.	41.9			
15:35-15:40 น.	41.9			
15:40-15:45 น.	45.5			
15:45-15:50 น.	43.6			
15:50-15:55 น.	44.2			
15:55-16:00 น.	43.6			
16:00-16:05 น.	42.1			
16:05-16:10 น.	43.1			
16:10-16:15 น.	41.2			
16:15-16:20 น.	41.2			
16:20-16:25 น.	41.3			
16:25-16:30 น.	43.1			
16:30-16:35 น.	42.5			
16:35-16:40 น.	43.6			
16:40-16:45 น.	44.3			
16:45-16:50 น.	41.8			
16:50-16:55 น.	43.1			
16:55-17:00 น.	43.1			
17:00-17:05 น.	43.1			
17:05-17:10 น.	43.4			
17:10-17:15 น.	45.2			
17:15-17:20 น.	64.0			
17:20-17:25 น.	71.3			
17:25-17:30 น.	46.9			
17:30-17:35 น.	51.4			
17:35-17:40 น.	48.4			
17:40-17:45 น.	44.9			
17:45-17:50 น.	43.6			
17:50-17:55 น.	44.1			
17:55-18:00 น.	43.3			



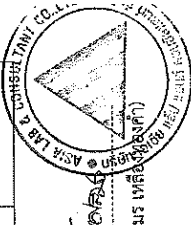
ผู้ตรวจวัด : โสภพร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภพร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองสูงค่า) (นางสาวพิศมร เหลืองสูงค่า)

19/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าวัด หรือข้อมูลการส่วนบุคคลสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	44.8			
18:05-18:10 น.	46.9			
18:10-18:15 น.	46.4			
18:15-18:20 น.	44.2			
18:20-18:25 น.	44.8			
18:25-18:30 น.	44.6			
18:30-18:35 น.	44.5			
18:35-18:40 น.	45.7			
18:40-18:45 น.	44.2			
18:45-18:50 น.	44.8			
18:50-18:55 น.	44.7			
18:55-19:00 น.	44.9			
19:00-19:05 น.	46.9			
19:05-19:10 น.	47.7			
19:10-19:15 น.	47.9			
19:15-19:20 น.	47.0			
19:20-19:25 น.	47.5			
19:25-19:30 น.	46.8			
19:30-19:35 น.	46.4			
19:35-19:40 น.	45.8			
19:40-19:45 น.	45.5			
19:45-19:50 น.	46.0			
19:50-19:55 น.	46.0			
19:55-20:00 น.	46.3			
20:00-20:05 น.	46.3			
20:05-20:10 น.	47.1			
20:10-20:15 น.	49.5			
20:15-20:20 น.	45.7			
20:20-20:25 น.	44.7			
20:25-20:30 น.	45.2			
20:30-20:35 น.	45.0			
20:35-20:40 น.	43.2			
20:40-20:45 น.	44.3			
20:45-20:50 น.	43.5			
20:50-20:55 น.	43.0			
20:55-21:00 น.	43.5			



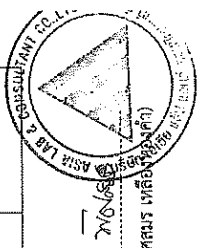
ผู้ตรวจวัด : โสภพร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภพร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองสูงค่า) (นางสาวพิศมร เหลืองสูงค่า)

20/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าวัด หรือข้อมูลการส่วนบุคคลสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอวกาศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RP52303067

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
21:00-21:05 น.	42.8				
21:05-21:10 น.	42.9				
21:10-21:15 น.	45.5				
21:15-21:20 น.	43.4				
21:20-21:25 น.	43.4				
21:25-21:30 น.	44.1				
21:30-21:35 น.	51.5				
21:35-21:40 น.	42.9				
21:40-21:45 น.	42.6				
21:45-21:50 น.	46.0				
21:50-21:55 น.	45.4				
21:55-22:00 น.	45.0				
22:00-22:05 น.	44.4				
22:05-22:10 น.	45.2				
22:10-22:15 น.	46.9				
22:15-22:20 น.	44.4				
22:20-22:25 น.	42.4				
22:25-22:30 น.	44.0				
22:30-22:35 น.	45.5				
22:35-22:40 น.	45.8				
22:40-22:45 น.	46.4				
22:45-22:50 น.	44.5				
22:50-22:55 น.	44.7				
22:55-23:00 น.	43.1				
23:00-23:05 น.	43.5				
23:05-23:10 น.	43.2				
23:10-23:15 น.	42.7				
23:15-23:20 น.	42.5				
23:20-23:25 น.	43.0				
23:25-23:30 น.	44.0				
23:30-23:35 น.	42.9				
23:35-23:40 น.	44.3				
23:40-23:45 น.	47.3				
23:45-23:50 น.	44.0				
23:50-23:55 น.	43.9				
23:55-00:00 น.	43.2				



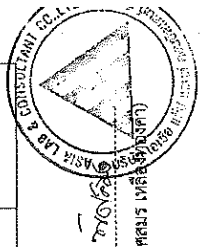
ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)
 วันที่ : 21/27

* สำหรับพื้นที่นี้ พื้นที่ หรือข้อมูลบางส่วนบนเอกสารนี้ โดยไม่ได้ยินยอมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณทำอวกาศยานแพร่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303067
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142 เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
00:00-00:05 น.	41.5				
00:05-00:10 น.	41.8				
00:10-00:15 น.	42.8				
00:15-00:20 น.	43.7				
00:20-00:25 น.	42.8				
00:25-00:30 น.	42.7				
00:30-00:35 น.	42.1				
00:35-00:40 น.	42.6				
00:40-00:45 น.	42.5				
00:45-00:50 น.	42.0				
00:50-00:55 น.	42.5				
00:55-01:00 น.	42.1				
01:00-01:05 น.	42.7				
01:05-01:10 น.	41.7				
01:10-01:15 น.	40.5				
01:15-01:20 น.	39.9				
01:20-01:25 น.	40.4				
01:25-01:30 น.	40.4				
01:30-01:35 น.	40.1				
01:35-01:40 น.	40.6				
01:40-01:45 น.	40.2				
01:45-01:50 น.	40.6				
01:50-01:55 น.	40.5				
01:55-02:00 น.	39.1				
02:00-02:05 น.	38.6				
02:05-02:10 น.	39.7				
02:10-02:15 น.	40.2				
02:15-02:20 น.	40.4				
02:20-02:25 น.	38.8				
02:25-02:30 น.	38.8				
02:30-02:35 น.	38.8				
02:35-02:40 น.	39.5				
02:40-02:45 น.	41.0				
02:45-02:50 น.	39.8				
02:50-02:55 น.	39.9				
02:55-03:00 น.	39.4				



ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)
 วันที่ : 22/27

* สำหรับพื้นที่นี้ พื้นที่ หรือข้อมูลบางส่วนบนเอกสารนี้ โดยไม่ได้ยินยอมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภักศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
จุดตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
เลขที่รายงาน : RP52303067

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{sd} 1 hour	L _{eq} 1 hour
06:00-06:05 ʘ.	48.5				
06:05-06:10 ʘ.	44.5				
06:10-06:15 ʘ.	43.4				
06:15-06:20 ʘ.	41.8				
06:20-06:25 ʘ.	43.0				
06:25-06:30 ʘ.	43.7	43.9	64.4	51.7	41.0
06:30-06:35 ʘ.	43.4				
06:35-06:40 ʘ.	42.7				
06:40-06:45 ʘ.	42.9				
06:45-06:50 ʘ.	42.6				
06:50-06:55 ʘ.	43.1				
06:55-07:00 ʘ.	42.2				
07:00-07:05 ʘ.	41.2				
07:05-07:10 ʘ.	43.6				
07:10-07:15 ʘ.	41.7				
07:15-07:20 ʘ.	42.6				
07:20-07:25 ʘ.	45.4				
07:25-07:30 ʘ.	43.4	43.2	65.4	47.0	41.2
07:30-07:35 ʘ.	43.4				
07:35-07:40 ʘ.	42.5				
07:40-07:45 ʘ.	42.2				
07:45-07:50 ʘ.	42.6				
07:50-07:55 ʘ.	43.9				
07:55-08:00 ʘ.	43.8				
08:00-08:05 ʘ.	42.4				
08:05-08:10 ʘ.	42.0				
08:10-08:15 ʘ.	44.0				
08:15-08:20 ʘ.	43.2				
08:20-08:25 ʘ.	43.1				
08:25-08:30 ʘ.	42.5	49.3	75.7	60.0	46.1
08:30-08:35 ʘ.	42.7				
08:35-08:40 ʘ.	44.6				
08:40-08:45 ʘ.	58.0				
08:45-08:50 ʘ.	47.1				
08:50-08:55 ʘ.	47.4				
08:55-09:00 ʘ.	50.7				

ผู้จัดทำ : สอวท
(นางสาววิลากร ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วอ
(นางสาวศศิธร เหลืองสุคนธ์)
24/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอากาศยานแพร่	ชื่อโครงการ	: ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณท่าอากาศยานแพร่	สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0622951E 2005245N	ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์	: 3-12 เมษายน พ.ศ.2566	วันที่วิเคราะห์	: 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์	: S2303067	เลขที่วิเคราะห์	: S2303067
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N222142	เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N222142
เลขที่รายงาน	: RPS2303067	เลขที่รายงาน	: RPS2303067

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 u.	51.9				
09:05-09:10 u.	45.1				
09:10-09:15 u.	42.9				
09:15-09:20 u.	42.7				
09:20-09:25 u.	43.0				
09:25-09:30 u.	43.7	45.8	75.1	56.3	43.4
09:30-09:35 u.	42.8				
08:35-08:40 u.	44.4				
09:40-09:45 u.	43.6				
09:45-09:50 u.	46.6				
09:50-09:55 u.	43.5				
09:55-10:00 u.	47.1				
10:00-10:05 u.	48.4				
10:05-10:10 u.	46.4				
10:10-10:15 u.	48.4				
10:15-10:20 u.	42.1				
10:20-10:25 u.	51.6				
10:25-10:30 u.	47.4	59.2	81.2	72.1	49.7
10:30-10:35 u.	50.9				
10:35-10:40 u.	42.3				
10:40-10:45 u.	43.2				
10:45-10:50 u.	48.4				
10:50-10:55 u.	66.3				
10:55-11:00 u.	67.0				
11:00-11:05 u.	55.0				
11:05-11:10 u.	42.4				
11:10-11:15 u.	44.9				
11:15-11:20 u.	46.2				
11:20-11:25 u.	45.1				
11:25-11:30 u.	46.5				
11:30-11:35 u.	45.3	47.8	79.0	58.1	47.1
11:35-11:40 u.	43.1				
11:40-11:45 u.	47.8				
11:45-11:50 u.	49.0				
11:50-11:55 u.	43.3				
11:55-12:00 u.	44.2				


ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : โยธาทิพย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : พงศา..... (นางสาวพิศมร เทลิขันธ์)

25/27

* ห้างที่ให้แก่ ผู้ค้า หรือผู้ผลิตทางส่วนกลางเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	44.2				
12:05-12:10 น.	46.6				
12:10-12:15 น.	46.8				
12:15-12:20 น.	46.1				
12:20-12:25 น.	43.7				
12:25-12:30 น.	42.0				
12:30-12:35 น.	42.2				
12:35-12:40 น.	39.5	43.3	61.8	50.9	44.0
12:40-12:45 น.	38.5				
12:45-12:50 น.	36.6				
12:50-12:55 น.	35.4				
12:55-13:00 น.	42.8				
13:00-13:05 น.	51.0				
13:05-13:10 น.	52.4				
13:10-13:15 น.	49.0				
13:15-13:20 น.	50.4				
13:20-13:25 น.	48.1				
13:25-13:30 น.	48.9				
13:30-13:35 น.	50.3	49.6	71.0	56.8	50.8
13:35-13:40 น.	49.7				
13:40-13:45 น.	51.6				
13:45-13:50 น.	44.8				
13:50-13:55 น.	45.1				
13:55-14:00 น.	48.1				
14:00-14:05 น.	56.2				
14:05-14:10 น.	48.9				
14:10-14:15 น.	47.8				
14:15-14:20 น.	50.0				
14:20-14:25 น.	45.4				
14:25-14:30 น.	45.2				
14:30-14:35 น.	43.3	48.2	73.8	58.2	52.1
14:35-14:40 น.	42.8				
14:40-14:45 น.	41.0				
14:45-14:50 น.	37.3				
14:50-14:55 น.	38.6				
14:55-15:00 น.	36.6				

ผู้ตรวจ : ผู้จัดทำ : นางสาวกนก
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล :
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



 วันที่ ๒๖/๓/๕๗

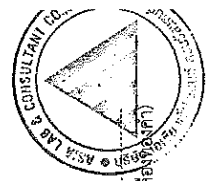
๖. หนังสือให้ยกเลิก คำจำกัดความบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารศึกษาแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท่าอากาศยานแพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0622951E 2005245N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222142
เลขที่รายงาน : RPS2303067

1-2/04/2566	
L _{eq} 24 hr	56.1
L _{dn}	56.8
L _{max}	84.9
L ₁₀	80.3
L ₉₀	74.4

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



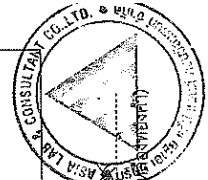
ผู้ตรวจวัด : ดร.สุชน
(นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศกร กช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศกร กช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

27/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารศึกษาแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหนือคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	56.4				
12:05-12:10 น.	57.1				
12:10-12:15 น.	55.9				
12:15-12:20 น.	57.5				
12:20-12:25 น.	56.3				
12:25-12:30 น.	62.3				
12:30-12:35 น.	60.3	58.0	93.5	64.6	58.3
12:35-12:40 น.	56.2				
12:40-12:45 น.	59.1				
12:45-12:50 น.	57.4				
12:50-12:55 น.	56.7				
12:55-13:00 น.	53.1				
13:00-13:05 น.	55.5				
13:05-13:10 น.	62.0				
13:10-13:15 น.	54.9				
13:15-13:20 น.	53.3				
13:20-13:25 น.	54.6				
13:25-13:30 น.	53.0				
13:30-13:35 น.	52.8	56.0	70.1	66.7	54.3
13:35-13:40 น.	54.0				
13:40-13:45 น.	56.0				
13:45-13:50 น.	55.8				
13:50-13:55 น.	55.0				
13:55-14:00 น.	54.2				
14:00-14:05 น.	55.0				
14:05-14:10 น.	53.9				
14:10-14:15 น.	54.6				
14:15-14:20 น.	55.3				
14:20-14:25 น.	57.5				
14:25-14:30 น.	55.4				
14:30-14:35 น.	54.3				
14:35-14:40 น.	55.0				
14:40-14:45 น.	54.5				
14:45-14:50 น.	54.9	55.1	71.3	58.7	54.2
14:50-14:55 น.	54.8				
14:55-15:00 น.	54.9				



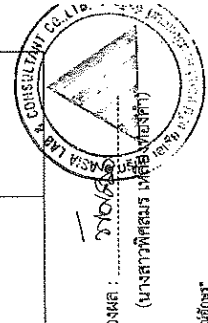
ผู้ตรวจวัด : ดร.สุชน
(นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศกร กช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศกร กช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

1/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
18:00-18:05 น.	57.2				
18:05-18:10 น.	56.9				
18:10-18:15 น.	56.0				
18:15-18:20 น.	56.1				
18:20-18:25 น.	54.3				
18:25-18:30 น.	54.9				
18:30-18:35 น.	55.7				
18:35-18:40 น.	55.0				
18:40-18:45 น.	53.7				
18:45-18:50 น.	52.6				
18:50-18:55 น.	53.3				
18:55-19:00 น.	52.9				
19:00-19:05 น.	53.1				
19:05-19:10 น.	54.0				
19:10-19:15 น.	60.1				
19:15-19:20 น.	64.6				
19:20-19:25 น.	58.1				
19:25-19:30 น.	78.8				
19:30-19:35 น.	81.5				
19:35-19:40 น.	83.4				
19:40-19:45 น.	78.7				
19:45-19:50 น.	82.1				
19:50-19:55 น.	80.3				
19:55-20:00 น.	81.1				
20:00-20:05 น.	83.4				
20:05-20:10 น.	77.9				
20:10-20:15 น.	76.3				
20:15-20:20 น.	73.5				
20:20-20:25 น.	66.3				
20:25-20:30 น.	62.6				
20:30-20:35 น.	53.8				
20:35-20:40 น.	52.6				
20:40-20:45 น.	59.0				
20:45-20:50 น.	62.0				
20:50-20:55 น.	51.8				
20:55-21:00 น.	53.5				

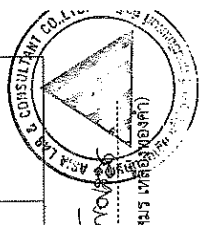


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 วันที่ : 3/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านพร
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
15:00-15:05 น.	56.1				
15:05-15:10 น.	54.9				
15:10-15:15 น.	53.8				
15:15-15:20 น.	54.3				
15:20-15:25 น.	53.3				
15:25-15:30 น.	54.2				
15:30-15:35 น.	55.4				
15:35-15:40 น.	54.5				
15:40-15:45 น.	54.0				
15:45-15:50 น.	53.8				
15:50-15:55 น.	53.5				
15:55-16:00 น.	52.8				
16:00-16:05 น.	54.5				
16:05-16:10 น.	54.4				
16:10-16:15 น.	55.0				
16:15-16:20 น.	54.2				
16:20-16:25 น.	54.5				
16:25-16:30 น.	55.0				
16:30-16:35 น.	54.1				
16:35-16:40 น.	54.6				
16:40-16:45 น.	55.5				
16:45-16:50 น.	55.2				
16:50-16:55 น.	54.6				
16:55-17:00 น.	56.0				
17:00-17:05 น.	54.2				
17:05-17:10 น.	53.9				
17:10-17:15 น.	54.2				
17:15-17:20 น.	54.8				
17:20-17:25 น.	55.0				
17:25-17:30 น.	55.3				
17:30-17:35 น.	54.7				
17:35-17:40 น.	54.4				
17:40-17:45 น.	54.1				
17:45-17:50 น.	54.7				
17:50-17:55 น.	56.1				
17:55-18:00 น.	57.6				

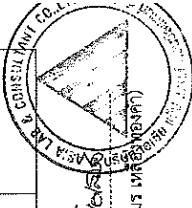


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 วันที่ : 2/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L95 1 hour
21:00-21:05 น.	53.8				
21:05-21:10 น.	53.8				
21:10-21:15 น.	51.7				
21:15-21:20 น.	51.8				
21:20-21:25 น.	51.6				
21:25-21:30 น.	52.0				
21:30-21:35 น.	52.9				
21:35-21:40 น.	55.4				
21:40-21:45 น.	63.4				
21:45-21:50 น.	52.0				
21:50-21:55 น.	51.8				
21:55-22:00 น.	51.9				
22:00-22:05 น.	52.1				
22:05-22:10 น.	52.8				
22:10-22:15 น.	53.9				
22:15-22:20 น.	53.8				
22:20-22:25 น.	52.6				
22:25-22:30 น.	51.6				
22:30-22:35 น.	51.7				
22:35-22:40 น.	51.8				
22:40-22:45 น.	52.1				
22:45-22:50 น.	54.2				
22:50-22:55 น.	53.7				
22:55-23:00 น.	52.8				
23:00-23:05 น.	51.8				
23:05-23:10 น.	51.7				
23:10-23:15 น.	51.7				
23:15-23:20 น.	51.6				
23:20-23:25 น.	53.2				
23:25-23:30 น.	52.6				
23:30-23:35 น.	51.5				
23:35-23:40 น.	51.7				
23:40-23:45 น.	52.0				
23:45-23:50 น.	51.7				
23:50-23:55 น.	51.7				
23:55-00:00 น.	51.6				



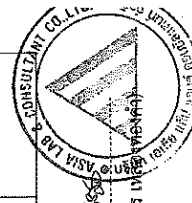
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
วันที่ : 4/27

* งานนี้ไม่เก็บ ค่าจ้าง หรือค่าบริการส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L90 1 hour	L95 1 hour
00:00-00:05 น.	51.7				
00:05-00:10 น.	51.4				
00:10-00:15 น.	52.0				
00:15-00:20 น.	53.8				
00:20-00:25 น.	52.0				
00:25-00:30 น.	51.6				
00:30-00:35 น.	51.2				
00:35-00:40 น.	51.3				
00:40-00:45 น.	51.1				
00:45-00:50 น.	51.3				
00:50-00:55 น.	51.4				
00:55-01:00 น.	51.1				
01:00-01:05 น.	51.7				
01:05-01:10 น.	52.6				
01:10-01:15 น.	53.7				
01:15-01:20 น.	51.7				
01:20-01:25 น.	53.2				
01:25-01:30 น.	51.6				
01:30-01:35 น.	51.7				
01:35-01:40 น.	51.6				
01:40-01:45 น.	51.6				
01:45-01:50 น.	51.3				
01:50-01:55 น.	51.5				
01:55-02:00 น.	52.0				
02:00-02:05 น.	53.2				
02:05-02:10 น.	53.6				
02:10-02:15 น.	52.3				
02:15-02:20 น.	51.8				
02:20-02:25 น.	51.1				
02:25-02:30 น.	51.2				
02:30-02:35 น.	49.5				
02:35-02:40 น.	56.7				
02:40-02:45 น.	55.8				
02:45-02:50 น.	41.7				
02:50-02:55 น.	42.9				
02:55-03:00 น.	50.2				



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
วันที่ : 5/27

* งานนี้ไม่เก็บ ค่าจ้าง หรือค่าบริการส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเทวเมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเทวเมืองคำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

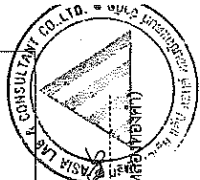
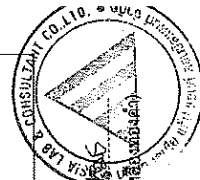
30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
06:00-06:05 น.	55.2				
06:05-06:10 น.	56.5				
06:10-06:15 น.	57.1				
06:15-06:20 น.	57.6				
06:20-06:25 น.	70.1				
06:25-06:30 น.	67.1				
06:30-06:35 น.	56.2				
06:35-06:40 น.	54.8				
06:40-06:45 น.	56.5				
06:45-06:50 น.	57.0				
06:50-06:55 น.	56.7				
06:55-07:00 น.	56.7				
07:00-07:05 น.	55.2				
07:05-07:10 น.	55.7				
07:10-07:15 น.	60.9				
07:15-07:20 น.	55.1				
07:20-07:25 น.	54.8				
07:25-07:30 น.	55.6				
07:30-07:35 น.	57.5				
07:35-07:40 น.	60.0				
07:40-07:45 น.	57.3				
07:45-07:50 น.	58.2				
07:50-07:55 น.	57.1				
07:55-08:00 น.	57.4				
08:00-08:05 น.	57.3				
08:05-08:10 น.	56.9				
08:10-08:15 น.	58.4				
08:15-08:20 น.	59.6				
08:20-08:25 น.	58.4				
08:25-08:30 น.	57.9				
08:30-08:35 น.	57.3				
08:35-08:40 น.	57.8				
08:40-08:45 น.	58.4				
08:45-08:50 น.	59.2				
08:50-08:55 น.	59.4				
08:55-09:00 น.	55.9				

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
03:00-03:05 น.	52.7				
03:05-03:10 น.	46.9				
03:10-03:15 น.	45.2				
03:15-03:20 น.	43.8				
03:20-03:25 น.	37.3				
03:25-03:30 น.	38.1				
03:30-03:35 น.	42.3				
03:35-03:40 น.	44.3				
03:40-03:45 น.	47.6				
03:45-03:50 น.	43.8				
03:50-03:55 น.	50.4				
03:55-04:00 น.	50.3				
04:00-04:05 น.	53.3				
04:05-04:10 น.	52.5				
04:10-04:15 น.	60.0				
04:15-04:20 น.	57.7				
04:20-04:25 น.	51.8				
04:25-04:30 น.	52.9				
04:30-04:35 น.	53.9				
04:35-04:40 น.	54.1				
04:40-04:45 น.	51.8				
04:45-04:50 น.	52.7				
04:50-04:55 น.	52.7				
04:55-05:00 น.	51.5				
05:00-05:05 น.	52.0				
05:05-05:10 น.	50.5				
05:10-05:15 น.	52.4				
05:15-05:20 น.	52.5				
05:20-05:25 น.	51.7				
05:25-05:30 น.	50.9				
05:30-05:35 น.	50.7				
05:35-05:40 น.	50.1				
05:40-05:45 น.	51.2				
05:45-05:50 น.	53.3				
05:50-05:55 น.	54.5				
05:55-06:00 น.	57.3				

ผู้ตรวจวัด : ดร.วิทย์
 (นายวิทย์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิทย์
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิทย์
 (นางสาวพิศมร เติมทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านละงู (วัด)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 20E
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ. 2561
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้ตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสบง (วัดเหมืองคำ)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52303068

เลขที่รายงาน : RPS2303068

30-31/03/2566		70 dB (A)*
L _{eq} 24 hr	66.8	-
L _{dn}	67.7	-
L _{max}	95.4	115 dB (A)*
L ₁₀	86.8	-
L ₉₀	78.1	-

หมายเหตุ : “ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รายงานงานผลการศึกษาวิจัยวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทอากาทยาแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ศูนย์น้ำตะขุ (วัดหนองคำ)
 UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีการ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนับ (วัดเหมืองคำ)

ดําแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

: Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO6236 S/N 222256

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52303068

เลขที่รายงาน : RP52303068

30-31/03/2566					
Time	Leg 5 min	Leg 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	Leg 1 hour
09:00-09:05 น.	55.3				
09:05-09:10 น.	57.6				
09:10-09:15 น.	58.9				
09:15-09:20 น.	58.2				
09:20-09:25 น.	56.0				
09:25-09:30 น.	56.3				
09:30-09:35 น.	55.0				
09:35-09:40 น.	55.0				
09:40-09:45 น.	56.2				
09:45-09:50 น.	57.1				
09:50-09:55 น.	56.3				
09:55-10:00 น.	54.9				
10:00-10:05 น.	55.5				
10:05-10:10 น.	56.2				
10:10-10:15 น.	55.7				
10:15-10:20 น.	55.9				
10:20-10:25 น.	55.5				
10:25-10:30 น.	55.9				
10:30-10:35 น.	55.8				
10:35-10:40 น.	56.5				
10:40-10:45 น.	55.1				
10:45-10:50 น.	54.1				
10:50-10:55 น.	54.5				
10:55-11:00 น.	56.4				
11:00-11:05 น.	58.1				
11:05-11:10 น.	56.7				
11:10-11:15 น.	56.9				
11:15-11:20 น.	56.2				
11:20-11:25 น.	55.9				
11:25-11:30 น.	55.0				
11:30-11:35 น.	55.4				
11:35-11:40 น.	54.8				
11:40-11:45 น.	55.5				
11:45-11:50 น.	56.5				
11:50-11:55 น.	53.9				
11:55-12:00 น.	55.6				
		55.6	71.8	59.3	55.0
		55.6	69.5	59.0	54.4

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์
(นายไพฑูริย์ มิ่งมลาย)

จัดทำ : ปิยวรรณ
(นางสาววิภารมณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นาง

8/27

ผู้ตรวจ : นายไตรภพ มั่งหมาย

จัดทำ : ศาสตราจารย์
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : _____
(นางสาวพิศสม)

9/27

รายงานผลสำรวจวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสบง (วัดเหมืองคำ)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่ครุภัณฑ์ : 52303068

เครื่องนี้เกี่ยวกับตัวอย่าง: ACO6236 S/N 222256
เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 u.	54.9				
15:05-15:10 u.	53.6				
15:10-15:15 u.	55.5				
15:15-15:20 u.	58.2				
15:20-15:25 u.	55.1				
15:25-15:30 u.	54.8				
15:30-15:35 u.	55.7				
15:35-15:40 u.	54.1				
15:40-15:45 u.	53.6				
15:45-15:50 u.	53.2				
15:50-15:55 u.	52.7				
15:55-16:00 u.	54.5				
16:00-16:05 u.	54.5				
16:05-16:10 u.	54.8				
16:10-16:15 u.	53.7				
16:15-16:20 u.	53.7				
16:20-16:25 u.	54.5				
16:25-16:30 u.	54.1				
16:30-16:35 u.	55.0				
16:35-16:40 u.	56.0				
16:40-16:45 u.	55.4				
16:45-16:50 u.	55.5				
16:50-16:55 u.	55.8				
16:55-17:00 u.	54.8				
17:00-17:05 u.	53.9				
17:05-17:10 u.	54.8				
17:10-17:15 u.	54.4				
17:15-17:20 u.	55.7				
17:20-17:25 u.	52.5				
17:25-17:30 u.	54.2				
17:30-17:35 u.	54.0				
17:35-17:40 u.	53.0				
17:40-17:45 u.	54.2				
17:45-17:50 u.	55.0				
17:50-17:55 u.	56.4				
17:55-18:00 u.	56.1				

ผู้ตรวจวัด : ดร.สาธิต
(นายไตรภพ มั่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอบแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอบแก้ว)

ผู้รับรองผล : _____ (นาง)

• ห้ามมิให้นักโทษทำ หรือคัดลอกบางส่วนขอเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ข้อมูลโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะบ (วัดเหมืองคำ)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่ : 3-12 เมษายน พ.ศ. 2566
วันที่ยื่นรายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ. 2566

เสียงที่ตรวจพบ : เสียงทุ้มต่ำ

เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 ½	53.6				
12:05-12:10 ½	53.8				
12:10-12:15 ½	55.6				
12:15-12:20 ½	55.2				
12:20-12:25 ½	54.4				
12:25-12:30 ½	54.2	55.1	73.5	58.6	54.6
12:30-12:35 ½	54.7				
12:35-12:40 ½	53.5				
12:40-12:45 ½	55.9				
12:45-12:50 ½	57.0				
12:50-12:55 ½	55.9				
12:55-13:00 ½	55.6				
13:00-13:05 ½	57.5				
13:05-13:10 ½	56.2				
13:10-13:15 ½	52.7				
13:15-13:20 ½	52.5				
13:20-13:25 ½	54.3				
13:25-13:30 ½	55.9				
13:30-13:35 ½	55.5	54.5	73.2	59.8	54.7
13:35-13:40 ½	54.0				
13:40-13:45 ½	53.2				
13:45-13:50 ½	54.2				
13:50-13:55 ½	53.0				
13:55-14:00 ½	53.4				
14:00-14:05 ½	54.6				
14:05-14:10 ½	54.8				
14:10-14:15 ½	53.0				
14:15-14:20 ½	53.8				
14:20-14:25 ½	54.1				
14:25-14:30 ½	54.6	54.3	65.2	56.1	53.6
14:30-14:35 ½	53.0				
14:35-14:40 ½	53.4				
14:40-14:45 ½	54.7				
14:45-14:50 ½	54.6				
14:50-14:55 ½	54.3				
14:55-15:00 ½	54.0				

ผู้ตรวจวัด : นางสาว
(นายไตรภพ วงษ์ไชย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาภวรรณ (แถมแก้ว)

ผู้รับรองผล : _____ (นางสาว)

วันที่ 10/27/2564
โดยได้รู้เกณฑ์เป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองคำ)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

เลขที่รายงาน : RPS2303068

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2303068

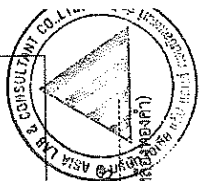
เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
18:00-18:05 น.	56.6				
18:05-18:10 น.	55.4				
18:10-18:15 น.	55.4				
18:15-18:20 น.	55.9				
18:20-18:25 น.	56.9				
18:25-18:30 น.	56.2				
18:30-18:35 น.	56.1	35.0	71.6	59.6	55.1
18:35-18:40 น.	54.6				
18:40-18:45 น.	53.3				
18:45-18:50 น.	53.4				
18:50-18:55 น.	52.5				
18:55-19:00 น.	52.9				
19:00-19:05 น.	53.5				
19:05-19:10 น.	54.1				
19:10-19:15 น.	53.5				
19:15-19:20 น.	52.4				
19:20-19:25 น.	52.9				
19:25-19:30 น.	51.9				
19:30-19:35 น.	52.3	53.6	77.6	58.3	53.1
19:35-19:40 น.	57.1				
19:40-19:45 น.	53.6				
19:45-19:50 น.	54.0				
19:50-19:55 น.	52.5				
19:55-20:00 น.	52.6				
20:00-20:05 น.	52.8				
20:05-20:10 น.	52.2				
20:10-20:15 น.	51.9				
20:15-20:20 น.	53.7				
20:20-20:25 น.	53.7				
20:25-20:30 น.	57.9				
20:30-20:35 น.	52.0	53.7	72.8	61.1	53.1
20:35-20:40 น.	52.2				
20:40-20:45 น.	52.9				
20:45-20:50 น.	53.8				
20:50-20:55 น.	53.2				
20:55-21:00 น.	53.8				

ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

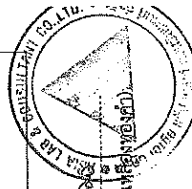


31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
21:00-21:05 น.	52.9				
21:05-21:10 น.	52.0				
21:10-21:15 น.	52.4				
21:15-21:20 น.	52.5				
21:20-21:25 น.	52.0				
21:25-21:30 น.	53.4				
21:30-21:35 น.	54.0	52.6	62.3	54.7	53.3
21:35-21:40 น.	53.1				
21:40-21:45 น.	51.6				
21:45-21:50 น.	51.9				
21:50-21:55 น.	52.0				
21:55-22:00 น.	52.4				
22:00-22:05 น.	52.8				
22:05-22:10 น.	53.7				
22:10-22:15 น.	53.7				
22:15-22:20 น.	52.9				
22:20-22:25 น.	52.1				
22:25-22:30 น.	52.7				
22:30-22:35 น.	52.1	52.9	69.2	54.3	53.4
22:35-22:40 น.	51.7				
22:40-22:45 น.	53.9				
22:45-22:50 น.	53.7				
22:50-22:55 น.	52.7				
22:55-23:00 น.	51.8				
23:00-23:05 น.	51.6				
23:05-23:10 น.	52.4				
23:10-23:15 น.	51.8				
23:15-23:20 น.	53.5				
23:20-23:25 น.	52.9				
23:25-23:30 น.	51.8	52.2	70.0	54.9	51.7
23:30-23:35 น.	53.5				
23:35-23:40 น.	51.5				
23:40-23:45 น.	51.5				
23:45-23:50 น.	51.5				
23:50-23:55 น.	51.6				
23:55-00:00 น.	52.1				

ผู้ตรวจวัด : ...
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ...
 (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : ...
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภยาตามแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านละบู (วัดเหนือคำ)
UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 u.	48.9				
03:05-03:10 u.	44.0				
03:10-03:15 u.	41.9				
03:15-03:20 u.	42.3				
03:20-03:25 u.	42.4				
03:25-03:30 u.	47.9				
03:30-03:35 u.	42.3	44.0	62.8	51.3	40.8
03:35-03:40 u.	40.0				
03:40-03:45 u.	39.4				
03:45-03:50 u.	42.5				
03:50-03:55 u.	41.4				
03:55-04:00 u.	42.8				
04:00-04:05 u.	42.4				
04:05-04:10 u.	41.6				
04:10-04:15 u.	46.5				
04:15-04:20 u.	52.0				
04:20-04:25 u.	50.4				
04:25-04:30 u.	51.7				
04:30-04:35 u.	51.7	50.7	62.6	54.2	51.1
04:35-04:40 u.	52.2				
04:40-04:45 u.	51.9				
04:45-04:50 u.	52.0				
04:50-04:55 u.	51.8				
04:55-05:00 u.	51.7				
05:00-05:05 u.	49.7				
05:05-05:10 u.	52.6				
05:10-05:15 u.	51.0				
05:15-05:20 u.	49.4				
05:20-05:25 u.	54.4				
05:25-05:30 u.	48.0				
05:30-05:35 u.	50.8	51.6	68.9	58.9	51.9
05:35-05:40 u.	49.3				
05:40-05:45 u.	49.7				
05:45-05:50 u.	51.9				
05:50-05:55 u.	53.3				
05:55-06:00 u.	53.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้รับของผล : (นางสาว)
ผู้จัดทำ : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้ตรวจวัด : (นายไฉรงค์ มั่งคั่ง)

15/27

รายงานงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาหยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระขี้ (วัดหนึ่งคำ)
UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 ½	51.5				
00:05-00:10 ½	51.5				
00:10-00:15 ½	51.4				
00:15-00:20 ½	51.3				
00:20-00:25 ½	53.7				
00:25-00:30 ½	52.7				
00:30-00:35 ½	51.4	51.9	67.4	54.5	51.6
00:35-00:40 ½	52.2				
00:40-00:45 ½	51.9				
00:45-00:50 ½	51.4				
00:50-00:55 ½	51.6				
00:55-01:00 ½	51.6				
01:00-01:05 ½	51.5				
01:05-01:10 ½	51.3				
01:10-01:15 ½	51.5				
01:15-01:20 ½	51.3				
01:20-01:25 ½	51.2				
01:25-01:30 ½	51.3	51.7	60.6	54.7	53.3
01:30-01:35 ½	52.3				
01:35-01:40 ½	54.0				
01:40-01:45 ½	51.6				
01:45-01:50 ½	51.3				
01:50-01:55 ½	51.3				
01:55-02:00 ½	51.1				
02:00-02:05 ½	51.1				
02:05-02:10 ½	49.2				
02:10-02:15 ½	45.4				
02:15-02:20 ½	44.1				
02:20-02:25 ½	44.5				
02:25-02:30 ½	42.5				
02:30-02:35 ½	44.0	46.0	56.1	51.3	50.8
02:35-02:40 ½	42.0				
02:40-02:45 ½	41.7				
02:45-02:50 ½	40.2				
02:50-02:55 ½	41.0				
02:55-03:00 ½	48.9				

ผู้ตรวจ : ผู้จัดทำ : ไพฑูริกา ผู้รับมอบผล : (นางสาว)

ผู้ตรวจ : ไพฑูริกา ผู้จัดทำ : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจ : ผู้จัดทำ : (นางสาวดรพร มณีมาศ)

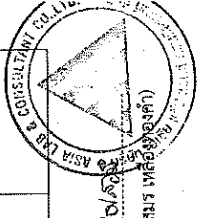
14/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสุขุม (วัดเหมืองค้ำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
06:00-06:05 น.	56.2				
06:05-06:10 น.	55.9				
06:10-06:15 น.	55.6				
06:15-06:20 น.	56.0				
06:20-06:25 น.	57.7				
06:25-06:30 น.	54.7				
06:30-06:35 น.	54.9				
06:35-06:40 น.	58.4				
06:40-06:45 น.	61.5				
06:45-06:50 น.	59.7				
06:50-06:55 น.	58.6				
06:55-07:00 น.	56.0				
07:00-07:05 น.	55.7				
07:05-07:10 น.	56.5				
07:10-07:15 น.	60.8				
07:15-07:20 น.	56.7				
07:20-07:25 น.	59.4				
07:25-07:30 น.	56.9				
07:30-07:35 น.	57.1				
07:35-07:40 น.	55.9				
07:40-07:45 น.	56.5				
07:45-07:50 น.	57.2				
07:50-07:55 น.	58.2				
07:55-08:00 น.	56.0				
08:00-08:05 น.	57.0				
08:05-08:10 น.	57.5				
08:10-08:15 น.	57.7				
08:15-08:20 น.	56.7				
08:20-08:25 น.	57.2				
08:25-08:30 น.	57.5				
08:30-08:35 น.	56.5				
08:35-08:40 น.	56.7				
08:40-08:45 น.	56.1				
08:45-08:50 น.	56.7				
08:50-08:55 น.	59.9				
08:55-09:00 น.	61.4				

ผู้ตรวจวัด : ปิณฑา
(นายปิณฑา มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ปิณฑา
(นางสาวปิณฑา มุ่งหมาย)
ผู้รับรอง : ปิณฑา
(นางสาวปิณฑา มุ่งหมาย)

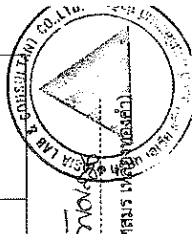


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสุขุม (วัดเหมืองค้ำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
09:00-09:05 น.	56.8				
09:05-09:10 น.	57.0				
09:10-09:15 น.	57.0				
09:15-09:20 น.	57.4				
09:20-09:25 น.	55.8				
09:25-09:30 น.	55.1				
09:30-09:35 น.	56.2				
09:35-09:40 น.	57.4				
09:40-09:45 น.	57.4				
09:45-09:50 น.	57.8				
09:50-09:55 น.	57.2				
09:55-10:00 น.	59.4				
10:00-10:05 น.	59.9				
10:05-10:10 น.	57.9				
10:10-10:15 น.	60.2				
10:15-10:20 น.	59.8				
10:20-10:25 น.	58.5				
10:25-10:30 น.	57.4				
10:30-10:35 น.	56.4				
10:35-10:40 น.	55.1				
10:40-10:45 น.	55.2				
10:45-10:50 น.	59.5				
10:50-10:55 น.	57.4				
10:55-11:00 น.	56.4				
11:00-11:05 น.	59.0				
11:05-11:10 น.	58.1				
11:10-11:15 น.	60.7				
11:15-11:20 น.	58.4				
11:20-11:25 น.	56.9				
11:25-11:30 น.	66.8				
11:30-11:35 น.	64.0				
11:35-11:40 น.	61.5				
11:40-11:45 น.	60.0				
11:45-11:50 น.	60.3				
11:50-11:55 น.	58.9				
11:55-12:00 น.	58.4				

ผู้ตรวจวัด : ปิณฑา
(นายปิณฑา มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : ปิณฑา
(นางสาวปิณฑา มุ่งหมาย)
ผู้รับรอง : ปิณฑา
(นางสาวปิณฑา มุ่งหมาย)

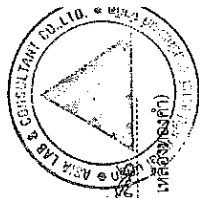


รายงานผลการวัดวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองค้ำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

31/03-1/04/2566		
L _{eq} 24 hr	55.3	70 dB (A)*
L _{eq}	59.7	-
L _{max}	80.2	115 dB (A)*
L ₁₀	70.2	-
L ₉₀	57.8	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



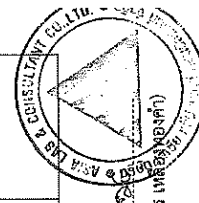
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิชากร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 วันที่ : 18/27

* ห้ามมิให้แก้ไข คำสั่ง หรือข้อมูลบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวัดวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนธิ (วัดเหมืองค้ำ)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
 เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
12:00-12:05 น.	58.4			
12:05-12:10 น.	59.2			
12:10-12:15 น.	59.2			
12:15-12:20 น.	59.1			
12:20-12:25 น.	59.6			
12:25-12:30 น.	59.1			
12:30-12:35 น.	58.2	58.5	78.7	62.1
12:35-12:40 น.	58.2			
12:40-12:45 น.	59.7			
12:45-12:50 น.	57.2			
12:50-12:55 น.	55.4			
12:55-13:00 น.	57.3			
13:00-13:05 น.	57.0			
13:05-13:10 น.	57.7			
13:10-13:15 น.	54.8			
13:15-13:20 น.	54.3			
13:20-13:25 น.	55.4			
13:25-13:30 น.	54.4			
13:30-13:35 น.	55.0	55.5	86.1	58.4
13:35-13:40 น.	55.3			
13:40-13:45 น.	55.4			
13:45-13:50 น.	54.2			
13:50-13:55 น.	55.1			
13:55-14:00 น.	56.3			
14:00-14:05 น.	55.4			
14:05-14:10 น.	55.9			
14:10-14:15 น.	55.8			
14:15-14:20 น.	54.9			
14:20-14:25 น.	54.0			
14:25-14:30 น.	53.5	55.3	71.4	58.0
14:30-14:35 น.	54.7			
14:35-14:40 น.	56.0			
14:40-14:45 น.	55.9			
14:45-14:50 น.	55.3			
14:50-14:55 น.	55.4			
14:55-15:00 น.	56.0			



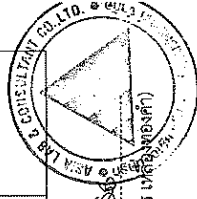
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิชากร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิชากร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 วันที่ : 19/27

* ห้ามมิให้แก้ไข คำสั่ง หรือข้อมูลบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระ (วัดเหนือองค์)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
18:00-18:05 น.	54.3				
18:05-18:10 น.	55.8				
18:10-18:15 น.	54.7				
18:15-18:20 น.	53.8				
18:20-18:25 น.	55.6				
18:25-18:30 น.	55.8				
18:30-18:35 น.	56.6				
18:35-18:40 น.	53.8				
18:40-18:45 น.	52.9				
18:45-18:50 น.	52.8				
18:50-18:55 น.	52.3				
18:55-19:00 น.	53.5				
19:00-19:05 น.	54.7				
19:05-19:10 น.	54.3				
19:10-19:15 น.	52.9				
19:15-19:20 น.	52.2				
19:20-19:25 น.	52.4				
19:25-19:30 น.	53.4				
19:30-19:35 น.	52.4				
19:35-19:40 น.	54.4				
19:40-19:45 น.	54.5				
19:45-19:50 น.	53.1				
19:50-19:55 น.	52.2				
19:55-20:00 น.	54.7				
20:00-20:05 น.	52.6				
20:05-20:10 น.	53.2				
20:10-20:15 น.	54.1				
20:15-20:20 น.	54.4				
20:20-20:25 น.	54.2				
20:25-20:30 น.	52.8				
20:30-20:35 น.	53.0				
20:35-20:40 น.	59.4				
20:40-20:45 น.	52.8				
20:45-20:50 น.	57.8				
20:50-20:55 น.	54.5				
20:55-21:00 น.	54.1				



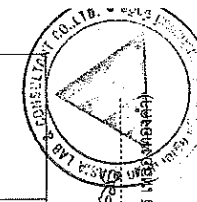
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : 20/8/66 (นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)
21/27

* ห้ามแก้ไขข้อมูล หรือคัดลอกส่วนข้อมูลส่วนตัว โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระ (วัดเหนือองค์)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
15:00-15:05 น.	56.6				
15:05-15:10 น.	56.2				
15:10-15:15 น.	54.3				
15:15-15:20 น.	53.8				
15:20-15:25 น.	54.9				
15:25-15:30 น.	56.4				
15:30-15:35 น.	54.8				
15:35-15:40 น.	53.2				
15:40-15:45 น.	53.7				
15:45-15:50 น.	57.2				
15:50-15:55 น.	55.7				
15:55-16:00 น.	56.2				
16:00-16:05 น.	56.4				
16:05-16:10 น.	56.9				
16:10-16:15 น.	63.5				
16:15-16:20 น.	64.1				
16:20-16:25 น.	65.9				
16:25-16:30 น.	61.2				
16:30-16:35 น.	60.8				
16:35-16:40 น.	58.2				
16:40-16:45 น.	56.0				
16:45-16:50 น.	54.4				
16:50-16:55 น.	55.8				
16:55-17:00 น.	53.7				
17:00-17:05 น.	54.2				
17:05-17:10 น.	54.1				
17:10-17:15 น.	56.4				
17:15-17:20 น.	57.5				
17:20-17:25 น.	54.6				
17:25-17:30 น.	53.4				
17:30-17:35 น.	54.3				
17:35-17:40 น.	54.4				
17:40-17:45 น.	54.9				
17:45-17:50 น.	55.6				
17:50-17:55 น.	55.5				
17:55-18:00 น.	55.2				



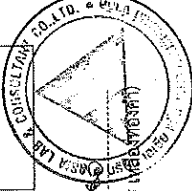
ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : 20/8/66 (นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)
20/27

* ห้ามแก้ไขข้อมูล หรือคัดลอกส่วนข้อมูลส่วนตัว โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	52.0			
21:05-21:10 น.	52.0			
21:10-21:15 น.	52.3			
21:15-21:20 น.	53.4			
21:20-21:25 น.	53.8			
21:25-21:30 น.	55.4			
21:30-21:35 น.	54.1			
21:35-21:40 น.	52.2			
21:40-21:45 น.	53.3			
21:45-21:50 น.	52.1			
21:50-21:55 น.	52.0			
21:55-22:00 น.	52.3			
22:00-22:05 น.	54.3			
22:05-22:10 น.	54.0			
22:10-22:15 น.	53.1			
22:15-22:20 น.	52.2			
22:20-22:25 น.	51.9			
22:25-22:30 น.	52.2			
22:30-22:35 น.	51.9	53.2	63.6	53.8
22:35-22:40 น.	54.2			
22:40-22:45 น.	54.9			
22:45-22:50 น.	53.4			
22:50-22:55 น.	52.1			
22:55-23:00 น.	52.3			
23:00-23:05 น.	52.0			
23:05-23:10 น.	53.2			
23:10-23:15 น.	53.5			
23:15-23:20 น.	54.2			
23:20-23:25 น.	53.8			
23:25-23:30 น.	52.2			
23:30-23:35 น.	51.9			
23:35-23:40 น.	51.7			
23:40-23:45 น.	52.2			
23:45-23:50 น.	52.7			
23:50-23:55 น.	54.5			
23:55-00:00 น.	53.9			



ผู้ตรวจวัด : โทษณ... ผู้รับรองผล : โทษณ...
(นายโตภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

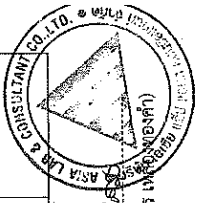
* ห้ามมิให้แก้ไข จดคำ หรือคัดลอกส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

22/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเมืองคำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	52.1			
00:05-00:10 น.	51.5			
00:10-00:15 น.	51.6			
00:15-00:20 น.	51.5			
00:20-00:25 น.	51.5			
00:25-00:30 น.	53.7			
00:30-00:35 น.	52.4			
00:35-00:40 น.	52.8			
00:40-00:45 น.	51.7			
00:45-00:50 น.	61.4			
00:50-00:55 น.	51.5			
00:55-01:00 น.	53.3			
01:00-01:05 น.	51.6			
01:05-01:10 น.	51.4			
01:10-01:15 น.	51.4			
01:15-01:20 น.	51.4			
01:20-01:25 น.	52.0			
01:25-01:30 น.	52.0			
01:30-01:35 น.	51.5			
01:35-01:40 น.	51.5			
01:40-01:45 น.	52.1			
01:45-01:50 น.	53.8			
01:50-01:55 น.	51.9			
01:55-02:00 น.	51.4			
02:00-02:05 น.	51.5			
02:05-02:10 น.	51.5			
02:10-02:15 น.	51.3			
02:15-02:20 น.	51.1			
02:20-02:25 น.	51.2			
02:25-02:30 น.	51.8			
02:30-02:35 น.	51.0			
02:35-02:40 น.	51.1			
02:40-02:45 น.	51.0			
02:45-02:50 น.	51.0			
02:50-02:55 น.	49.8			
02:55-03:00 น.	51.8			



ผู้ตรวจวัด : โทษณ... ผู้รับรองผล : โทษณ...
(นายโตภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

* ห้ามมิให้แก้ไข จดคำ หรือคัดลอกส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

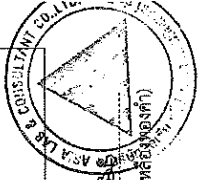
23/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองค้ำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 22256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Leq 1 hour	Leq 1 hour	Leq 1 hour
03:00-03:05 น.	46.9				
03:05-03:10 น.	53.7				
03:10-03:15 น.	48.6				
03:15-03:20 น.	42.4				
03:20-03:25 น.	43.6				
03:25-03:30 น.	43.8				
03:30-03:35 น.	38.6				
03:35-03:40 น.	46.6				
03:40-03:45 น.	43.4				
03:45-03:50 น.	48.1				
03:50-03:55 น.	41.3				
03:55-04:00 น.	44.2				
04:00-04:05 น.	45.5				
04:05-04:10 น.	51.3				
04:10-04:15 น.	51.6				
04:15-04:20 น.	51.6				
04:20-04:25 น.	51.4				
04:25-04:30 น.	51.5				
04:30-04:35 น.	51.5	52.0	76.6	56.8	51.1
04:35-04:40 น.	51.8				
04:40-04:45 น.	51.9				
04:45-04:50 น.	53.1				
04:50-04:55 น.	50.3				
04:55-05:00 น.	55.9				
05:00-05:05 น.	50.3				
05:05-05:10 น.	49.8				
05:10-05:15 น.	50.3				
05:15-05:20 น.	49.0				
05:20-05:25 น.	52.3				
05:25-05:30 น.	51.6				
05:30-05:35 น.	52.5				
05:35-05:40 น.	52.7				
05:40-05:45 น.	54.7				
05:45-05:50 น.	53.6				
05:50-05:55 น.	55.2				
05:55-06:00 น.	56.1				

ผู้ตรวจวัด : โสภภพ (นายโสรภพ นุ่มน่าย)
ผู้จัดทำ : โสภภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วาณิช (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
24/27

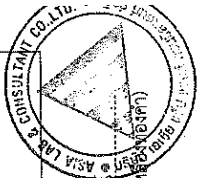


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสนุ (วัดเหมืองค้ำ)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 22256 เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Leq 1 hour	Leq 1 hour	Leq 1 hour
06:00-06:05 น.	57.2				
06:05-06:10 น.	56.9				
06:10-06:15 น.	57.0				
06:15-06:20 น.	58.2				
06:20-06:25 น.	58.0				
06:25-06:30 น.	60.2				
06:30-06:35 น.	59.4				
06:35-06:40 น.	59.2				
06:40-06:45 น.	58.7				
06:45-06:50 น.	58.3				
06:50-06:55 น.	57.8				
06:55-07:00 น.	58.6				
07:00-07:05 น.	62.1				
07:05-07:10 น.	58.6				
07:10-07:15 น.	56.4				
07:15-07:20 น.	56.7				
07:20-07:25 น.	63.8				
07:25-07:30 น.	60.9				
07:30-07:35 น.	62.1	61.8	77.9	66.8	60.2
07:35-07:40 น.	62.0				
07:40-07:45 น.	61.1				
07:45-07:50 น.	64.4				
07:50-07:55 น.	64.0				
07:55-08:00 น.	62.2				
08:00-08:05 น.	60.0				
08:05-08:10 น.	60.6				
08:10-08:15 น.	62.9				
08:15-08:20 น.	58.7				
08:20-08:25 น.	59.6				
08:25-08:30 น.	57.5				
08:30-08:35 น.	55.5				
08:35-08:40 น.	58.9				
08:40-08:45 น.	58.8				
08:45-08:50 น.	59.0				
08:50-08:55 น.	58.4				
08:55-09:00 น.	58.1				

ผู้ตรวจวัด : โสภภพ (นายโสรภพ นุ่มน่าย)
ผู้จัดทำ : โสภภพ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วาณิช (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
25/27



รายงานผลการวิเคราะห์

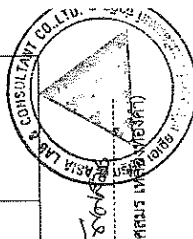
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนพพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสระบุรี (วัดเหมืองท่า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623082E 2006270N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องใช้เก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222256
เลขที่วิเคราะห์ : S2303068
เลขที่รายงาน : RPS2303068

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	57.8				
09:05-09:10 น.	58.4				
09:10-09:15 น.	57.5				
09:15-09:20 น.	59.3				
09:20-09:25 น.	65.9				
09:25-09:30 น.	58.4	59.2	81.4	69.0	55.1
09:30-09:35 น.	57.0				
08:35-08:40 น.	57.6				
09:40-09:45 น.	54.5				
09:45-09:50 น.	56.2				
09:50-09:55 น.	57.0				
09:55-10:00 น.	56.7				
10:00-10:05 น.	55.4				
10:05-10:10 น.	54.7				
10:10-10:15 น.	58.4				
10:15-10:20 น.	56.1				
10:20-10:25 น.	56.9				
10:25-10:30 น.	55.7	57.4	80.4	66.4	54.6
10:30-10:35 น.	54.9				
10:35-10:40 น.	54.6				
10:40-10:45 น.	55.8				
10:45-10:50 น.	56.4				
10:50-10:55 น.	55.7				
10:55-11:00 น.	63.4				
11:00-11:05 น.	63.4				
11:05-11:10 น.	55.1				
11:10-11:15 น.	55.9				
11:15-11:20 น.	57.1				
11:20-11:25 น.	57.5				
11:25-11:30 น.	54.3	57.2	78.0	67.2	55.5
11:30-11:35 น.	54.6				
11:35-11:40 น.	55.4				
11:40-11:45 น.	55.1				
11:45-11:50 น.	56.2				
11:50-11:55 น.	54.8				
11:55-12:00 น.	55.0				

หมายเหตุ : ประการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
ผู้จัดทำ :
ผู้รับรองผล :
(นางสาววิไลวรรณ ทอนแก้ว)

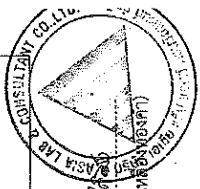
26/27 27/27



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
14:00-14:05 น.	59.5				
14:05-14:10 น.	56.7				
14:10-14:15 น.	64.2				
14:15-14:20 น.	56.5				
14:20-14:25 น.	57.3				
14:25-14:30 น.	57.2				
14:30-14:35 น.	54.3				
14:35-14:40 น.	55.6				
14:40-14:45 น.	56.7				
14:45-14:50 น.	56.7				
14:50-14:55 น.	58.8				
14:55-15:00 น.	57.1				
15:00-15:05 น.	57.4				
15:05-15:10 น.	56.1				
15:10-15:15 น.	57.7				
15:15-15:20 น.	57.0				
15:20-15:25 น.	56.4				
15:25-15:30 น.	57.6				
15:30-15:35 น.	57.0				
15:35-15:40 น.	56.4				
15:40-15:45 น.	57.5				
15:45-15:50 น.	57.4				
15:50-15:55 น.	58.3				
15:55-16:00 น.	56.8				
16:00-16:05 น.	58.4				
16:05-16:10 น.	56.5				
16:10-16:15 น.	57.5				
16:15-16:20 น.	58.8				
16:20-16:25 น.	57.1				
16:25-16:30 น.	57.1				
16:30-16:35 น.	56.7				
16:35-16:40 น.	57.5				
16:40-16:45 น.	56.2				
16:45-16:50 น.	56.7				
16:50-16:55 น.	61.8				
16:55-17:00 น.	57.2				



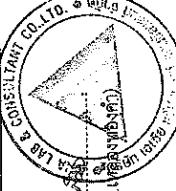
ผู้ตรวจวัด : นายอรรถพงษ์ มุ่งหมาย
(นายอรรถพงษ์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายอรรถพงษ์ มุ่งหมาย
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เพ็ชรทองดี)

2/27
* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
11:00-11:05 น.	58.4				
11:05-11:10 น.	58.1				
11:10-11:15 น.	56.9				
11:15-11:20 น.	58.7				
11:20-11:25 น.	56.6				
11:25-11:30 น.	60.1				
11:30-11:35 น.	56.8				
11:35-11:40 น.	54.9				
11:40-11:45 น.	57.4				
11:45-11:50 น.	56.1				
11:50-11:55 น.	58.3				
11:55-12:00 น.	58.5				
12:00-12:05 น.	56.8				
12:05-12:10 น.	57.1				
12:10-12:15 น.	56.4				
12:15-12:20 น.	56.6				
12:20-12:25 น.	54.3				
12:25-12:30 น.	61.6				
12:30-12:35 น.	56.4				
12:35-12:40 น.	55.9				
12:40-12:45 น.	54.5				
12:45-12:50 น.	64.7				
12:50-12:55 น.	58.7				
12:55-13:00 น.	56.3				
13:00-13:05 น.	56.2				
13:05-13:10 น.	55.9				
13:10-13:15 น.	55.2				
13:15-13:20 น.	56.5				
13:20-13:25 น.	55.7				
13:25-13:30 น.	56.8				
13:30-13:35 น.	56.1				
13:35-13:40 น.	56.0				
13:40-13:45 น.	56.3				
13:45-13:50 น.	55.4				
13:50-13:55 น.	63.6				
13:55-14:00 น.	56.5				



ผู้ตรวจวัด : นายอรรถพงษ์ มุ่งหมาย
(นายอรรถพงษ์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายอรรถพงษ์ มุ่งหมาย
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เพ็ชรทองดี)

1/27
* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ

รายงานผลการวิเคราะห์

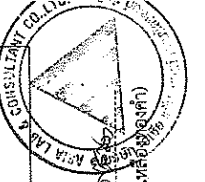
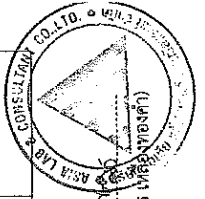
ชื่อโครงการ : ทำนบกาดยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนบกาดยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
20:00-20:05 น.	58.7				
20:05-20:10 น.	55.8				
20:10-20:15 น.	54.8				
20:15-20:20 น.	59.8				
20:20-20:25 น.	60.4				
20:25-20:30 น.	55.2				
20:30-20:35 น.	56.3				
20:35-20:40 น.	56.2				
20:40-20:45 น.	57.5				
20:45-20:50 น.	57.5				
20:50-20:55 น.	56.7				
20:55-21:00 น.	56.9				
21:00-21:05 น.	55.0				
21:05-21:10 น.	55.6				
21:10-21:15 น.	55.6				
21:15-21:20 น.	54.6				
21:20-21:25 น.	61.7				
21:25-21:30 น.	54.0				
21:30-21:35 น.	54.5				
21:35-21:40 น.	58.4				
21:40-21:45 น.	55.2				
21:45-21:50 น.	56.3				
21:50-21:55 น.	54.1				
21:55-22:00 น.	57.2				
22:00-22:05 น.	53.1				
22:05-22:10 น.	55.0				
22:10-22:15 น.	58.5				
22:15-22:20 น.	53.9				
22:20-22:25 น.	57.9				
22:25-22:30 น.	54.5				
22:30-22:35 น.	56.0				
22:35-22:40 น.	55.6				
22:40-22:45 น.	55.2				
22:45-22:50 น.	54.9				
22:50-22:55 น.	54.1				
22:55-23:00 น.	51.3				

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
17:00-17:05 น.	59.0				
17:05-17:10 น.	57.0				
17:10-17:15 น.	57.9				
17:15-17:20 น.	58.4				
17:20-17:25 น.	58.0				
17:25-17:30 น.	57.9				
17:30-17:35 น.	56.8				
17:35-17:40 น.	57.7				
17:40-17:45 น.	57.2				
17:45-17:50 น.	61.9				
17:50-17:55 น.	62.4				
17:55-18:00 น.	61.7				
18:00-18:05 น.	65.7				
18:05-18:10 น.	65.3				
18:10-18:15 น.	63.4				
18:15-18:20 น.	59.4				
18:20-18:25 น.	57.7				
18:25-18:30 น.	58.7				
18:30-18:35 น.	56.4				
18:35-18:40 น.	57.9				
18:40-18:45 น.	58.1				
18:45-18:50 น.	58.4				
18:50-18:55 น.	62.0				
18:55-19:00 น.	66.6				
19:00-19:05 น.	66.6				
19:05-19:10 น.	66.3				
19:10-19:15 น.	66.3				
19:15-19:20 น.	60.3				
19:20-19:25 น.	60.7				
19:25-19:30 น.	58.9				
19:30-19:35 น.	60.9				
19:35-19:40 น.	62.5				
19:40-19:45 น.	60.9				
19:45-19:50 น.	59.5				
19:50-19:55 น.	59.9				
19:55-20:00 น.	57.2				



ผู้ตรวจวัด : นายเกรียง
(นายเกรียง มุ่งหมาย)

ผู้รับรองผล : นายเกรียง
(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : นายเกรียง
(นายเกรียง มุ่งหมาย)

ผู้รับรองผล : นายเกรียง
(นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลงานวิจัยดีเด่น

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานแพ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดโสมนังนาราม
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ. 2561
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 2

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	51.0				
02:05-02:10 น.	51.9				
02:10-02:15 น.	53.1				
02:15-02:20 น.	52.0				
02:20-02:25 น.	49.8				
02:25-02:30 น.	55.4				
02:30-02:35 น.	53.7				
02:35-02:40 น.	52.4				
02:40-02:45 น.	52.9				
02:45-02:50 น.	52.9				
02:50-02:55 น.	52.1				
02:55-03:00 น.	53.0				
03:00-03:05 น.	53.3				
03:05-03:10 น.	53.2				
03:10-03:15 น.	54.5				
03:15-03:20 น.	53.2				
03:20-03:25 น.	47.7				
03:25-03:30 น.	51.4				
03:30-03:35 น.	51.7				
03:35-03:40 น.	49.5				
03:40-03:45 น.	52.5				
03:45-03:50 น.	51.7				
03:50-03:55 น.	51.4				
03:55-04:00 น.	52.4				
04:00-04:05 น.	53.4				
04:05-04:10 น.	58.3				
04:10-04:15 น.	51.0				
04:15-04:20 น.	54.7				
04:20-04:25 น.	51.8				
04:25-04:30 น.	53.2				
04:30-04:35 น.	54.5				
04:35-04:40 น.	52.4				
04:40-04:45 น.	55.6				
04:45-04:50 น.	50.8				
04:50-04:55 น.	53.3				
04:55-05:00 น.	53.3				
		52.7	70.1	59.0	42.4
		52.3	69.7	58.6	43.3
		54.0	73.6	59.5	47.8

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

(๑) ผู้รับรองผล

6/27

10

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารศึกษาแนวพรุ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านนบพิตำ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 21
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ. 2561
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้ตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 2

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	53.8				
23:05-23:10 น.	54.8				
23:10-23:15 น.	54.0				
23:15-23:20 น.	50.8				
23:20-23:25 น.	53.3				
23:25-23:30 น.	55.8				
23:30-23:35 น.	54.9				
23:35-23:40 น.	56.6				
23:40-23:45 น.	55.3				
23:45-23:50 น.	55.4				
23:50-23:55 น.	54.7				
23:55-00:00 น.	54.0				
00:00-00:05 น.	52.7				
00:05-00:10 น.	54.7				
00:10-00:15 น.	55.3				
00:15-00:20 น.	53.4				
00:20-00:25 น.	55.1				
00:25-00:30 น.	51.8				
00:30-00:35 น.	51.0				
00:35-00:40 น.	52.4				
00:40-00:45 น.	56.9				
00:45-00:50 น.	54.2				
00:50-00:55 น.	52.5				
00:55-01:00 น.	55.5				
01:00-01:05 น.	52.4				
01:05-01:10 น.	53.6				
01:10-01:15 น.	53.1				
01:15-01:20 น.	50.4				
01:20-01:25 น.	48.2				
01:25-01:30 น.	54.0				
01:30-01:35 น.	51.2				
01:35-01:40 น.	53.1				
01:40-01:45 น.	55.2				
01:45-01:50 น.	53.1				
01:50-01:55 น.	53.3				
01:55-02:00 น.	50.5				
		54.7	75.6	60.0	48.5
		54.1	72.9	60.2	48.4
		52.7	68.7	59.5	46.0

ผู้ตรวจวัด : โดยภาพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยวรรณ
(นางสาววิไลวรรณ ขอมแก้ว)

ผู้รับรองผล (นา

17/5

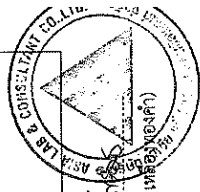
2

รายงานผลการวัดวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 52303069
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

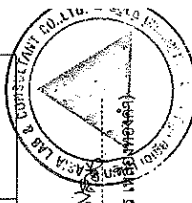
30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
05:00-05:05 น.	53.3				
05:05-05:10 น.	52.4				
05:10-05:15 น.	55.7				
05:15-05:20 น.	54.4				
05:20-05:25 น.	54.4				
05:25-05:30 น.	54.4				
05:30-05:35 น.	54.2				
05:35-05:40 น.	52.9				
05:40-05:45 น.	56.9				
05:45-05:50 น.	56.3				
05:50-05:55 น.	55.9				
05:55-06:00 น.	54.2				
06:00-06:05 น.	54.8				
06:05-06:10 น.	59.2				
06:10-06:15 น.	57.5				
06:15-06:20 น.	59.6				
06:20-06:25 น.	57.6				
06:25-06:30 น.	56.8				
06:30-06:35 น.	57.1	57.7	97.2	61.6	56.2
06:35-06:40 น.	58.1				
06:40-06:45 น.	57.7				
06:45-06:50 น.	57.0				
06:50-06:55 น.	57.4				
06:55-07:00 น.	57.5				
07:00-07:05 น.	57.4				
07:05-07:10 น.	57.6				
07:10-07:15 น.	57.4				
07:15-07:20 น.	58.9				
07:20-07:25 น.	57.9				
07:25-07:30 น.	59.3				
07:30-07:35 น.	57.8	58.7	76.8	62.7	53.8
07:35-07:40 น.	59.2				
07:40-07:45 น.	58.8				
07:45-07:50 น.	59.7				
07:50-07:55 น.	59.8				
07:55-08:00 น.	59.7				



ผู้ตรวจวัด :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ :
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล :
 (นางสาวพิศมร เพ็ญพ้องคำ)

7/27
 ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการตรวจวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
08:00-08:05 น.	58.4				
08:05-08:10 น.	58.7				
08:10-08:15 น.	58.4				
08:15-08:20 น.	58.3				
08:20-08:25 น.	58.2				
08:25-08:30 น.	57.5				
08:30-08:35 น.	61.3				
08:35-08:40 น.	58.2				
08:40-08:45 น.	57.7				
08:45-08:50 น.	57.7				
08:50-08:55 น.	58.5				
08:55-09:00 น.	57.6				
09:00-09:05 น.	59.1				
09:05-09:10 น.	57.2				
09:10-09:15 น.	58.0				
09:15-09:20 น.	59.5				
09:20-09:25 น.	58.8				
09:25-09:30 น.	58.8				
09:30-09:35 น.	60.6				
09:35-09:40 น.	61.6				
09:40-09:45 น.	59.2				
09:45-09:50 น.	58.7				
09:50-09:55 น.	58.1				
09:55-10:00 น.	59.0				
10:00-10:05 น.	58.9				
10:05-10:10 น.	61.4				
10:10-10:15 น.	58.0				
10:15-10:20 น.	57.2				
10:20-10:25 น.	57.3				
10:25-10:30 น.	58.4				
10:30-10:35 น.	59.2				
10:35-10:40 น.	58.4				
10:40-10:45 น.	59.0				
10:45-10:50 น.	57.3				
10:50-10:55 น.	58.3				
10:55-11:00 น.	56.8				



ผู้ตรวจวัด :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ :
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล :
 (นางสาวพิศมร เพ็ญพ้องคำ)

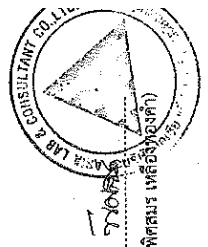
8/27
 ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการตรวจวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

30-31/03/2566	
L _{eq} 24 hr	57.9
L _{eq}	62.0
L _{max}	98.3
L ₁₀	68.9
L ₉₀	63.1

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



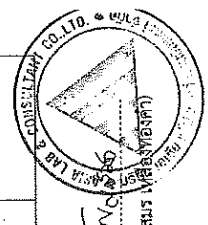
ผู้ตรวจวัด : นายแพทย์ มุ่งหมาย
(นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

9/27
* กรณีให้ใบนี้ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านแพ้ว
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านแพ้ว
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
11:00-11:05 น.	57.9			
11:05-11:10 น.	57.0			
11:10-11:15 น.	57.9			
11:15-11:20 น.	57.3			
11:20-11:25 น.	55.6			
11:25-11:30 น.	58.1			
11:30-11:35 น.	56.7			
11:35-11:40 น.	58.5			
11:40-11:45 น.	58.8			
11:45-11:50 น.	63.4			
11:50-11:55 น.	58.3			
11:55-12:00 น.	55.5			
12:00-12:05 น.	57.9			
12:05-12:10 น.	55.4			
12:10-12:15 น.	60.3			
12:15-12:20 น.	57.7			
12:20-12:25 น.	54.9			
12:25-12:30 น.	58.2			
12:30-12:35 น.	55.8			
12:35-12:40 น.	59.9			
12:40-12:45 น.	57.7			
12:45-12:50 น.	57.0			
12:50-12:55 น.	58.2			
12:55-13:00 น.	55.2			
13:00-13:05 น.	58.6			
13:05-13:10 น.	56.8			
13:10-13:15 น.	56.6			
13:15-13:20 น.	55.5			
13:20-13:25 น.	57.7			
13:25-13:30 น.	56.8			
13:30-13:35 น.	56.4			
13:35-13:40 น.	58.0			
13:40-13:45 น.	58.9			
13:45-13:50 น.	56.6			
13:50-13:55 น.	56.8			
13:55-14:00 น.	56.0			
		57.2	84.3	61.0
				51.4
				51.8
				52.4



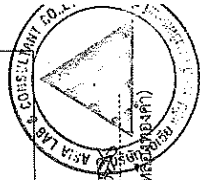
ผู้ตรวจวัด : นายแพทย์ มุ่งหมาย
(นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

10/27
* กรณีให้ใบนี้ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

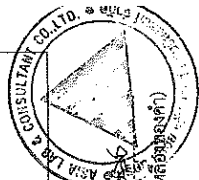
ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแห่งใหม่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
14:00-14:05 น.	57.4			
14:05-14:10 น.	57.0			
14:10-14:15 น.	58.8			
14:15-14:20 น.	55.4			
14:20-14:25 น.	57.0			
14:25-14:30 น.	60.4			
14:30-14:35 น.	57.1			
14:35-14:40 น.	57.3			
14:40-14:45 น.	56.5			
14:45-14:50 น.	56.3			
14:50-14:55 น.	55.9			
14:55-15:00 น.	56.8			
15:00-15:05 น.	57.2			
15:05-15:10 น.	55.1			
15:10-15:15 น.	59.2			
15:15-15:20 น.	57.1			
15:20-15:25 น.	57.3			
15:25-15:30 น.	55.7			
15:30-15:35 น.	54.0			
15:35-15:40 น.	56.8			
15:40-15:45 น.	55.4			
15:45-15:50 น.	56.3			
15:50-15:55 น.	59.1			
15:55-16:00 น.	56.7			
16:00-16:05 น.	58.2			
16:05-16:10 น.	58.9			
16:10-16:15 น.	57.2			
16:15-16:20 น.	56.9			
16:20-16:25 น.	57.8			
16:25-16:30 น.	56.2			
16:30-16:35 น.	56.4			
16:35-16:40 น.	56.9			
16:40-16:45 น.	55.5			
16:45-16:50 น.	57.3			
16:50-16:55 น.	55.7			
16:55-17:00 น.	55.6			



ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
 (นายไพรัช มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ไพรัช
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วชิระ
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

31/03-1/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
17:00-17:05 น.	56.5			
17:05-17:10 น.	55.8			
17:10-17:15 น.	57.2			
17:15-17:20 น.	55.9			
17:20-17:25 น.	60.4			
17:25-17:30 น.	58.7			
17:30-17:35 น.	57.8			
17:35-17:40 น.	57.4			
17:40-17:45 น.	55.9			
17:45-17:50 น.	57.7			
17:50-17:55 น.	55.2			
17:55-18:00 น.	57.3			
18:00-18:05 น.	55.0			
18:05-18:10 น.	53.4			
18:10-18:15 น.	56.5			
18:15-18:20 น.	54.6			
18:20-18:25 น.	56.0			
18:25-18:30 น.	56.6			
18:30-18:35 น.	56.1			
18:35-18:40 น.	55.2			
18:40-18:45 น.	53.9			
18:45-18:50 น.	54.7			
18:50-18:55 น.	52.0			
18:55-19:00 น.	55.6			
19:00-19:05 น.	53.2			
19:05-19:10 น.	53.4			
19:10-19:15 น.	52.3			
19:15-19:20 น.	53.8			
19:20-19:25 น.	55.9			
19:25-19:30 น.	55.0			
19:30-19:35 น.	55.5			
19:35-19:40 น.	54.5			
19:40-19:45 น.	53.2			
19:45-19:50 น.	55.0			
19:50-19:55 น.	53.8			
19:55-20:00 น.	56.3			

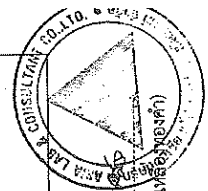


ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
 (นายไพรัช มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : ไพรัช
 (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วชิระ
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

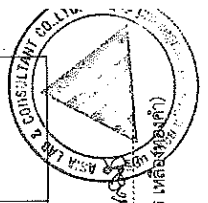
ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใต้ใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Leq 1 hour	Lpo 1 hour
20:00-20:05 น.	54.3				
20:05-20:10 น.	53.2				
20:10-20:15 น.	55.2				
20:15-20:20 น.	53.5				
20:20-20:25 น.	56.4				
20:25-20:30 น.	54.1				
20:30-20:35 น.	55.9				
20:35-20:40 น.	55.2				
20:40-20:45 น.	56.2				
20:45-20:50 น.	55.6				
20:50-20:55 น.	54.7				
20:55-21:00 น.	55.7				
21:00-21:05 น.	52.5				
21:05-21:10 น.	52.9				
21:10-21:15 น.	55.0				
21:15-21:20 น.	54.8				
21:20-21:25 น.	57.6				
21:25-21:30 น.	55.3				
21:30-21:35 น.	54.7				
21:35-21:40 น.	54.6				
21:40-21:45 น.	56.3				
21:45-21:50 น.	55.7				
21:50-21:55 น.	54.7				
21:55-22:00 น.	56.6				
22:00-22:05 น.	55.0				
22:05-22:10 น.	55.0				
22:10-22:15 น.	55.1				
22:15-22:20 น.	55.0				
22:20-22:25 น.	56.6				
22:25-22:30 น.	55.3				
22:30-22:35 น.	57.1				
22:35-22:40 น.	55.1				
22:40-22:45 น.	56.3				
22:45-22:50 น.	55.8				
22:50-22:55 น.	55.0				
22:55-23:00 น.	55.5				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Leq 1 hour	Lpo 1 hour
23:00-23:05 น.	55.6				
23:05-23:10 น.	56.7				
23:10-23:15 น.	55.1				
23:15-23:20 น.	54.9				
23:20-23:25 น.	56.7				
23:25-23:30 น.	54.7				
23:30-23:35 น.	57.5				
23:35-23:40 น.	54.8				
23:40-23:45 น.	57.4				
23:45-23:50 น.	55.9				
23:50-23:55 น.	55.6				
23:55-00:00 น.	56.7				
00:00-00:05 น.	55.6				
00:05-00:10 น.	57.0				
00:10-00:15 น.	55.1				
00:15-00:20 น.	60.3				
00:20-00:25 น.	61.4				
00:25-00:30 น.	60.8				
00:30-00:35 น.	64.3				
00:35-00:40 น.	64.6				
00:40-00:45 น.	60.2				
00:45-00:50 น.	57.4				
00:50-00:55 น.	56.9				
00:55-01:00 น.	56.9				
01:00-01:05 น.	54.5				
01:05-01:10 น.	55.5				
01:10-01:15 น.	53.6				
01:15-01:20 น.	56.7				
01:20-01:25 น.	57.2				
01:25-01:30 น.	65.8				
01:30-01:35 น.	65.8				
01:35-01:40 น.	65.6				
01:40-01:45 น.	65.8				
01:45-01:50 น.	59.6				
01:50-01:55 น.	60.0				
01:55-02:00 น.	57.6				

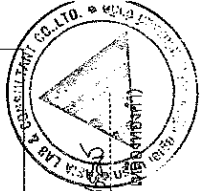


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคนาแพร์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
02:00-02:05 น.	59.9				
02:05-02:10 น.	60.3				
02:10-02:15 น.	59.7				
02:15-02:20 น.	57.4				
02:20-02:25 น.	54.4				
02:25-02:30 น.	53.4				
02:30-02:35 น.	53.7				
02:35-02:40 น.	53.6				
02:40-02:45 น.	54.2				
02:45-02:50 น.	53.6				
02:50-02:55 น.	56.3				
02:55-03:00 น.	53.1				
03:00-03:05 น.	52.1				
03:05-03:10 น.	54.2				
03:10-03:15 น.	54.5				
03:15-03:20 น.	55.8				
03:20-03:25 น.	54.9				
03:25-03:30 น.	54.7				
03:30-03:35 น.	52.7				
03:35-03:40 น.	53.8				
03:40-03:45 น.	53.3				
03:45-03:50 น.	53.3				
03:50-03:55 น.	55.9				
03:55-04:00 น.	52.3				
04:00-04:05 น.	53.3				
04:05-04:10 น.	53.5				
04:10-04:15 น.	51.8				
04:15-04:20 น.	53.0				
04:20-04:25 น.	50.8				
04:25-04:30 น.	51.8				
04:30-04:35 น.	50.3				
04:35-04:40 น.	51.6				
04:40-04:45 น.	53.0				
04:45-04:50 น.	51.9				
04:50-04:55 น.	52.7				
04:55-05:00 น.	51.6				

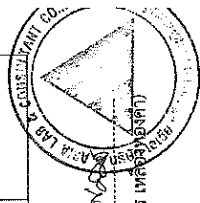


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)
 15/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคนาแพร์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
05:00-05:05 น.	53.7				
05:05-05:10 น.	52.0				
05:10-05:15 น.	52.3				
05:15-05:20 น.	53.1				
05:20-05:25 น.	51.1				
05:25-05:30 น.	52.4				
05:30-05:35 น.	51.1				
05:35-05:40 น.	51.0				
05:40-05:45 น.	52.8				
05:45-05:50 น.	50.4				
05:50-05:55 น.	55.0				
05:55-06:00 น.	53.9				
06:00-06:05 น.	53.2				
06:05-06:10 น.	52.6				
06:10-06:15 น.	53.3				
06:15-06:20 น.	55.6				
06:20-06:25 น.	56.5				
06:25-06:30 น.	59.3				
06:30-06:35 น.	56.4				
06:35-06:40 น.	55.8				
06:40-06:45 น.	56.0				
06:45-06:50 น.	55.5				
06:50-06:55 น.	56.2				
06:55-07:00 น.	55.4				
07:00-07:05 น.	55.5				
07:05-07:10 น.	55.7				
07:10-07:15 น.	56.1				
07:15-07:20 น.	55.4				
07:20-07:25 น.	56.2				
07:25-07:30 น.	58.0				
07:30-07:35 น.	56.4				
07:35-07:40 น.	57.5				
07:40-07:45 น.	56.5				
07:45-07:50 น.	57.0				
07:50-07:55 น.	58.6				
07:55-08:00 น.	58.0				

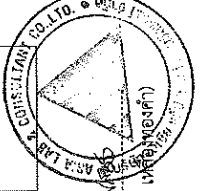


ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)
 16/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L50 1 hour	L90 1 hour
08:00-08:05 น.	58.8					
08:05-08:10 น.	59.3					
08:10-08:15 น.	57.4					
08:15-08:20 น.	58.3					
08:20-08:25 น.	56.9					
08:25-08:30 น.	58.5					
08:30-08:35 น.	57.5					
08:35-08:40 น.	57.3					
08:40-08:45 น.	58.1					
08:45-08:50 น.	55.1					
08:50-08:55 น.	57.0					
08:55-09:00 น.	55.8					
09:00-09:05 น.	57.2					
09:05-09:10 น.	55.8					
09:10-09:15 น.	57.8					
09:15-09:20 น.	56.8					
09:20-09:25 น.	56.0					
09:25-09:30 น.	58.7					
09:30-09:35 น.	55.7	57.1	81.3	67.5	51.6	
09:35-09:40 น.	56.8					
09:40-09:45 น.	56.8					
09:45-09:50 น.	57.7					
09:50-09:55 น.	58.2					
09:55-10:00 น.	56.5					
10:00-10:05 น.	57.0					
10:05-10:10 น.	57.1					
10:10-10:15 น.	57.0					
10:15-10:20 น.	56.7					
10:20-10:25 น.	56.2					
10:25-10:30 น.	56.6					
10:30-10:35 น.	56.6					
10:35-10:40 น.	57.8					
10:40-10:45 น.	57.1					
10:45-10:50 น.	57.7					
10:50-10:55 น.	57.7					
10:55-11:00 น.	55.8					



ผู้ตรวจวัด : ไพรัชญา
(นายไพรัชญา มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : ไพรัชญา
(นางสาวไพรัชญา มุ่งหมาย)

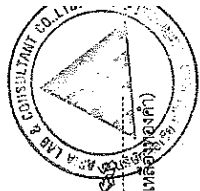
17/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

	31/03-1/04/2566	70 dB (A)*
Leq 24 hr	57.0	-
L _{dn}	63.7	-
L _{max}	92.0	115 dB (A)*
L ₁₀	70.1	-
L ₉₀	62.3	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ไพรัชญา
(นายไพรัชญา มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : ไพรัชญา
(นางสาวไพรัชญา มุ่งหมาย)

18/27

รายงานผลการวิเคราะห์

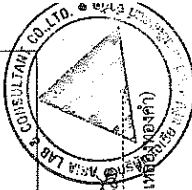
ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งกักเก็บ UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	57.7				
11:05-11:10 น.	55.5				
11:10-11:15 น.	57.5				
11:15-11:20 น.	55.0				
11:20-11:25 น.	55.3				
11:25-11:30 น.	56.6	56.4	81.1	65.7	51.4
11:30-11:35 น.	55.1				
11:35-11:40 น.	57.3				
11:40-11:45 น.	55.3				
11:45-11:50 น.	56.4				
11:50-11:55 น.	57.4				
11:55-12:00 น.	56.8				
12:00-12:05 น.	56.9				
12:05-12:10 น.	54.7				
12:10-12:15 น.	56.3				
12:15-12:20 น.	53.5				
12:20-12:25 น.	57.0				
12:25-12:30 น.	56.3	55.7	78.0	64.7	49.7
12:30-12:35 น.	53.7				
12:35-12:40 น.	56.3				
12:40-12:45 น.	54.8				
12:45-12:50 น.	55.6				
12:50-12:55 น.	56.4				
12:55-13:00 น.	55.5				
13:00-13:05 น.	57.2				
13:05-13:10 น.	56.5				
13:10-13:15 น.	56.4				
13:15-13:20 น.	57.3				
13:20-13:25 น.	57.6				
13:25-13:30 น.	58.9				
13:30-13:35 น.	57.6	57.4	82.4	62.1	54.0
13:35-13:40 น.	56.0				
13:40-13:45 น.	59.1				
13:45-13:50 น.	57.0				
13:50-13:55 น.	57.9				
13:55-14:00 น.	56.3				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง :
(นางสาวศศิธร เทอดอนงค์)



รายงานผลการวิเคราะห์

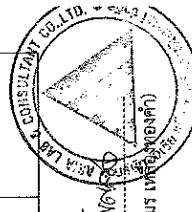
ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งกักเก็บ UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	58.3				
14:05-14:10 น.	57.2				
14:10-14:15 น.	57.0				
14:15-14:20 น.	58.1				
14:20-14:25 น.	56.9				
14:25-14:30 น.	57.8	57.4	73.2	61.7	51.4
14:30-14:35 น.	56.2				
14:35-14:40 น.	57.1				
14:40-14:45 น.	56.7				
14:45-14:50 น.	56.7				
14:50-14:55 น.	58.3				
14:55-15:00 น.	57.4				
15:00-15:05 น.	60.2				
15:05-15:10 น.	61.4				
15:10-15:15 น.	56.6				
15:15-15:20 น.	58.0				
15:20-15:25 น.	56.2				
15:25-15:30 น.	57.8	58.0	75.7	63.1	51.9
15:30-15:35 น.	56.3				
15:35-15:40 น.	59.2				
15:40-15:45 น.	57.7				
15:45-15:50 น.	56.0				
15:50-15:55 น.	55.7				
15:55-16:00 น.	55.8				
16:00-16:05 น.	57.2				
16:05-16:10 น.	56.2				
16:10-16:15 น.	57.0				
16:15-16:20 น.	56.9				
16:20-16:25 น.	57.8				
16:25-16:30 น.	57.4	57.2	76.8	61.7	52.6
16:30-16:35 น.	56.0				
16:35-16:40 น.	58.3				
16:40-16:45 น.	56.0				
16:45-16:50 น.	58.0				
16:50-16:55 น.	58.6				
16:55-17:00 น.	55.0				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง :
(นางสาวศศิธร เทอดอนงค์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานแพร่

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใต้โถงบันได

ตำแหน่งกักกัก UTM : 47Q 0623306E 2003974N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52303069

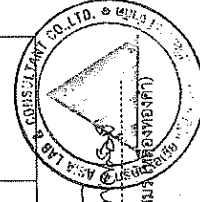
เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
17:00-17:05 น.	58.5			
17:05-17:10 น.	57.7			
17:10-17:15 น.	58.5			
17:15-17:20 น.	57.5			
17:20-17:25 น.	58.0			
17:25-17:30 น.	57.2			
17:30-17:35 น.	59.3			
17:35-17:40 น.	58.8			
17:40-17:45 น.	57.5			
17:45-17:50 น.	57.6			
17:50-17:55 น.	57.6			
17:55-18:00 น.	57.1			
18:00-18:05 น.	60.8			
18:05-18:10 น.	60.1			
18:10-18:15 น.	58.5			
18:15-18:20 น.	57.4			
18:20-18:25 น.	57.1			
18:25-18:30 น.	57.9			
18:30-18:35 น.	54.8			
18:35-18:40 น.	57.4			
18:40-18:45 น.	54.3			
18:45-18:50 น.	56.9			
18:50-18:55 น.	56.1			
18:55-19:00 น.	57.8			
19:00-19:05 น.	58.5			
19:05-19:10 น.	55.9			
19:10-19:15 น.	58.6			
19:15-19:20 น.	55.8			
19:20-19:25 น.	58.2			
19:25-19:30 น.	57.2			
19:30-19:35 น.	55.7			
19:35-19:40 น.	57.5			
19:40-19:45 น.	55.8			
19:45-19:50 น.	58.9			
19:50-19:55 น.	56.7			
19:55-20:00 น.	56.8			

ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไพรัช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพรัช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

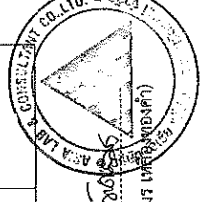


1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour
20:00-20:05 น.	57.1			
20:05-20:10 น.	59.5			
20:10-20:15 น.	56.7			
20:15-20:20 น.	56.6			
20:20-20:25 น.	56.4			
20:25-20:30 น.	56.1			
20:30-20:35 น.	54.1			
20:35-20:40 น.	59.7			
20:40-20:45 น.	55.7			
20:45-20:50 น.	57.4			
20:50-20:55 น.	54.8			
20:55-21:00 น.	55.6			
21:00-21:05 น.	55.9			
21:05-21:10 น.	54.9			
21:10-21:15 น.	58.2			
21:15-21:20 น.	57.2			
21:20-21:25 น.	61.1			
21:25-21:30 น.	55.0			
21:30-21:35 น.	55.1			
21:35-21:40 น.	60.6			
21:40-21:45 น.	55.3			
21:45-21:50 น.	56.7			
21:50-21:55 น.	57.4			
21:55-22:00 น.	56.1			
22:00-22:05 น.	55.1			
22:05-22:10 น.	55.6			
22:10-22:15 น.	51.9			
22:15-22:20 น.	55.5			
22:20-22:25 น.	54.9			
22:25-22:30 น.	54.6			
22:30-22:35 น.	55.7			
22:35-22:40 น.	53.4			
22:40-22:45 น.	56.7			
22:45-22:50 น.	58.2			
22:50-22:55 น.	52.8			
22:55-23:00 น.	53.4			

ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไพรัช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพรัช
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Ltp 1 hour	Ltp 1 hour
02:00-02:05 น.	51.8				
02:05-02:10 น.	51.7				
02:10-02:15 น.	52.4				
02:15-02:20 น.	51.0				
02:20-02:25 น.	51.4				
02:25-02:30 น.	51.5				
02:30-02:35 น.	53.2				
02:35-02:40 น.	53.1				
02:40-02:45 น.	55.4				
02:45-02:50 น.	51.7				
02:50-02:55 น.	51.7				
02:55-03:00 น.	50.5				
03:00-03:05 น.	52.0				
03:05-03:10 น.	52.6				
03:10-03:15 น.	52.5				
03:15-03:20 น.	54.5				
03:20-03:25 น.	53.5				
03:25-03:30 น.	51.6				
03:30-03:35 น.	50.2				
03:35-03:40 น.	53.5				
03:40-03:45 น.	52.2				
03:45-03:50 น.	54.6				
03:50-03:55 น.	51.5				
03:55-04:00 น.	53.7				
04:00-04:05 น.	52.8				
04:05-04:10 น.	53.7				
04:10-04:15 น.	51.2				
04:15-04:20 น.	52.6				
04:20-04:25 น.	51.3				
04:25-04:30 น.	57.3				
04:30-04:35 น.	52.8				
04:35-04:40 น.	53.2				
04:40-04:45 น.	53.2				
04:45-04:50 น.	52.9				
04:50-04:55 น.	56.2				
04:55-05:00 น.	54.5				
		53.9	71.0	62.0	44.5

ผู้ตรวจวัด : ...
 ผู้จัดทำ : ...
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
 เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Ltp 1 hour	Ltp 1 hour
23:00-23:05 น.	52.4				
23:05-23:10 น.	52.6				
23:10-23:15 น.	51.6				
23:15-23:20 น.	57.5				
23:20-23:25 น.	53.5				
23:25-23:30 น.	56.6				
23:30-23:35 น.	54.7				
23:35-23:40 น.	59.8				
23:40-23:45 น.	52.0				
23:45-23:50 น.	50.4				
23:50-23:55 น.	54.7				
23:55-00:00 น.	51.9				
00:00-00:05 น.	50.5				
00:05-00:10 น.	57.0				
00:10-00:15 น.	54.5				
00:15-00:20 น.	54.6				
00:20-00:25 น.	51.6				
00:25-00:30 น.	53.2				
00:30-00:35 น.	53.0				
00:35-00:40 น.	51.7				
00:40-00:45 น.	53.5				
00:45-00:50 น.	54.6				
00:50-00:55 น.	53.9				
00:55-01:00 น.	53.0				
01:00-01:05 น.	53.1				
01:05-01:10 น.	54.2				
01:10-01:15 น.	52.5				
01:15-01:20 น.	52.4				
01:20-01:25 น.	51.6				
01:25-01:30 น.	52.6				
01:30-01:35 น.	52.2				
01:35-01:40 น.	51.8				
01:40-01:45 น.	53.0				
01:45-01:50 น.	53.6				
01:50-01:55 น.	50.3				
01:55-02:00 น.	51.1				
		52.5	67.8	58.0	47.1

ผู้ตรวจวัด : ...
 ผู้จัดทำ : ...
 ผู้รับรองผล : ...
 (นางสาวพิศมร เพ็ญทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

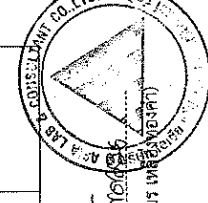
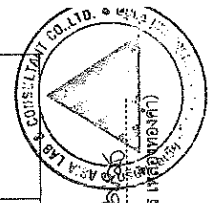
ชื่อโครงการ : ทำนบกั้นน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำนบกั้นน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lp1 1 hour	Lp1 1 hour
08:00-08:05 น.	59.6				
08:05-08:10 น.	58.6				
08:10-08:15 น.	60.3				
08:15-08:20 น.	57.4				
08:20-08:25 น.	58.9				
08:25-08:30 น.	58.6				
08:30-08:35 น.	57.5				
08:35-08:40 น.	58.6				
08:40-08:45 น.	57.5				
08:45-08:50 น.	58.4				
08:50-08:55 น.	58.5				
08:55-09:00 น.	59.2				
09:00-09:05 น.	58.7				
09:05-09:10 น.	56.9				
09:10-09:15 น.	58.8				
09:15-09:20 น.	57.9				
09:20-09:25 น.	59.0				
09:25-09:30 น.	59.4				
09:30-09:35 น.	58.4				
09:35-09:40 น.	60.5				
09:40-09:45 น.	60.2				
09:45-09:50 น.	59.9				
09:50-09:55 น.	57.7				
09:55-10:00 น.	60.5				
10:00-10:05 น.	63.2				
10:05-10:10 น.	59.8				
10:10-10:15 น.	57.7				
10:15-10:20 น.	56.6				
10:20-10:25 น.	57.4				
10:25-10:30 น.	58.4				
10:30-10:35 น.	58.0				
10:35-10:40 น.	61.5				
10:40-10:45 น.	60.5				
10:45-10:50 น.	57.0				
10:50-10:55 น.	59.6				
10:55-11:00 น.	55.1				

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lp1 1 hour	Lp1 1 hour
05:00-05:05 น.	53.7				
05:05-05:10 น.	54.7				
05:10-05:15 น.	54.7				
05:15-05:20 น.	56.4				
05:20-05:25 น.	53.0				
05:25-05:30 น.	53.5				
05:30-05:35 น.	54.7				
05:35-05:40 น.	54.9				
05:40-05:45 น.	53.5				
05:45-05:50 น.	54.7				
05:50-05:55 น.	57.2				
05:55-06:00 น.	58.0				
06:00-06:05 น.	55.6				
06:05-06:10 น.	58.5				
06:10-06:15 น.	55.7				
06:15-06:20 น.	57.4				
06:20-06:25 น.	59.3				
06:25-06:30 น.	58.2				
06:30-06:35 น.	61.2				
06:35-06:40 น.	60.8				
06:40-06:45 น.	57.1				
06:45-06:50 น.	58.2				
06:50-06:55 น.	56.7				
06:55-07:00 น.	54.4				
07:00-07:05 น.	57.4				
07:05-07:10 น.	57.2				
07:10-07:15 น.	57.5				
07:15-07:20 น.	58.4				
07:20-07:25 น.	59.4				
07:25-07:30 น.	59.9				
07:30-07:35 น.	57.1				
07:35-07:40 น.	58.0				
07:40-07:45 น.	59.2				
07:45-07:50 น.	60.3				
07:50-07:55 น.	58.3				
07:55-08:00 น.	57.0				



ผู้ตรวจวัด : นายแพทย์ (นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

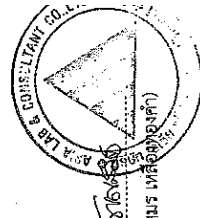
ผู้ตรวจวัด : นายแพทย์ (นายแพทย์ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดใหม่บ้านเหล่า
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623306E 2003974N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303069
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO 6226 S/N 212022
เลขที่รายงาน : RPS2303069

1-2/04/2566	
L _{eq} 24 hr	56.9
L _{dn}	61.7
L _{max}	102.1
L ₁₀	65.7
L ₉₀	61.6

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

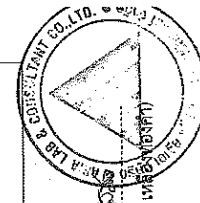


ผู้ตรวจวัด : ใหญ่พงษ์ มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : ใหญ่พงษ์ มุ่งหมาย
ผู้รับรอง : ใหญ่พงษ์ มุ่งหมาย
(นางสาววิลากรณ จอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06233010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	46.8			
15:05-15:10 น.	46.6			
15:10-15:15 น.	46.7			
15:15-15:20 น.	46.3			
15:20-15:25 น.	47.9			
15:25-15:30 น.	47.4			
15:30-15:35 น.	49.5			
15:35-15:40 น.	47.2			
15:40-15:45 น.	47.8			
15:45-15:50 น.	47.7			
15:50-15:55 น.	47.9			
15:55-16:00 น.	48.2			
16:00-16:05 น.	46.3			
16:05-16:10 น.	46.4			
16:10-16:15 น.	46.1			
16:15-16:20 น.	46.2			
16:20-16:25 น.	46.1			
16:25-16:30 น.	46.5			
16:30-16:35 น.	46.6			
16:35-16:40 น.	45.8			
16:40-16:45 น.	46.2			
16:45-16:50 น.	47.4			
16:50-16:55 น.	46.0			
16:55-17:00 น.	42.9			
17:00-17:05 น.	40.5			
17:05-17:10 น.	42.3			
17:10-17:15 น.	40.4			
17:15-17:20 น.	42.5			
17:20-17:25 น.	42.4			
17:25-17:30 น.	42.3			
17:30-17:35 น.	43.4			
17:35-17:40 น.	45.4			
17:40-17:45 น.	42.9			
17:45-17:50 น.	41.5			
17:50-17:55 น.	42.1			
17:55-18:00 น.	44.1			

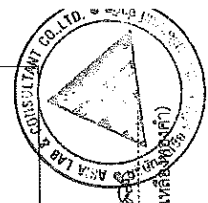


ผู้ตรวจวัด : ใหญ่พงษ์ มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : ใหญ่พงษ์ มุ่งหมาย
ผู้รับรอง : ใหญ่พงษ์ มุ่งหมาย
(นางสาววิลากรณ จอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RP52303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lip 1 hour
21:00-21:05 น.	48.1				
21:05-21:10 น.	47.9				
21:10-21:15 น.	48.1				
21:15-21:20 น.	48.1				
21:20-21:25 น.	48.0				
21:25-21:30 น.	43.5				
21:30-21:35 น.	42.7				
21:35-21:40 น.	42.5				
21:40-21:45 น.	41.4				
21:45-21:50 น.	41.6				
21:50-21:55 น.	42.3				
21:55-22:00 น.	43.0				
22:00-22:05 น.	43.1				
22:05-22:10 น.	42.5				
22:10-22:15 น.	42.0				
22:15-22:20 น.	42.4				
22:20-22:25 น.	43.4				
22:25-22:30 น.	42.6				
22:30-22:35 น.	42.7				
22:35-22:40 น.	42.5				
22:40-22:45 น.	42.0				
22:45-22:50 น.	43.2				
22:50-22:55 น.	41.3				
22:55-23:00 น.	41.1				
23:00-23:05 น.	42.2				
23:05-23:10 น.	44.3				
23:10-23:15 น.	44.1				
23:15-23:20 น.	43.7				
23:20-23:25 น.	45.1				
23:25-23:30 น.	44.2				
23:30-23:35 น.	45.0				
23:35-23:40 น.	43.9				
23:40-23:45 น.	44.4				
23:45-23:50 น.	43.8				
23:50-23:55 น.	43.9				
23:55-00:00 น.	44.1				
		44.1	56.9	44.5	42.3
		44.1	56.9	46.3	43.7

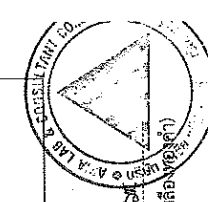


ผู้จัดทำ : **ปิยวิภา**
 (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับผล : **ว.เค.เค.**
 (นางสาวพิศมร เหลืองขจร)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RP52303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lip 1 hour
18:00-18:05 น.	42.9				
18:05-18:10 น.	44.7				
18:10-18:15 น.	44.2				
18:15-18:20 น.	44.7				
18:20-18:25 น.	42.9				
18:25-18:30 น.	43.0				
18:30-18:35 น.	47.9				
18:35-18:40 น.	45.9				
18:40-18:45 น.	45.2				
18:45-18:50 น.	45.9				
18:50-18:55 น.	46.0				
18:55-19:00 น.	46.1				
19:00-19:05 น.	46.2				
19:05-19:10 น.	45.5				
19:10-19:15 น.	47.5				
19:15-19:20 น.	49.4				
19:20-19:25 น.	49.6				
19:25-19:30 น.	49.4				
19:30-19:35 น.	48.7				
19:35-19:40 น.	48.3				
19:40-19:45 น.	49.1				
19:45-19:50 น.	49.1				
19:50-19:55 น.	49.2				
19:55-20:00 น.	49.6				
20:00-20:05 น.	48.9				
20:05-20:10 น.	48.9				
20:10-20:15 น.	48.8				
20:15-20:20 น.	48.9				
20:20-20:25 น.	49.2				
20:25-20:30 น.	49.0				
20:30-20:35 น.	48.5				
20:35-20:40 น.	48.5				
20:40-20:45 น.	47.7				
20:45-20:50 น.	48.5				
20:50-20:55 น.	48.2				
20:55-21:00 น.	48.2				
		48.6	57.0	50.2	49.1
		48.6	57.7	49.6	48.3



ผู้จัดทำ : **ปิยวิภา**
 (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับผล : **ว.เค.เค.**
 (นางสาวพิศมร เหลืองขจร)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอาภาคารสวนแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณใกล้ทราง
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์	: 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N222254
	: เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
	: เลขที่รายงาน : RP52303070
	: วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
	: วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{rmax} 1 hour	L _p 1 hour	L _p 1 hour
03:00-03:05 น.	39.8				
03:05-03:10 น.	39.5				
03:10-03:15 น.	41.0				
03:15-03:20 น.	41.6				
03:20-03:25 น.	41.1				
03:25-03:30 น.	39.4				
03:30-03:35 น.	39.8				
03:35-03:40 น.	40.4	39.9	50.9	43.0	39.9
03:40-03:45 น.	39.7				
03:45-03:50 น.	38.2				
03:50-03:55 น.	39.1				
03:55-04:00 น.	38.3				
04:00-04:05 น.	39.6				
04:05-04:10 น.	39.4				
04:10-04:15 น.	40.2				
04:15-04:20 น.	38.9				
04:20-04:25 น.	38.4				
04:25-04:30 น.	39.6	40.0	52.4	42.6	39.5
04:30-04:35 น.	39.7				
04:35-04:40 น.	40.7				
04:40-04:45 น.	41.4				
04:45-04:50 น.	41.3				
04:50-04:55 น.	40.3				
04:55-05:00 น.	40.0				
05:00-05:05 น.	39.7				
05:05-05:10 น.	39.5				
05:10-05:15 น.	39.6				
05:15-05:20 น.	40.5				
05:20-05:25 น.	39.5				
05:25-05:30 น.	40.7				
05:30-05:35 น.	40.7	42.9	61.0	51.5	41.2
05:35-05:40 น.	40.6				
05:40-05:45 น.	41.6				
05:45-05:50 น.	43.5				
05:50-05:55 น.	46.7				
05:55-06:00 น.	48.2				

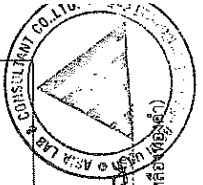
ผู้ตรวจวัด : 7 ทรายน
(นายไตรภพ ทุ่งหมาน)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศม)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

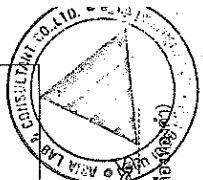
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lip 1 hour
06:00-06:05 น.	50.1				
06:05-06:10 น.	47.6				
06:10-06:15 น.	46.9				
06:15-06:20 น.	47.9				
06:20-06:25 น.	49.1				
06:25-06:30 น.	49.2				
06:30-06:35 น.	46.6				
06:35-06:40 น.	47.2				
06:40-06:45 น.	45.4				
06:45-06:50 น.	44.5				
06:50-06:55 น.	48.9				
06:55-07:00 น.	47.6				
07:00-07:05 น.	47.9				
07:05-07:10 น.	44.8				
07:10-07:15 น.	46.7				
07:15-07:20 น.	45.5				
07:20-07:25 น.	46.6				
07:25-07:30 น.	46.1				
07:30-07:35 น.	47.3				
07:35-07:40 น.	47.2				
07:40-07:45 น.	46.0				
07:45-07:50 น.	45.3				
07:50-07:55 น.	45.2				
07:55-08:00 น.	45.4				
08:00-08:05 น.	47.9				
08:05-08:10 น.	45.5				
08:10-08:15 น.	43.8				
08:15-08:20 น.	42.9				
08:20-08:25 น.	42.9				
08:25-08:30 น.	43.8				
08:30-08:35 น.	45.5				
08:35-08:40 น.	47.2				
08:40-08:45 น.	49.0				
08:45-08:50 น.	50.2				
08:50-08:55 น.	47.9				
08:55-09:00 น.	45.3				



ผู้ตรวจวัด : โยธภพ มุ่งหมาย (นายโยธภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โยธภพ มุ่งหมาย (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โยธภพ มุ่งหมาย (นางสาวพิศมร เหลืองชูวงศ์)

วันที่พิมพ์ : 6/27
ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lip 1 hour
09:00-09:05 น.	44.9				
09:05-09:10 น.	47.8				
09:10-09:15 น.	44.3				
09:15-09:20 น.	47.4				
09:20-09:25 น.	45.4				
09:25-09:30 น.	46.2				
09:30-09:35 น.	49.9				
08:35-08:40 น.	44.6				
09:40-09:45 น.	47.0				
09:45-09:50 น.	46.8				
09:50-09:55 น.	45.0				
09:55-10:00 น.	47.7				
10:00-10:05 น.	37.6				
10:05-10:10 น.	53.9				
10:10-10:15 น.	47.2				
10:15-10:20 น.	45.4				
10:20-10:25 น.	45.1				
10:25-10:30 น.	44.6				
10:30-10:35 น.	46.0				
10:35-10:40 น.	47.2				
10:40-10:45 น.	44.4				
10:45-10:50 น.	46.9				
10:50-10:55 น.	48.3				
10:55-11:00 น.	46.5				
11:00-11:05 น.	44.9				
11:05-11:10 น.	52.7				
11:10-11:15 น.	48.3				
11:15-11:20 น.	50.6				
11:20-11:25 น.	59.4				
11:25-11:30 น.	52.8				
11:30-11:35 น.	52.9				
11:35-11:40 น.	52.1				
11:40-11:45 น.	53.3				
11:45-11:50 น.	61.5				
11:50-11:55 น.	52.0				
11:55-12:00 น.	48.3				



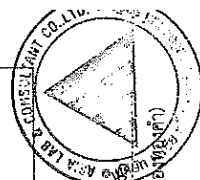
ผู้ตรวจวัด : โยธภพ มุ่งหมาย (นายโยธภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โยธภพ มุ่งหมาย (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โยธภพ มุ่งหมาย (นางสาวพิศมร เหลืองชูวงศ์)

วันที่พิมพ์ : 7/27
ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lip 1 hour	Lao 1 hour
12:00-12:05 น.	47.4				
12:05-12:10 น.	47.4				
12:10-12:15 น.	47.7				
12:15-12:20 น.	49.1				
12:20-12:25 น.	48.3				
12:25-12:30 น.	47.4	48.3	67.2	50.9	47.0
12:30-12:35 น.	47.2				
12:35-12:40 น.	48.3				
12:40-12:45 น.	48.9				
12:45-12:50 น.	49.9				
12:50-12:55 น.	49.5				
12:55-13:00 น.	47.5				
13:00-13:05 น.	46.4				
13:05-13:10 น.	46.7				
13:10-13:15 น.	46.5				
13:15-13:20 น.	46.4				
13:20-13:25 น.	46.5				
13:25-13:30 น.	46.6	47.4	58.7	55.2	45.7
13:30-13:35 น.	46.4				
13:35-13:40 น.	46.4				
13:40-13:45 น.	47.4				
13:45-13:50 น.	47.5				
13:50-13:55 น.	47.6				
13:55-14:00 น.	51.5				
14:00-14:05 น.	53.5				
14:05-14:10 น.	50.9				
14:10-14:15 น.	51.1				
14:15-14:20 น.	53.5				
14:20-14:25 น.	54.2				
14:25-14:30 น.	58.0				
14:30-14:35 น.	49.9	52.0	69.1	60.2	51.2
14:35-14:40 น.	47.0				
14:40-14:45 น.	45.5				
14:45-14:50 น.	43.9				
14:50-14:55 น.	45.7				
14:55-15:00 น.	48.3				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)
(นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)

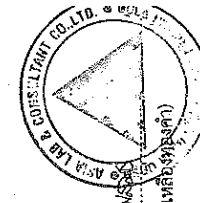
8/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ท่อ หรือ ติดอุปกรณ์เสริมของอาคาร โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566			
Leq 24 hr	47.5		70 dB (A)*
L _{dn}	50.9		-
L _{max}	70.3		115 dB (A)*
L _{ip}	65.8		-
L _{ao}	51.7		-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)
(นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)

9/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ท่อ หรือ ติดอุปกรณ์เสริมของอาคาร โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยามแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทราง
UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
เลขที่รายงาน : RP52303070

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 u.	47.6				
15:05-15:10 u.	44.9				
15:10-15:15 u.	43.4				
15:15-15:20 u.	47.0				
15:20-15:25 u.	45.8				
15:25-15:30 u.	43.0				
15:30-15:35 u.	43.2				
15:35-15:40 u.	50.1				
15:40-15:45 u.	45.5				
15:45-15:50 u.	45.5				
15:50-15:55 u.	44.6				
15:55-16:00 u.	43.4				
16:00-16:05 u.	44.0				
16:05-16:10 u.	44.0				
16:10-16:15 u.	42.9				
16:15-16:20 u.	46.7				
16:20-16:25 u.	42.9				
16:25-16:30 u.	42.4				
16:30-16:35 u.	41.2				
16:35-16:40 u.	42.0				
16:40-16:45 u.	42.1				
16:45-16:50 u.	40.7				
16:50-16:55 u.	41.9				
16:55-17:00 u.	46.4				
17:00-17:05 u.	42.1				
17:05-17:10 u.	42.5				
17:10-17:15 u.	40.8				
17:15-17:20 u.	43.2				
17:20-17:25 u.	42.7				
17:25-17:30 u.	43.1				
17:30-17:35 u.	44.2				
17:35-17:40 u.	43.9				
17:40-17:45 u.	40.5				
17:45-17:50 u.	47.2				
17:50-17:55 u.	44.8				
17:55-18:00 u.	42.9				
		43.5	63.2	48.0	40.1
		43.5	63.7	49.5	41.8

ผู้ตรวจวัด: ไพฑูริย์.....
ผู้จัดทำ: กตฤตา
(นางสาววิลากร ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล: วชิราภรณ์ เกตุรัตน์
(นางสาวพิศมร เกตุรัตน์)

10/27

10/27

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศึกษาแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
จุดตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 20222236 N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ. 2565
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้ตัวอย่าง : ACO6236 S/N22222236

31/03-1/04/2566					
Time	Leg 5 min	Leg 1 hour	Leg 1 hour	Leg 1 hour	Leg 1 hour
18:00-18:05 u.	45.4				
18:05-18:10 u.	45.8				
18:10-18:15 u.	46.5				
18:15-18:20 u.	44.4				
18:20-18:25 u.	43.7				
18:25-18:30 u.	47.2				
18:30-18:35 u.	43.5				
18:35-18:40 u.	48.5	46.3	67.8	50.2	46.3
18:40-18:45 u.	47.7				
18:45-18:50 u.	45.2				
18:50-18:55 u.	47.2				
18:55-19:00 u.	47.2				
19:00-19:05 u.	49.4				
19:05-19:10 u.	50.8				
19:10-19:15 u.	51.2				
19:15-19:20 u.	51.2				
19:20-19:25 u.	49.7				
19:25-19:30 u.	49.1				
19:30-19:35 u.	49.0				
19:35-19:40 u.	48.8				
19:40-19:45 u.	49.2				
19:45-19:50 u.	47.8				
19:50-19:55 u.	48.5				
19:55-20:00 u.	47.4				
20:00-20:05 u.	47.7				
20:05-20:10 u.	48.2				
20:10-20:15 u.	47.7				
20:15-20:20 u.	46.7				
20:20-20:25 u.	46.1				
20:25-20:30 u.	46.3				
20:30-20:35 u.	46.0				
20:35-20:40 u.	44.8				
20:40-20:45 u.	45.6				
20:45-20:50 u.	46.2				
20:50-20:55 u.	44.4				
20:55-21:00 u.	46.5				
		46.5	54.4	48.9	47.2

ผู้ตรวจวัด : 1. ทนาย
ผู้จัดทำ : โจษภพร
ผู้รับรอง : ทนาย (นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)

* นันทพรใจเกิด กิ่งฯ หักค่า นิตยภัตตลอดงานส่วนทรงรถสาธารณะ โดยไม่ได้รับอนุญาตไปหลายสักวันเอ๋ยกระ*

11/27

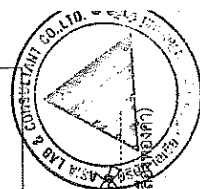
11/27

รายงานผลงานการวิจัยที่

เพื่อโครงการ : ทำอาศยคณนพเพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทงวัง
UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
 UTM : 47Q 0623010E 2005186N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 ชื่อวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
 เลขที่รายงาน : RPS2303070
 เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

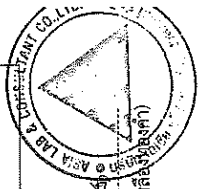
31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 h.	46.6				
21:05-21:10 h.	46.5				
21:10-21:15 h.	46.3				
21:15-21:20 h.	46.9				
21:20-21:25 h.	46.8				
21:25-21:30 h.	45.2				
21:30-21:35 h.	44.7				
21:35-21:40 h.	46.5	46.0	53.7	47.5	46.0
21:40-21:45 h.	46.0				
21:45-21:50 h.	43.6				
21:50-21:55 h.	45.1				
21:55-22:00 h.	46.6				
22:00-22:05 h.	46.8				
22:05-22:10 h.	45.3				
22:10-22:15 h.	43.8				
22:15-22:20 h.	43.8				
22:20-22:25 h.	43.3				
22:25-22:30 h.	42.8				
22:30-22:35 h.	45.4	44.2	58.1	47.5	44.5
22:35-22:40 h.	42.8				
22:40-22:45 h.	42.7				
22:45-22:50 h.	44.3				
22:50-22:55 h.	44.1				
22:55-23:00 h.	43.6				
23:00-23:05 h.	44.5				
23:05-23:10 h.	45.2				
23:10-23:15 h.	46.0				
23:15-23:20 h.	45.2				
23:20-23:25 h.	44.6				
23:25-23:30 h.	44.7	44.3	53.3	47.8	43.7
23:30-23:35 h.	44.8				
23:35-23:40 h.	44.6				
23:40-23:45 h.	44.5				
23:45-23:50 h.	41.7				
23:50-23:55 h.	41.5				
23:55-00:00 h.	41.3				



ผู้ตรวจ: ท.ธรรม
ผู้จัดทำ: วิไลวรรณ
ผู้รับรอง: วิไลวรรณ (นางสาวพิสิมร)

12/27

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 u.	41.2				
00:05-00:10 u.	40.9				
00:10-00:15 u.	41.2				
00:15-00:20 u.	41.6				
00:20-00:25 u.	41.1				
00:25-00:30 u.	42.3				
00:30-00:35 u.	41.6				
00:35-00:40 u.	41.2				
00:40-00:45 u.	41.0				
00:45-00:50 u.	41.3				
00:50-00:55 u.	42.0				
00:55-01:00 u.	42.5				
01:00-01:05 u.	41.8				
01:05-01:10 u.	42.2				
01:10-01:15 u.	42.3				
01:15-01:20 u.	41.9				
01:20-01:25 u.	41.2				
01:25-01:30 u.	41.2				
01:30-01:35 u.	41.7				
01:35-01:40 u.	42.1				
01:40-01:45 u.	41.4				
01:45-01:50 u.	41.1				
01:50-01:55 u.	42.5				
01:55-02:00 u.	42.2				
02:00-02:05 u.	40.1				
02:05-02:10 u.	40.4				
02:10-02:15 u.	40.4				
02:15-02:20 u.	40.9				
02:20-02:25 u.	40.3				
02:25-02:30 u.	40.4				
02:30-02:35 u.	40.9				
02:35-02:40 u.	42.1				
02:40-02:45 u.	42.0				
02:45-02:50 u.	42.5				
02:50-02:55 u.	42.5				
02:55-03:00 u.	42.0				



ผู้ตรวจ: ไพฑูริย์
ผู้รับเรื่อง: นางสาวพิศมร
(นางสาวพิศมร)
ผู้จัดทำ: ปิยธิดา
(นางสาววิภาวรรณ อนนแก้ว)
ผู้ตรวจ: ไพฑูริย์
ผู้รับเรื่อง: นางสาวพิศมร
(นางสาวพิศมร)

13/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยามแพร์

สถานที่ปฏิบัติงาน : บริเวณใกล้ทางวิ่ง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วัดลาดราษฎร์
: Sound Level Meter
เลขที่เครื่องวัด : S2303070

เลขที่ใบกำกับภาษี : ACO6236 S/N222254
เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 u.	48.5				
06:05-06:10 u.	46.2				
06:10-06:15 u.	48.1				
06:15-06:20 u.	47.3				
06:20-06:25 u.	46.4				
06:25-06:30 u.	45.6				
06:30-06:35 u.	45.1	46.7	62.0	52.3	43.7
06:35-06:40 u.	46.7				
06:40-06:45 u.	45.7				
06:45-06:50 u.	45.9				
06:50-06:55 u.	45.2				
06:55-07:00 u.	48.2				
07:00-07:05 u.	45.5				
07:05-07:10 u.	46.0				
07:10-07:15 u.	46.2				
07:15-07:20 u.	45.1				
07:20-07:25 u.	46.3				
07:25-07:30 u.	45.9				
07:30-07:35 u.	45.5	45.8	68.7	48.9	42.9
07:35-07:40 u.	48.9				
07:40-07:45 u.	44.4				
07:45-07:50 u.	46.6				
07:50-07:55 u.	46.1				
07:55-08:00 u.	44.1				
08:00-08:05 u.	45.9				
08:05-08:10 u.	48.2				
08:10-08:15 u.	46.9				
08:15-08:20 u.	43.5				
08:20-08:25 u.	44.5				
08:25-08:30 u.	44.2				
08:30-08:35 u.	44.9	48.4	75.7	53.1	44.0
08:35-08:40 u.	46.9				
08:40-08:45 u.	51.3				
08:45-08:50 u.	50.7				
08:50-08:55 u.	52.9				
08:55-09:00 u.	48.6				

ผู้ตรวจวัด: ไททาน
(นายไตรภพ มั่งหมาย)

ผู้จัดทำ : อาชนา
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นวอ
(นางสาวพิศสม)

15/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ผู้โครงการ : ทำอาศยานแพร์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ. 2566

วันที่ทำโครงการ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

: Sound Level Meter

เครื่องกับตัวอย่าง: ACO6236 S/N222254
เลขที่รายงาน : RP52303070

31/03-04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 H.	42.2				
03:05-03:10 H.	41.9				
03:10-03:15 H.	41.7				
03:15-03:20 H.	41.6				
03:20-03:25 H.	40.8				
03:25-03:30 H.	41.4				
03:30-03:35 H.	41.0				
03:35-03:40 H.	42.3				
03:40-03:45 H.	41.7				
03:45-03:50 H.	41.4				
03:50-03:55 H.	43.1				
03:55-04:00 H.	42.3				
04:00-04:05 H.	40.7				
04:05-04:10 H.	41.4				
04:10-04:15 H.	41.7				
04:15-04:20 H.	41.7				
04:20-04:25 H.	41.3				
04:25-04:30 H.	42.5				
04:30-04:35 H.	42.0				
04:35-04:40 H.	41.9				
04:40-04:45 H.	40.9				
04:45-04:50 H.	41.8				
04:50-04:55 H.	41.4				
04:55-05:00 H.	41.5				
05:00-05:05 H.	42.6				
05:05-05:10 H.	42.7				
05:10-05:15 H.	42.7				
05:15-05:20 H.	41.6				
05:20-05:25 H.	41.8				
05:25-05:30 H.	41.5				
05:30-05:35 H.	41.8				
05:35-05:40 H.	41.4				
05:40-05:45 H.	41.8				
05:45-05:50 H.	45.0				
05:50-05:55 H.	48.1				
05:55-06:00 H.	50.4				

ผู้ตรวจวัด : พรวิภา
(นายไตรภพ มั่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

พ.ต. : นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

วันที่ 14/27



รายงานผลการวิจัยโครงข่าย

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่รับทีวีดราห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขทีวีดราห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254
เลขที่รายงาน : RP52303070

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วัดความลึก : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
เครื่องมือวัด : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : ACO6236 S/N222254
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : เครื่องมือเก็บตัวอย่าง :
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{rmax} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 Ⅵ	48.8				
09:05-09:10 Ⅵ	49.4				
09:10-09:15 Ⅵ	51.1				
09:15-09:20 Ⅵ	52.6				
09:20-09:25 Ⅵ	51.6				
09:25-09:30 Ⅵ	52.0				
09:30-09:35 Ⅵ	57.1	53.6	79.2	63.4	51.0
08:35-08:40 Ⅵ	52.8				
09:40-09:45 Ⅵ	51.2				
09:45-09:50 Ⅵ	49.7				
09:50-09:55 Ⅵ	49.0				
09:55-10:00 Ⅵ	59.7				
10:00-10:05 Ⅵ	62.6				
10:05-10:10 Ⅵ	51.4				
10:10-10:15 Ⅵ	50.4				
10:15-10:20 Ⅵ	47.3				
10:20-10:25 Ⅵ	48.3				
10:25-10:30 Ⅵ	49.3				
10:30-10:35 Ⅵ	48.1	53.8	73.5	68.1	51.7
10:35-10:40 Ⅵ	50.1				
10:40-10:45 Ⅵ	49.6				
10:45-10:50 Ⅵ	50.1				
10:50-10:55 Ⅵ	49.8				
10:55-11:00 Ⅵ	50.9				
11:00-11:05 Ⅵ	49.3				
11:05-11:10 Ⅵ	52.3				
11:10-11:15 Ⅵ	47.6				
11:15-11:20 Ⅵ	50.1				
11:20-11:25 Ⅵ	48.2				
11:25-11:30 Ⅵ	51.9				
11:30-11:35 Ⅵ	51.3	50.9	69.7	59.9	46.5
11:35-11:40 Ⅵ	49.6				
11:40-11:45 Ⅵ	48.7				
11:45-11:50 Ⅵ	55.6				
11:50-11:55 Ⅵ	48.4				
11:55-12:00 Ⅵ	50.7				

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 u.	54.9				
12:05-12:10 u.	50.0				
12:10-12:15 u.	49.7				
12:15-12:20 u.	50.1				
12:20-12:25 u.	48.9				
12:25-12:30 u.	48.7	50.8	78.1	55.1	52.4
12:30-12:35 u.	47.2				
12:35-12:40 u.	47.6				
12:40-12:45 u.	50.3				
12:45-12:50 u.	54.0				
12:50-12:55 u.	51.4				
12:55-13:00 u.	48.7				
13:00-13:05 u.	47.5				
13:05-13:10 u.	48.9				
13:10-13:15 u.	47.4				
13:15-13:20 u.	47.4				
13:20-13:25 u.	48.2				
13:25-13:30 u.	50.5				
13:30-13:35 u.	48.5	48.7	68.0	53.9	46.2
13:35-13:40 u.	49.0				
13:40-13:45 u.	47.6				
13:45-13:50 u.	48.9				
13:50-13:55 u.	48.5				
13:55-14:00 u.	50.6				
14:00-14:05 u.	50.0				
14:05-14:10 u.	48.9				
14:10-14:15 u.	52.3				
14:15-14:20 u.	47.7				
14:20-14:25 u.	47.5				
14:25-14:30 u.	47.4				
14:30-14:35 u.	53.1	49.4	68.5	56.9	47.1
14:35-14:40 u.	47.2				
14:40-14:45 u.	47.9				
14:45-14:50 u.	47.7				
14:50-14:55 u.	48.4				
14:55-15:00 u.	49.6				



ผู้ตรวจวัด : นางสาว
(นายไตรภพ มิ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับของผล: นายชวรัตน์
(นางสาวพิศมร เหลืองรุ่งคำ)

17/27

15127

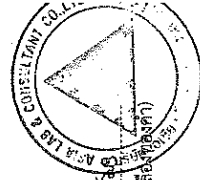
[illegible]

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566		
L _{eq} 24 hr	47.9	70 dB (A)*
L _{dn}	51.4	-
L _{max}	79.2	115 dB (A)*
L ₁₀	68.1	-
L ₉₀	52.4	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



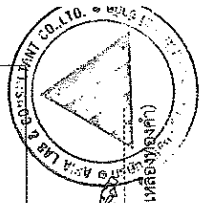
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)
18/27

* ห้ามมิให้นำไปใช้ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงานโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	48.3			
15:05-15:10 น.	55.5			
15:10-15:15 น.	59.2			
15:15-15:20 น.	49.7			
15:20-15:25 น.	46.2			
15:25-15:30 น.	46.2			
15:30-15:35 น.	45.9			
15:35-15:40 น.	45.1			
15:40-15:45 น.	46.1			
15:45-15:50 น.	46.0			
15:50-15:55 น.	45.8			
15:55-16:00 น.	49.3			
16:00-16:05 น.	45.9			
16:05-16:10 น.	45.5			
16:10-16:15 น.	45.7			
16:15-16:20 น.	46.4			
16:20-16:25 น.	47.2			
16:25-16:30 น.	47.7			
16:30-16:35 น.	46.0			
16:35-16:40 น.	47.3			
16:40-16:45 น.	45.7			
16:45-16:50 น.	45.4			
16:50-16:55 น.	45.9			
16:55-17:00 น.	47.2			
17:00-17:05 น.	47.5			
17:05-17:10 น.	49.8			
17:10-17:15 น.	52.5			
17:15-17:20 น.	53.4			
17:20-17:25 น.	47.4			
17:25-17:30 น.	47.8			
17:30-17:35 น.	45.1			
17:35-17:40 น.	43.9			
17:40-17:45 น.	43.9			
17:45-17:50 น.	42.8			
17:50-17:55 น.	42.0			
17:55-18:00 น.				



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)
19/27

* ห้ามมิให้นำไปใช้ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงานโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอาภาคารตามแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์	: 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N222254
	: วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
	: วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
	: เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
	: เลขที่รายงาน : RP52303070

[illegible]

ผู้รับรองผล : นางฉวี คุช
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

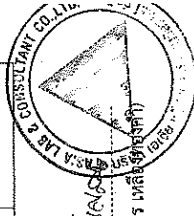
20/27

• ห้ามมิให้แพทย์ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	43.2			
00:05-00:10 น.	43.5			
00:10-00:15 น.	42.8			
00:15-00:20 น.	43.4			
00:20-00:25 น.	43.6			
00:25-00:30 น.	43.4			
00:30-00:35 น.	43.1			
00:35-00:40 น.	42.5			
00:40-00:45 น.	41.6			
00:45-00:50 น.	42.3			
00:50-00:55 น.	43.2			
00:55-01:00 น.	42.7			
01:00-01:05 น.	42.5			
01:05-01:10 น.	42.8			
01:10-01:15 น.	44.2			
01:15-01:20 น.	41.7			
01:20-01:25 น.	42.3			
01:25-01:30 น.	41.7			
01:30-01:35 น.	41.0			
01:35-01:40 น.	41.1			
01:40-01:45 น.	41.3			
01:45-01:50 น.	40.5			
01:50-01:55 น.	40.7			
01:55-02:00 น.	41.0			
02:00-02:05 น.	41.6			
02:05-02:10 น.	41.8			
02:10-02:15 น.	41.5			
02:15-02:20 น.	42.4			
02:20-02:25 น.	41.6			
02:25-02:30 น.	41.1			
02:30-02:35 น.	41.2			
02:35-02:40 น.	41.4			
02:40-02:45 น.	40.7			
02:45-02:50 น.	40.5			
02:50-02:55 น.	40.2			
02:55-03:00 น.	39.9			
		41.2	66.1	40.8
		41.9	56.4	48.5
		41.6		



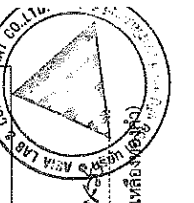
ผู้ตรวจ : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรอง : ...
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

วันที่ : 22/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566				
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	40.2			
03:05-03:10 น.	40.4			
03:10-03:15 น.	41.2			
03:15-03:20 น.	41.4			
03:20-03:25 น.	41.3			
03:25-03:30 น.	41.6			
03:30-03:35 น.	41.3			
03:35-03:40 น.	40.7			
03:40-03:45 น.	40.9			
03:45-03:50 น.	41.1			
03:50-03:55 น.	41.6			
03:55-04:00 น.	41.6			
04:00-04:05 น.	43.4			
04:05-04:10 น.	42.6			
04:10-04:15 น.	43.0			
04:15-04:20 น.	43.6			
04:20-04:25 น.	45.1			
04:25-04:30 น.	42.6			
04:30-04:35 น.	42.3			
04:35-04:40 น.	42.9			
04:40-04:45 น.	42.8			
04:45-04:50 น.	43.0			
04:50-04:55 น.	42.6			
04:55-05:00 น.	42.0			
05:00-05:05 น.	41.3			
05:05-05:10 น.	42.0			
05:10-05:15 น.	43.0			
05:15-05:20 น.	42.6			
05:20-05:25 น.	42.3			
05:25-05:30 น.	41.3			
05:30-05:35 น.	41.3			
05:35-05:40 น.	41.0			
05:40-05:45 น.	41.7			
05:45-05:50 น.	41.0			
05:50-05:55 น.	42.1			
05:55-06:00 น.	41.8			
		43.1	70.0	48.5
		41.8	69.0	50.1
		41.3		



ผู้ตรวจ : ...
ผู้จัดทำ : ...
ผู้รับรอง : ...
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

วันที่ : 23/27

หยาบผกฏีการะห์

ศูนย์โครงการ : ทำอาภาสยานแพร์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทางวิ่ง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รับรายงานผล : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : 52303070

เครื่องใช้ไฟฟ้า : ACO6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

IDENTIFICATION: AL06250 3/NZZZZZ04
6510712 10N 114 . 111 22000000

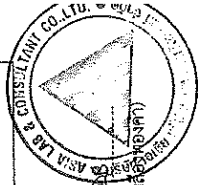
1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
09:00-09:05 u.	47.4				
09:05-09:10 u.	46.8				
09:10-09:15 u.	46.5				
09:15-09:20 u.	46.5				
09:20-09:25 u.	43.4				
09:25-09:30 u.	43.4				
09:30-09:35 u.	45.8				
08:35-08:40 u.	46.6				
09:40-09:45 u.	46.7				
09:45-09:50 u.	47.0				
09:50-09:55 u.	46.7				
09:55-10:00 u.	47.1				
10:00-10:05 u.	47.5				
10:05-10:10 u.	46.7				
10:10-10:15 u.	45.9				
10:15-10:20 u.	45.9				
10:20-10:25 u.	48.0				
10:25-10:30 u.	50.0				
10:30-10:35 u.	48.4				
10:35-10:40 u.	46.3				
10:40-10:45 u.	46.3				
10:45-10:50 u.	44.9				
10:50-10:55 u.	41.3				
10:55-11:00 u.	40.6				
11:00-11:05 u.	41.0				
11:05-11:10 u.	41.0				
11:10-11:15 u.	42.3				
11:15-11:20 u.	42.8				
11:20-11:25 u.	42.6				
11:25-11:30 u.	41.1				
11:30-11:35 u.	41.5				
11:35-11:40 u.	40.4				
11:40-11:45 u.	46.1				
11:45-11:50 u.	43.5				
11:50-11:55 u.	41.6				
11:55-12:00 u.	42.4				

ผู้จัดทำ : พันเอก ขอนแก่น (แก้ว) ขอนแก่น

ตรวจวัด : ๒๕๓๗
(นายไตรภพ เสงี่ยมาย)

จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : NO
(นางสาวพิศสมร

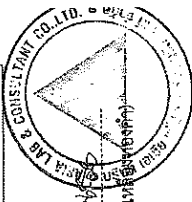


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566				
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	Lep 1 hour
12:00-12:05 น.	44.3			
12:05-12:10 น.	46.8			
12:10-12:15 น.	47.9			
12:15-12:20 น.	46.8			
12:20-12:25 น.	46.4			
12:25-12:30 น.	45.9			
12:30-12:35 น.	45.5			
12:35-12:40 น.	45.6			
12:40-12:45 น.	44.9			
12:45-12:50 น.	45.5			
12:50-12:55 น.	45.6			
12:55-13:00 น.	45.5			
13:00-13:05 น.	45.6			
13:05-13:10 น.	45.3			
13:10-13:15 น.	45.3			
13:15-13:20 น.	45.5			
13:20-13:25 น.	45.6			
13:25-13:30 น.	46.2			
13:30-13:35 น.	46.5			
13:35-13:40 น.	45.4			
13:40-13:45 น.	45.5			
13:45-13:50 น.	45.8			
13:50-13:55 น.	45.2			
13:55-14:00 น.	45.0			
14:00-14:05 น.	45.3			
14:05-14:10 น.	48.2			
14:10-14:15 น.	45.5			
14:15-14:20 น.	44.6			
14:20-14:25 น.	45.9			
14:25-14:30 น.	44.9			
14:30-14:35 น.	43.9			
14:35-14:40 น.	43.1			
14:40-14:45 น.	44.1			
14:45-14:50 น.	44.6			
14:50-14:55 น.	44.3			
14:55-15:00 น.	44.4			

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองสุข (นางสาวพิศมร เหลืองทองสุข)



1-2/04/2566			
Leq 24 hr	45.9	70 dB (A)*	-
L _{eqn}	50.1		
L _{max}	82.9	115 dB (A)*	-
L ₁₀	60.1		
L ₉₀	48.2		

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงด้วย

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณใกล้ทาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N222254 เลขที่รายงาน : RPS2303070

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้รับรองผล : นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองสุข (นางสาวพิศมร เหลืองทองสุข)

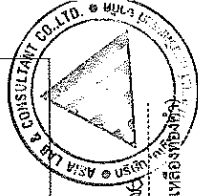


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	ท่าอากาศยานแห่ง
สถานที่ที่เกิดด้วย	บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM	47Q 0623010E 20051861N
วันที่ได้ระยะ	3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์	Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้ด้วย	ACO6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	47.5				
18:05-18:10 น.	45.6				
18:10-18:15 น.	43.7				
18:15-18:20 น.	45.5				
18:20-18:25 น.	43.7				
18:25-18:30 น.	46.7				
18:30-18:35 น.	43.6	45.2	60.0	50.5	43.3
18:35-18:40 น.	44.7				
18:40-18:45 น.	45.0				
18:45-18:50 น.	43.7				
18:50-18:55 น.	44.5				
18:55-19:00 น.	46.3				
19:00-19:05 น.	46.3				
19:05-19:10 น.	45.6				
19:10-19:15 น.	46.1				
19:15-19:20 น.	51.6				
19:20-19:25 น.	58.9				
19:25-19:30 น.	60.1	58.1	63.0	61.2	56.0
19:30-19:35 น.	60.3				
19:35-19:40 น.	60.1				
19:40-19:45 น.	60.2				
19:45-19:50 น.	60.0				
19:50-19:55 น.	59.9				
19:55-20:00 น.	57.9				
20:00-20:05 น.	58.8				
20:05-20:10 น.	59.6				
20:10-20:15 น.	59.7				
20:15-20:20 น.	59.4				
20:20-20:25 น.	58.4				
20:25-20:30 น.	57.6				
20:30-20:35 น.	57.8	57.5	62.6	60.8	56.9
20:35-20:40 น.	52.5				
20:40-20:45 น.	54.0				
20:45-20:50 น.	53.7				
20:50-20:55 น.	55.1				
20:55-21:00 น.	55.6				



ผู้ตรวจวัด: นายพงษ์ ผู้จัดทำ: ปัทมาพร
(นางสาวไตรภพ รุ่งเทพ) (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ว. ๑๐/๕๖
(นางสาวพิศมร)

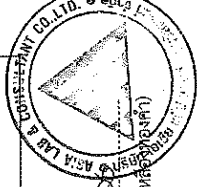
2/27

รายงานผลการวิจัยวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 20051861N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO2636 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RP52303070

30-31/03/2566					
Time	Les 5 min	Les 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
15:00-15:05 u.	46.9				
15:05-15:10 u.	46.6				
15:10-15:15 u.	42.8				
15:15-15:20 u.	45.1				
15:20-15:25 u.	42.6				
15:25-15:30 u.	44.1				
15:30-15:35 u.	41.2				
15:35-15:40 u.	42.6				
15:40-15:45 u.	42.9				
15:45-15:50 u.	43.1				
15:50-15:55 u.	40.2				
15:55-16:00 u.	43.9				
16:00-16:05 u.	45.4				
16:05-16:10 u.	49.6				
16:10-16:15 u.	43.9				
16:15-16:20 u.	47.1				
16:20-16:25 u.	42.0				
16:25-16:30 u.	47.0				
16:30-16:35 u.	45.4				
16:35-16:40 u.	42.3				
16:40-16:45 u.	45.3				
16:45-16:50 u.	48.4				
16:50-16:55 u.	43.1				
16:55-17:00 u.	43.9				
17:00-17:05 u.	46.6				
17:05-17:10 u.	42.8				
17:10-17:15 u.	42.5				
17:15-17:20 u.	43.6				
17:20-17:25 u.	43.7				
17:25-17:30 u.	43.9				
17:30-17:35 u.	47.3				
17:35-17:40 u.	44.0				
17:40-17:45 u.	46.4				
17:45-17:50 u.	43.2				
17:50-17:55 u.	43.4				
17:55-18:00 u.	46.4				
		44.9	67.1	48.6	42.2
		45.9	70.1	52.0	41.4



ผู้ตรวจวัด : ชวโรจน์
(นายไตรภพ มิ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

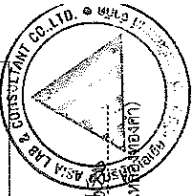
นางสาวพิศมร เสงี่ยมกุล

[illegible]

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
21:00-21:05 น.	55.8				
21:05-21:10 น.	56.1				
21:10-21:15 น.	56.3				
21:15-21:20 น.	56.4				
21:20-21:25 น.	56.0				
21:25-21:30 น.	56.4	56.1	65.2	57.4	55.1
21:30-21:35 น.	56.5				
21:35-21:40 น.	56.4				
21:40-21:45 น.	56.3				
21:45-21:50 น.	55.9				
21:50-21:55 น.	55.3				
21:55-22:00 น.	56.0				
22:00-22:05 น.	54.8				
22:05-22:10 น.	54.6				
22:10-22:15 น.	54.6				
22:15-22:20 น.	54.3				
22:20-22:25 น.	54.4				
22:25-22:30 น.	54.3	54.7	67.2	56.2	53.0
22:30-22:35 น.	55.2				
22:35-22:40 น.	54.3				
22:40-22:45 น.	54.6				
22:45-22:50 น.	54.9				
22:50-22:55 น.	54.9				
22:55-23:00 น.	54.9				
23:00-23:05 น.	54.5				
23:05-23:10 น.	54.9				
23:10-23:15 น.	54.8				
23:15-23:20 น.	54.5				
23:20-23:25 น.	54.6				
23:25-23:30 น.	55.5	55.2	69.0	57.7	54.5
23:30-23:35 น.	55.1				
23:35-23:40 น.	55.0				
23:40-23:45 น.	54.6				
23:45-23:50 น.	55.3				
23:50-23:55 น.	56.4				
23:55-00:00 น.	56.5				

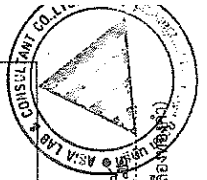


ผู้ตรวจ : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
วันที่ : 3/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
00:00-00:05 น.	56.8				
00:05-00:10 น.	56.2				
00:10-00:15 น.	56.5				
00:15-00:20 น.	55.9				
00:20-00:25 น.	54.8				
00:25-00:30 น.	52.1				
00:30-00:35 น.	53.7				
00:35-00:40 น.	53.5				
00:40-00:45 น.	53.0				
00:45-00:50 น.	54.1				
00:50-00:55 น.	52.5				
00:55-01:00 น.	52.5				
01:00-01:05 น.	52.8				
01:05-01:10 น.	51.3				
01:10-01:15 น.	50.9				
01:15-01:20 น.	51.3				
01:20-01:25 น.	53.3				
01:25-01:30 น.	54.0				
01:30-01:35 น.	53.6	53.2	59.1	56.6	52.9
01:35-01:40 น.	53.1				
01:40-01:45 น.	52.4				
01:45-01:50 น.	54.0				
01:50-01:55 น.	55.2				
01:55-02:00 น.	54.6				
02:00-02:05 น.	53.9				
02:05-02:10 น.	54.6				
02:10-02:15 น.	54.6				
02:15-02:20 น.	54.9				
02:20-02:25 น.	56.0				
02:25-02:30 น.	55.7	54.9	59.1	57.1	54.1
02:30-02:35 น.	55.4				
02:35-02:40 น.	55.5				
02:40-02:45 น.	54.8				
02:45-02:50 น.	54.1				
02:50-02:55 น.	54.8				
02:55-03:00 น.	54.5				



ผู้ตรวจ : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
วันที่ : 4/27

รายงานผลการวิเคราะห์

- : ชื่อโครงการ : ทำอาภาคามานพ
- : สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารพักกึ่งโฮสเทล
- : ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 20051816N
- : วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
- : วิเคราะห์ : Sound Level Meter
- : เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144

วันที่เกิดตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เลขที่รายงาน : RPS29303070

ผู้ตรวจวัด : นาย.....
(นายไตรภพ มิ่งหมาย)

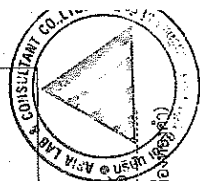
ผู้จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : น.ส. นฤมล
(นางสาวพิศสมร เหลืองทิมอู่)

* รัฐบาลไทยมีนโยบายที่จะพัฒนาเศรษฐกิจไทยให้มีความเจริญก้าวหน้าต่อไป โดยเน้นการพัฒนาภาคเกษตรกรรมเป็นสำคัญ และส่งเสริมการค้าขายระหว่างประเทศ

* ห้ามมิให้แก๊ง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	53.9				
03:05-03:10 น.	52.8				
03:10-03:15 น.	53.6				
03:15-03:20 น.	54.7				
03:20-03:25 น.	55.2				
03:25-03:30 น.	55.4	54.7	58.7	56.7	55.1
03:30-03:35 น.	55.0				
03:35-03:40 น.	55.0				
03:40-03:45 น.	55.2				
03:45-03:50 น.	54.9				
03:50-03:55 น.	55.0				
03:55-04:00 น.	55.0				
04:00-04:05 น.	55.2				
04:05-04:10 น.	55.0				
04:10-04:15 น.	54.9				
04:15-04:20 น.	55.2				
04:20-04:25 น.	55.4				
04:25-04:30 น.	55.3				
04:30-04:35 น.	54.9	55.7	60.4	58.3	55.1
04:35-04:40 น.	54.8				
04:40-04:45 น.	55.5				
04:45-04:50 น.	57.0				
04:50-04:55 น.	57.0				
04:55-05:00 น.	56.7				
05:00-05:05 น.	55.9				
05:05-05:10 น.	55.9				
05:10-05:15 น.	56.4				
05:15-05:20 น.	56.6				
05:20-05:25 น.	56.6				
05:25-05:30 น.	56.0				
05:30-05:35 น.	55.6	55.9	63.7	58.2	54.4
05:35-05:40 น.	55.5				
05:40-05:45 น.	55.6				
05:45-05:50 น.	55.8				
05:50-05:55 น.	56.0				
05:55-06:00 น.	54.6				



171c

ผู้จัดทำ: ด.ช. พชร ทรัพย์

จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก่น)

พ.ล. (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

* รัฐบาลไทยมีนโยบายที่จะพัฒนาเศรษฐกิจไทยให้มีความเจริญก้าวหน้าต่อไป โดยเน้นการพัฒนาภาคเกษตรกรรมเป็นสำคัญ และส่งเสริมการค้าเสรีกับต่างประเทศ

ชื่อโครงการ : ทำอาหารแสนอร่อย

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

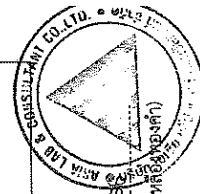
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ. 2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2303070

เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 u.	51.9				
06:05-06:10 u.	51.5				
06:10-06:15 u.	51.8				
06:15-06:20 u.	52.0				
06:20-06:25 u.	52.0				
06:25-06:30 u.	51.8	50.9	69.0	53.7	51.1
06:30-06:35 u.	52.6				
06:35-06:40 u.	53.7				
06:40-06:45 u.	48.3				
06:45-06:50 u.	45.5				
06:50-06:55 u.	44.4				
06:55-07:00 u.	44.7				
07:00-07:05 u.	49.6				
07:05-07:10 u.	44.2				
07:10-07:15 u.	47.2				
07:15-07:20 u.	48.5				
07:20-07:25 u.	47.9				
07:25-07:30 u.	46.3				
07:30-07:35 u.	44.6	48.0	70.4	50.1	45.1
07:35-07:40 u.	44.2				
07:40-07:45 u.	42.2				
07:45-07:50 u.	42.7				
07:50-07:55 u.	42.4				
07:55-08:00 u.	43.4				
08:00-08:05 u.	40.9				
08:05-08:10 u.	40.2				
08:10-08:15 u.	41.0				
08:15-08:20 u.	44.3				
08:20-08:25 u.	41.0				
08:25-08:30 u.	41.7	43.7	69.2	52.7	39.9
08:30-08:35 u.	41.5				
08:35-08:40 u.	41.8				
08:40-08:45 u.	49.4				
08:45-08:50 u.	41.6				
08:50-08:55 u.	45.9				
08:55-09:00 u.	43.8				



ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

๑๖๖๖

* ห้ามมิให้แก๊ง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
09:00-09:05 น.	41.4				
09:05-09:10 น.	44.6				
09:10-09:15 น.	44.4				
09:15-09:20 น.	43.3				
09:20-09:25 น.	43.5				
09:25-09:30 น.	42.9	54.9	75.4	70.4	46.5
09:30-09:35 น.	44.7				
08:35-08:40 น.	45.0				
09:40-09:45 น.	47.2				
09:45-09:50 น.	45.1				
09:50-09:55 น.	45.2				
09:55-10:00 น.	65.3				
10:00-10:05 น.	65.0				
10:05-10:10 น.	56.5				
10:10-10:15 น.	55.4				
10:15-10:20 น.	51.2				
10:20-10:25 น.	44.6				
10:25-10:30 น.	45.7	55.6	77.9	68.8	54.7
10:30-10:35 น.	48.0				
10:35-10:40 น.	44.8				
10:40-10:45 น.	41.6				
10:45-10:50 น.	46.9				
10:50-10:55 น.	44.4				
10:55-11:00 น.	42.9				
11:00-11:05 น.	66.2				
11:05-11:10 น.	52.8				
11:10-11:15 น.	55.4				
11:15-11:20 น.	84.1				
11:20-11:25 น.	72.1				
11:25-11:30 น.	72.4				
11:30-11:35 น.	72.4				
11:35-11:40 น.	72.5				
11:40-11:45 น.	86.9				
11:45-11:50 น.	65.1				
11:50-11:55 น.	43.4				
11:55-12:00 น.	40.6				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
12:00-12:05 น.	59.0				
12:05-12:10 น.	41.4				
12:10-12:15 น.	50.1				
12:15-12:20 น.	40.7				
12:20-12:25 น.	39.5				
12:25-12:30 น.	39.6	58.6	80.2	72.6	39.0
12:30-12:35 น.	67.9				
12:35-12:40 น.	62.0				
12:40-12:45 น.	40.0				
12:45-12:50 น.	38.6				
12:50-12:55 น.	37.3				
12:55-13:00 น.	36.9				
13:00-13:05 น.	37.4				
13:05-13:10 น.	39.2				
13:10-13:15 น.	46.2				
13:15-13:20 น.	40.7				
13:20-13:25 น.	41.3				
13:25-13:30 น.	42.4	54.4	67.5	59.1	57.2
13:30-13:35 น.	58.1				
13:35-13:40 น.	57.4				
13:40-13:45 น.	57.5				
13:45-13:50 น.	57.0				
13:50-13:55 น.	56.6				
13:55-14:00 น.	57.0				
14:00-14:05 น.	56.5				
14:05-14:10 น.	57.5				
14:10-14:15 น.	56.9				
14:15-14:20 น.	57.2				
14:20-14:25 น.	64.8				
14:25-14:30 น.	58.7				
14:30-14:35 น.	56.6				
14:35-14:40 น.	56.5				
14:40-14:45 น.	56.7				
14:45-14:50 น.	58.0				
14:50-14:55 น.	56.1				
14:55-15:00 น.	47.3				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพัก UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

30-31/03/2566	
L _{eq} 24 hr	65.0
L _{dn}	66.2
L _{max}	99.4
L _{ip}	90.1
L _{so}	71.8

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

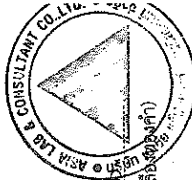
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพัก UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{ip} 1 hour	L _{so} 1 hour
15:00-15:05 น.	41.3				
15:05-15:10 น.	41.8				
15:10-15:15 น.	40.6				
15:15-15:20 น.	42.8				
15:20-15:25 น.	40.0				
15:25-15:30 น.	44.2				
15:30-15:35 น.	46.9				
15:35-15:40 น.	55.8				
15:40-15:45 น.	45.1				
15:45-15:50 น.	39.5				
15:50-15:55 น.	46.7				
15:55-16:00 น.	41.3				
16:00-16:05 น.	46.0				
16:05-16:10 น.	44.0				
16:10-16:15 น.	41.4				
16:15-16:20 น.	41.8				
16:20-16:25 น.	41.2				
16:25-16:30 น.	42.6				
16:30-16:35 น.	41.4				
16:35-16:40 น.	45.2				
16:40-16:45 น.	41.8				
16:45-16:50 น.	44.2				
16:50-16:55 น.	42.9				
16:55-17:00 น.	42.4				
17:00-17:05 น.	45.2				
17:05-17:10 น.	42.2				
17:10-17:15 น.	42.4				
17:15-17:20 น.	46.2				
17:20-17:25 น.	46.6				
17:25-17:30 น.	41.7				
17:30-17:35 น.	41.8				
17:35-17:40 น.	43.1				
17:40-17:45 น.	43.8				
17:45-17:50 น.	43.1				
17:50-17:55 น.	45.1				
17:55-18:00 น.	42.6				
		43.8	65.0	50.4	40.7
		43.2	65.1	46.0	40.2
		47.2	70.2	60.7	41.2

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

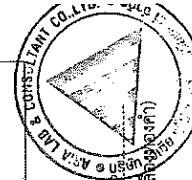
ผู้รับรองผล : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแห่ง

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานแห่ง

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566

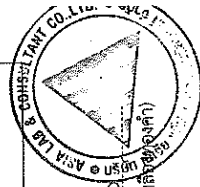
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : S2303070

เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
18:00-18:05 น.	43.8				
18:05-18:10 น.	43.5				
18:10-18:15 น.	42.8				
18:15-18:20 น.	44.5				
18:20-18:25 น.	44.8				
18:25-18:30 น.	43.8				
18:30-18:35 น.	44.4				
18:35-18:40 น.	44.9				
18:40-18:45 น.	45.5				
18:45-18:50 น.	45.9				
18:50-18:55 น.	43.7				
18:55-19:00 น.	44.9				
19:00-19:05 น.	45.3				
19:05-19:10 น.	47.9				
19:10-19:15 น.	48.8				
19:15-19:20 น.	55.6				
19:20-19:25 น.	62.1				
19:25-19:30 น.	63.1				
19:30-19:35 น.	62.4				
19:35-19:40 น.	61.6				
19:40-19:45 น.	60.1				
19:45-19:50 น.	59.8				
19:50-19:55 น.	58.9				
19:55-20:00 น.	58.2				
20:00-20:05 น.	58.9				
20:05-20:10 น.	58.5				
20:10-20:15 น.	57.9				
20:15-20:20 น.	56.5				
20:20-20:25 น.	57.7				
20:25-20:30 น.	58.3				
20:30-20:35 น.	58.8				
20:35-20:40 น.	58.7				
20:40-20:45 น.	58.6				
20:45-20:50 น.	59.1				
20:50-20:55 น.	59.4				
20:55-21:00 น.	59.8				

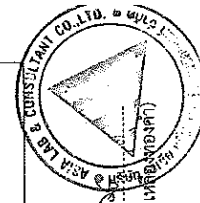
31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L _{eq} 1 hour	L _{eq} 1 hour
21:00-21:05 น.	60.6				
21:05-21:10 น.	59.8				
21:10-21:15 น.	60.5				
21:15-21:20 น.	60.8				
21:20-21:25 น.	60.1				
21:25-21:30 น.	58.7				
21:30-21:35 น.	58.7				
21:35-21:40 น.	58.5				
21:40-21:45 น.	58.7				
21:45-21:50 น.	58.3				
21:50-21:55 น.	58.5				
21:55-22:00 น.	58.1				
22:00-22:05 น.	57.8				
22:05-22:10 น.	57.6				
22:10-22:15 น.	57.5				
22:15-22:20 น.	57.6				
22:20-22:25 น.	57.2				
22:25-22:30 น.	56.9				
22:30-22:35 น.	57.6				
22:35-22:40 น.	54.2				
22:40-22:45 น.	50.2				
22:45-22:50 น.	51.9				
22:50-22:55 น.	52.7				
22:55-23:00 น.	56.8				
23:00-23:05 น.	57.1				
23:05-23:10 น.	56.8				
23:10-23:15 น.	57.0				
23:15-23:20 น.	58.1				
23:20-23:25 น.	58.5				
23:25-23:30 น.	58.0				
23:30-23:35 น.	58.0				
23:35-23:40 น.	58.5				
23:40-23:45 น.	58.4				
23:45-23:50 น.	58.6				
23:50-23:55 น.	57.9				
23:55-00:00 น.	56.2				



ผู้ตรวจ : 11/27

ผู้รับรอง : 7/6/2566
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจ : 11/27
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)



ผู้ตรวจ : 12/27

ผู้รับรอง : 7/6/2566
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

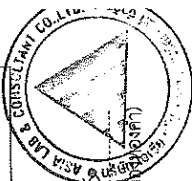
ผู้ตรวจ : 11/27
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	54.2				
00:05-00:10 น.	54.4				
00:10-00:15 น.	54.5				
00:15-00:20 น.	55.1				
00:20-00:25 น.	55.2				
00:25-00:30 น.	54.1				
00:30-00:35 น.	54.5				
00:35-00:40 น.	54.6				
00:40-00:45 น.	54.5				
00:45-00:50 น.	54.1				
00:50-00:55 น.	54.7				
00:55-01:00 น.	54.2				
01:00-01:05 น.	54.1				
01:05-01:10 น.	53.8				
01:10-01:15 น.	53.7				
01:15-01:20 น.	53.4				
01:20-01:25 น.	53.9				
01:25-01:30 น.	54.5				
01:30-01:35 น.	55.5				
01:35-01:40 น.	54.9				
01:40-01:45 น.	54.9				
01:45-01:50 น.	55.5				
01:50-01:55 น.	56.7				
01:55-02:00 น.	57.1				
02:00-02:05 น.	55.3				
02:05-02:10 น.	55.4				
02:10-02:15 น.	55.9				
02:15-02:20 น.	55.9				
02:20-02:25 น.	55.4				
02:25-02:30 น.	55.1				
02:30-02:35 น.	54.9				
02:35-02:40 น.	54.5				
02:40-02:45 น.	53.3				
02:45-02:50 น.	53.5				
02:50-02:55 น.	52.4				
02:55-03:00 น.	53.2				
54.5	61.0	54.5	57.1	53.0	
55.0	63.3	59.5	54.3		

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวสิริพรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวสิริพรรณ เหลืองวงศ์)
 (นางสาวสิริพรรณ เหลืองวงศ์)
 13/27

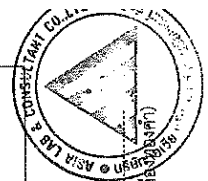


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
 วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
 เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	52.2				
03:05-03:10 น.	51.9				
03:10-03:15 น.	52.4				
03:15-03:20 น.	50.0				
03:20-03:25 น.	51.3				
03:25-03:30 น.	52.1				
03:30-03:35 น.	49.4				
03:35-03:40 น.	50.6				
03:40-03:45 น.	50.5				
03:45-03:50 น.	52.4				
03:50-03:55 น.	52.4				
03:55-04:00 น.	53.3				
04:00-04:05 น.	52.9				
04:05-04:10 น.	49.9				
04:10-04:15 น.	52.2				
04:15-04:20 น.	52.6				
04:20-04:25 น.	54.1				
04:25-04:30 น.	54.5				
04:30-04:35 น.	55.8				
04:35-04:40 น.	55.7				
04:40-04:45 น.	55.0				
04:45-04:50 น.	56.5				
04:50-04:55 น.	56.8				
04:55-05:00 น.	56.9				
05:00-05:05 น.	56.6				
05:05-05:10 น.	55.2				
05:10-05:15 น.	55.4				
05:15-05:20 น.	57.4				
05:20-05:25 น.	57.5				
05:25-05:30 น.	56.5				
05:30-05:35 น.	56.4				
05:35-05:40 น.	56.2				
05:40-05:45 น.	55.9				
05:45-05:50 น.	56.9				
05:50-05:55 น.	54.5				
05:55-06:00 น.	53.7				
51.7	60.2	56.0	48.1		
54.8	61.9	58.6	54.2		
56.1	66.2	59.1	54.5		

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวสิริพรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวสิริพรรณ เหลืองวงศ์)
 (นางสาวสิริพรรณ เหลืองวงศ์)
 14/27



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
06:00-06:05 น.	52.7				
06:05-06:10 น.	48.4				
06:10-06:15 น.	45.4				
06:15-06:20 น.	45.5				
06:20-06:25 น.	43.7				
06:25-06:30 น.	48.0	47.6	72.1	54.7	45.9
06:30-06:35 น.	47.7				
06:35-06:40 น.	45.3				
06:40-06:45 น.	46.0				
06:45-06:50 น.	45.8				
06:50-06:55 น.	47.8				
06:55-07:00 น.	46.6				
07:00-07:05 น.	46.9				
07:05-07:10 น.	43.9				
07:10-07:15 น.	44.0				
07:15-07:20 น.	46.5				
07:20-07:25 น.	46.9				
07:25-07:30 น.	45.4				
07:30-07:35 น.	44.3	45.1	64.5	51.2	43.7
07:35-07:40 น.	43.7				
07:40-07:45 น.	43.7				
07:45-07:50 น.	42.7				
07:50-07:55 น.	44.0				
07:55-08:00 น.	46.8				
08:00-08:05 น.	43.3				
08:05-08:10 น.	45.7				
08:10-08:15 น.	46.2				
08:15-08:20 น.	43.2				
08:20-08:25 น.	43.9				
08:25-08:30 น.	52.5	47.4	69.0	54.8	41.6
08:30-08:35 น.	47.4				
08:35-08:40 น.	48.9				
08:40-08:45 น.	48.3				
08:45-08:50 น.	47.6				
08:50-08:55 น.	46.2				
08:55-09:00 น.	46.4				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS2303070

31/03-1/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
09:00-09:05 น.	48.4				
09:05-09:10 น.	48.6				
09:10-09:15 น.	46.9				
09:15-09:20 น.	43.3				
09:20-09:25 น.	46.9				
09:25-09:30 น.	48.0	60.2	78.7	74.9	56.2
09:30-09:35 น.	47.8				
09:35-09:40 น.	48.2				
09:40-09:45 น.	47.9				
09:45-09:50 น.	47.2				
09:50-09:55 น.	64.7				
09:55-10:00 น.	69.6				
10:00-10:05 น.	58.7				
10:05-10:10 น.	50.6				
10:10-10:15 น.	44.8				
10:15-10:20 น.	45.5				
10:20-10:25 น.	45.9				
10:25-10:30 น.	47.1	50.5	74.1	60.2	41.7
10:30-10:35 น.	47.9				
10:35-10:40 น.	44.9				
10:40-10:45 น.	48.6				
10:45-10:50 น.	45.7				
10:50-10:55 น.	49.1				
10:55-11:00 น.	47.4				
11:00-11:05 น.	56.6				
11:05-11:10 น.	47.1				
11:10-11:15 น.	47.0				
11:15-11:20 น.	43.7				
11:20-11:25 น.	46.5				
11:25-11:30 น.	47.6	55.4	80.5	66.8	41.9
11:30-11:35 น.	56.8				
11:35-11:40 น.	47.9				
11:40-11:45 น.	63.3				
11:45-11:50 น.	47.7				
11:50-11:55 น.	58.3				
11:55-12:00 น.	48.1				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร่
บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
จุดตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้วัดอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RPS23030370
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

31/03-1/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 u.	48.2				
12:05-12:10 u.	63.8				
12:10-12:15 u.	71.7				
12:15-12:20 u.	64.8				
12:20-12:25 u.	56.5				
12:25-12:30 u.	43.6	64.7	84.4	76.7	63.1
12:30-12:35 u.	45.7				
12:35-12:40 u.	70.3				
12:40-12:45 u.	65.5				
12:45-12:50 u.	46.4				
12:50-12:55 u.	45.4				
12:55-13:00 u.	44.4				
13:00-13:05 u.	43.7				
13:05-13:10 u.	47.3				
13:10-13:15 u.	42.7				
13:15-13:20 u.	48.6				
13:20-13:25 u.	44.2				
13:25-13:30 u.	42.4	45.6	68.4	50.9	39.3
13:30-13:35 u.	44.0				
13:35-13:40 u.	45.5				
13:40-13:45 u.	43.3				
13:45-13:50 u.	46.3				
13:50-13:55 u.	46.8				
13:55-14:00 u.	46.7				
14:00-14:05 u.	47.1				
14:05-14:10 u.	46.8				
14:10-14:15 u.	47.4				
14:15-14:20 u.	47.6				
14:20-14:25 u.	43.7				
14:25-14:30 u.	49.8	47.4	67.7	53.0	44.9
14:30-14:35 u.	46.8				
14:35-14:40 u.	48.5				
14:40-14:45 u.	47.0				
14:45-14:50 u.	44.7				
14:50-14:55 u.	46.4				
14:55-15:00 u.	49.7				

* หน่วยงานเขต : *
 L90 ประจําการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาศยณแพร
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070


31/03-1/04/2566		70 dB (A)*
L _{eq} 24 hr	56.2	-
L _{dn}	61.7	-
L _{max}	84.4	115 dB (A)*
L ₁₀	76.7	-
L ₉₀	63.1	-

ผู้จัดทำ: พงษ์ศักดิ์
 (นางสาววิลากรรณ์ ขอนแก่น)

พิมพ์: ฉบับที่ 1
 (เล่มที่ 1, หน้า 1)

ผู้จัดทำ : พงษ์เดช (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : _____
(นางสาวพิศสมร แสง)



ผู้ตรวจ :
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอมแก้ว

17/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : นิเวศวนาศาสตร์ที่พัสดุยุทธศาสตร์
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RF52303070
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₅₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 u.	60.3				
15:05-15:10 u.	64.5				
15:10-15:15 u.	59.1				
15:15-15:20 u.	52.9				
15:20-15:25 u.	47.7				
15:25-15:30 u.	41.5	56.5	79.2	67.7	51.8
15:30-15:35 u.	48.7				
15:35-15:40 u.	50.3				
15:40-15:45 u.	49.3				
15:45-15:50 u.	45.7				
15:50-15:55 u.	44.4				
15:55-16:00 u.	43.1				
16:00-16:05 u.	47.2				
16:05-16:10 u.	44.5				
16:10-16:15 u.	46.4				
16:15-16:20 u.	42.8				
16:20-16:25 u.	47.5				
16:25-16:30 u.	43.8				
16:30-16:35 u.	47.6	45.4	68.0	50.8	39.7
16:35-16:40 u.	46.1				
16:40-16:45 u.	42.3				
16:45-16:50 u.	44.1				
16:50-16:55 u.	44.2				
16:55-17:00 u.	43.4				
17:00-17:05 u.	44.3				
17:05-17:10 u.	44.0				
17:10-17:15 u.	44.7				
17:15-17:20 u.	65.8				
17:20-17:25 u.	44.5				
17:25-17:30 u.	43.4				
17:30-17:35 u.	43.8	55.3	79.0	68.8	41.6
17:35-17:40 u.	45.1				
17:40-17:45 u.	44.4				
17:45-17:50 u.	43.5				
17:50-17:55 u.	44.2				
17:55-18:00 u.	46.2				

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์ ผู้จัดทำ : ปิยธิดา
(นายไพฑูริย์ พงษ์ภักดิ์) (นางสาวปิยธิดา ขอนแก้ว)

19/27

19/27

ชื่อโครงการ : ทำอากาณยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005180N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 221244
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070
วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

1-2/04/2566					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 u.	46.9				
18:05-18:10 u.	47.6				
18:10-18:15 u.	47.4				
18:15-18:20 u.	44.6				
18:20-18:25 u.	44.7				
18:25-18:30 u.	44.5	46.2	70.0	52.3	45.0
18:30-18:35 u.	44.5				
18:35-18:40 u.	45.4				
18:40-18:45 u.	44.5				
18:45-18:50 u.	46.5				
18:50-18:55 u.	48.7				
18:55-19:00 u.	46.8				
19:00-19:05 u.	48.1				
19:05-19:10 u.	48.8				
19:10-19:15 u.	49.2				
19:15-19:20 u.	56.5				
19:20-19:25 u.	61.4				
19:25-19:30 u.	61.9				
19:30-19:35 u.	61.5	60.5	65.1	63.5	60.9
19:35-19:40 u.	62.2				
19:40-19:45 u.	62.4				
19:45-19:50 u.	62.4				
19:50-19:55 u.	62.6				
19:55-20:00 u.	61.8				
20:00-20:05 u.	61.1				
20:05-20:10 u.	61.2				
20:10-20:15 u.	59.2				
20:15-20:20 u.	59.1				
20:20-20:25 u.	57.5				
20:25-20:30 u.	56.9				
20:30-20:35 u.	49.5	57.4	66.4	62.6	55.5
20:35-20:40 u.	50.1				
20:40-20:45 u.	54.5				
20:45-20:50 u.	55.3				
20:50-20:55 u.	53.2				
20:55-21:00 u.	53.8				

ผู้ตรวจวัด : 1 นายพรหม
(นายโตรภพ มิ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 1 นายพรหม
(นางสาววิลากรณ ขอมแก้ว)

ผู้รับรองผล : นายแดง
(นางสาวพิศมร เหล็ก)

วันที่ 20/27

20/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
21:00-21:05 น.	53.7				
21:05-21:10 น.	52.6				
21:10-21:15 น.	51.5				
21:15-21:20 น.	52.2				
21:20-21:25 น.	50.9				
21:25-21:30 น.	54.1				
21:30-21:35 น.	52.5				
21:35-21:40 น.	52.7				
21:40-21:45 น.	53.4				
21:45-21:50 น.	52.0				
21:50-21:55 น.	46.9				
21:55-22:00 น.	48.6				
22:00-22:05 น.	51.4				
22:05-22:10 น.	54.9				
22:10-22:15 น.	56.0				
22:15-22:20 น.	55.1				
22:20-22:25 น.	54.9				
22:25-22:30 น.	56.0				
22:30-22:35 น.	56.7	54.8	67.4	58.0	54.6
22:35-22:40 น.	55.9				
22:40-22:45 น.	54.5				
22:45-22:50 น.	53.0				
22:50-22:55 น.	52.9				
22:55-23:00 น.	52.6				
23:00-23:05 น.	52.6				
23:05-23:10 น.	52.7				
23:10-23:15 น.	52.6				
23:15-23:20 น.	52.4				
23:20-23:25 น.	52.4				
23:25-23:30 น.	52.0	52.6	60.0	54.2	49.0
23:30-23:35 น.	52.4				
23:35-23:40 น.	52.5				
23:40-23:45 น.	52.8				
23:45-23:50 น.	52.9				
23:50-23:55 น.	52.9				
23:55-00:00 น.	52.9				

ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โสภณ (นางสาวพิศมร เหลืองวงศ์)
21/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
00:00-00:05 น.	53.1				
00:05-00:10 น.	53.2				
00:10-00:15 น.	53.1				
00:15-00:20 น.	54.6				
00:20-00:25 น.	54.0				
00:25-00:30 น.	54.2				
00:30-00:35 น.	54.4				
00:35-00:40 น.	54.8				
00:40-00:45 น.	52.4				
00:45-00:50 น.	53.0				
00:50-00:55 น.	53.0				
00:55-01:00 น.	54.6				
01:00-01:05 น.	56.1				
01:05-01:10 น.	56.8				
01:10-01:15 น.	57.1				
01:15-01:20 น.	56.4				
01:20-01:25 น.	56.1				
01:25-01:30 น.	56.2				
01:30-01:35 น.	56.3				
01:35-01:40 น.	55.9				
01:40-01:45 น.	55.3				
01:45-01:50 น.	55.4				
01:50-01:55 น.	52.1				
01:55-02:00 น.	50.3				
02:00-02:05 น.	52.5				
02:05-02:10 น.	52.5				
02:10-02:15 น.	53.5				
02:15-02:20 น.	54.1				
02:20-02:25 น.	52.9				
02:25-02:30 น.	52.8				
02:30-02:35 น.	50.9				
02:35-02:40 น.	50.9				
02:40-02:45 น.	49.0				
02:45-02:50 น.	48.8				
02:50-02:55 น.	44.9				
02:55-03:00 น.	42.2				

ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : โสภณ (นางสาวพิศมร เหลืองวงศ์)
22/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ผู้โครงการ : ภาาากศยานแพร

สถาบันที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ. 2566

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2303070

เลขที่ใบอนุญาต : RPS2303070

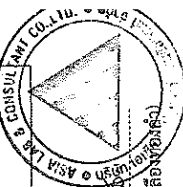
เลขที่รายงาน : RPS2303070

1-2/04/2566					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
06:00-06:05 น.	44.1				
06:05-06:10 น.	42.4				
06:10-06:15 น.	42.5				
06:15-06:20 น.	41.3				
06:20-06:25 น.	44.0				
06:25-06:30 น.	44.4				
06:30-06:35 น.	42.5	42.5	60.4	46.6	40.1
06:35-06:40 น.	41.9				
06:40-06:45 น.	41.1				
06:45-06:50 น.	42.0				
06:50-06:55 น.	41.9				
06:55-07:00 น.	40.5				
07:00-07:05 น.	42.3				
07:05-07:10 น.	41.6				
07:10-07:15 น.	42.4				
07:15-07:20 น.	42.7				
07:20-07:25 น.	43.2				
07:25-07:30 น.	42.8	43.3	64.4	47.4	41.0
07:30-07:35 น.	44.2				
07:35-07:40 น.	43.3				
07:40-07:45 น.	42.7				
07:45-07:50 น.	44.2				
07:50-07:55 น.	45.0				
07:55-08:00 น.	43.8				
08:00-08:05 น.	45.1				
08:05-08:10 น.	41.7				
08:10-08:15 น.	46.2				
08:15-08:20 น.	43.9				
08:20-08:25 น.	42.9				
08:25-08:30 น.	42.5	45.5	65.8	53.1	40.8
08:30-08:35 น.	45.0				
08:35-08:40 น.	45.5				
08:40-08:45 น.	46.1				
08:45-08:50 น.	45.8				
08:50-08:55 น.	46.9				
08:55-09:00 น.	49.2				

ผู้ตรวจวัด: ๒๕๓๗
(นายไตรภพ มั่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พลจ
(นางสาวพิศสมร



ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มงหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
ผู้อำนวยการโรงเรียน

23/27

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841.

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานแพร์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ. 2566

วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วเคราะห์ : 52303070

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง: ACO6236 S/N 222144
เลขที่รายงาน : RP52303070

เลขที่รายงาน : RPS2303070

| 1-2/04/2566 | | | | | |
|----------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Time | L _{eq} 5 min | L _{eq} 1 hour | L _{max} 1 hour | L ₁₀ 1 hour | L ₉₀ 1 hour |
| 03:00-03:05 H. | 44.5 | | | | |
| 03:05-03:10 H. | 46.6 | | | | |
| 03:10-03:15 H. | 48.6 | | | | |
| 03:15-03:20 H. | 45.9 | | | | |
| 03:20-03:25 H. | 47.8 | | | | |
| 03:25-03:30 H. | 48.7 | | | | |
| 03:30-03:35 H. | 50.3 | | | | |
| 03:35-03:40 H. | 50.5 | | | | |
| 03:40-03:45 H. | 50.5 | | | | |
| 03:45-03:50 H. | 49.6 | | | | |
| 03:50-03:55 H. | 50.0 | | | | |
| 03:55-04:00 H. | 52.1 | | | | |
| 04:00-04:05 H. | 52.3 | | | | |
| 04:05-04:10 H. | 51.0 | | | | |
| 04:10-04:15 H. | 50.9 | | | | |
| 04:15-04:20 H. | 53.6 | | | | |
| 04:20-04:25 H. | 52.6 | | | | |
| 04:25-04:30 H. | 50.4 | | | | |
| 04:30-04:35 H. | 52.9 | | | | |
| 04:35-04:40 H. | 53.3 | | | | |
| 04:40-04:45 H. | 52.6 | | | | |
| 04:45-04:50 H. | 53.2 | | | | |
| 04:50-04:55 H. | 54.0 | | | | |
| 04:55-05:00 H. | 54.5 | | | | |
| 05:00-05:05 H. | 52.7 | | | | |
| 05:05-05:10 H. | 53.5 | | | | |
| 05:10-05:15 H. | 54.0 | | | | |
| 05:15-05:20 H. | 55.1 | | | | |
| 05:20-05:25 H. | 55.2 | | | | |
| 05:25-05:30 H. | 56.5 | | | | |
| 05:30-05:35 H. | 55.4 | | | | |
| 05:35-05:40 H. | 53.5 | | | | |
| 05:40-05:45 H. | 53.2 | | | | |
| 05:45-05:50 H. | 50.0 | | | | |
| 05:50-05:55 H. | 47.4 | | | | |
| 05:55-06:00 H. | | | | | |

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ฟากกาศยานแห่ง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักวิทยุสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือที่ใช้ตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
เลขที่รายงาน : RPS2303070

| 1-204/2566 | | | | | |
|----------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Time | L _{eq} 5 min | L _{eq} 1 hour | L _{max} 1 hour | L ₁₀ 1 hour | L ₉₀ 1 hour |
| 09:00-09:05 H. | 47.7 | | | | |
| 09:05-09:10 H. | 45.4 | | | | |
| 09:10-09:15 H. | 46.4 | | | | |
| 09:15-09:20 H. | 47.8 | | | | |
| 09:20-09:25 H. | 46.0 | | | | |
| 09:25-09:30 H. | 42.2 | 46.2 | 70.5 | 51.4 | 41.1 |
| 09:30-09:35 H. | 46.4 | | | | |
| 09:35-09:40 H. | 46.1 | | | | |
| 09:40-09:45 H. | 49.1 | | | | |
| 09:45-09:50 H. | 43.4 | | | | |
| 09:50-09:55 H. | 43.1 | | | | |
| 09:55-10:00 H. | 45.6 | | | | |
| 10:00-10:05 H. | 41.0 | | | | |
| 10:05-10:10 H. | 41.6 | | | | |
| 10:10-10:15 H. | 48.7 | | | | |
| 10:15-10:20 H. | 45.0 | | | | |
| 10:20-10:25 H. | 46.3 | | | | |
| 10:25-10:30 H. | 45.4 | 51.1 | 73.7 | 63.2 | 51.9 |
| 10:30-10:35 H. | 43.0 | | | | |
| 10:35-10:40 H. | 42.7 | | | | |
| 10:40-10:45 H. | 48.7 | | | | |
| 10:45-10:50 H. | 51.9 | | | | |
| 10:50-10:55 H. | 58.8 | | | | |
| 10:55-11:00 H. | 54.7 | | | | |
| 11:00-11:05 H. | 44.0 | | | | |
| 11:05-11:10 H. | 44.0 | | | | |
| 11:10-11:15 H. | 42.9 | | | | |
| 11:15-11:20 H. | 46.8 | | | | |
| 11:20-11:25 H. | 42.7 | | | | |
| 11:25-11:30 H. | 43.6 | 46.7 | 74.9 | 52.1 | 40.3 |
| 11:30-11:35 H. | 47.2 | | | | |
| 11:35-11:40 H. | 48.8 | | | | |
| 11:40-11:45 H. | 46.0 | | | | |
| 11:45-11:50 H. | 51.6 | | | | |
| 11:50-11:55 H. | 45.7 | | | | |
| 11:55-12:00 H. | 47.1 | | | | |

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพัชราภรณ์
(นางสาวพัชราภรณ์ เหลืองทองคำ)

25/27

ព័ត៌មានផ្សេងៗ

รายงานผลการศึกษาวิเคราะห์

| | |
|------------------------|------------------------------|
| ชื่อโครงการ | : ทำอภยาศยานแพร่ |
| สถานที่เก็บตัวอย่าง | : บริเวณอาคารที่หักพังโดยสาร |
| ตำแหน่งพิกัด UTM | : 47Q 0623010E 2005186N |
| วันที่วิเคราะห์ | : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 |
| วิธีวิเคราะห์ | : Sound Level Meter |
| เครื่องมือเก็บตัวอย่าง | : ACC6236 S/N 222144 |
| | : เลขที่รายงาน : 52303070 |
| | : เลขรายงาน : RPS2303070 |

ชื่อโครงการ : วิทยาการคอมพิวเตอร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พัสดุโดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6226 S/N 22144

| 1-2/04/2566 | | | | | |
|----------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Time | L _{eq} 5 min | L _{eq} 1 hour | L _{max} 1 hour | L ₁₀ 1 hour | L ₉₀ 1 hour |
| 12:00-12:05 H. | 41.8 | | | | |
| 12:05-12:10 H. | 44.3 | | | | |
| 12:10-12:15 H. | 49.1 | | | | |
| 12:15-12:20 H. | 48.6 | | | | |
| 12:20-12:25 H. | 54.4 | | | | |
| 12:25-12:30 H. | 47.0 | 50.2 | 77.2 | 60.1 | 44.6 |
| 12:30-12:35 H. | 46.5 | | | | |
| 12:35-12:40 H. | 51.5 | | | | |
| 12:40-12:45 H. | 42.5 | | | | |
| 12:45-12:50 H. | 43.9 | | | | |
| 12:50-12:55 H. | 53.4 | | | | |
| 12:55-13:00 H. | 54.4 | | | | |
| 13:00-13:05 H. | 54.8 | | | | |
| 13:05-13:10 H. | 54.3 | | | | |
| 13:10-13:15 H. | 54.2 | | | | |
| 13:15-13:20 H. | 54.2 | | | | |
| 13:20-13:25 H. | 54.3 | | | | |
| 13:25-13:30 H. | 46.9 | 51.4 | 77.7 | 60.4 | 47.9 |
| 13:30-13:35 H. | 44.5 | | | | |
| 13:35-13:40 H. | 46.3 | | | | |
| 13:40-13:45 H. | 46.6 | | | | |
| 13:45-13:50 H. | 47.0 | | | | |
| 13:50-13:55 H. | 46.8 | | | | |
| 13:55-14:00 H. | 46.3 | | | | |
| 14:00-14:05 H. | 48.5 | | | | |
| 14:05-14:10 H. | 46.7 | | | | |
| 14:10-14:15 H. | 48.6 | | | | |
| 14:15-14:20 H. | 49.5 | | | | |
| 14:20-14:25 H. | 47.6 | | | | |
| 14:25-14:30 H. | 49.1 | 48.5 | 71.0 | 52.4 | 40.6 |
| 14:30-14:35 H. | 43.9 | | | | |
| 14:35-14:40 H. | 51.9 | | | | |
| 14:40-14:45 H. | 47.7 | | | | |
| 14:45-14:50 H. | 47.0 | | | | |
| 14:50-14:55 H. | 45.7 | | | | |
| 14:55-15:00 H. | 50.3 | | | | |

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : พชชชชช (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร

26/27

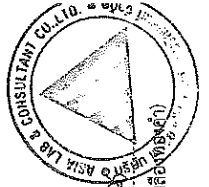
26/27

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักโดยสาร วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 2 เมษายน พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623010E 2005186N วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-12 เมษายน พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2303070
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222144

| 1-2/04/2566 | |
|------------------|------|
| Leq 24 hr | 53.2 |
| L ₁₀ | 59.3 |
| L _{max} | 79.2 |
| L ₁₀ | 68.8 |
| L ₉₀ | 60.9 |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินระดับเสียงตามข้อกำหนดของมาตรฐาน 2540 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : 27/27 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามแพร์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.มาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623086E 2003769N วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : S2303073
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่รายงาน : RPS2303070
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 3-4/04/2566 | | | | | |
|------------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 46.6 | 63.3 | 49.7 | 45.2 | |
| 14:00-15:00 น. | 45.8 | 67.4 | 50.3 | 44.2 | |
| 15:00-16:00 น. | 52.8 | 67.3 | 63.1 | 46.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 53.9 | 69.0 | 61.1 | 47.2 | |
| 17:00-18:00 น. | 57.5 | 77.2 | 69.5 | 46.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 59.2 | 83.7 | 71.9 | 51.6 | |
| 19:00-20:00 น. | 63.2 | 82.7 | 77.5 | 55.1 | |
| 20:00-21:00 น. | 64.9 | 81.1 | 75.4 | 59.1 | |
| 21:00-22:00 น. | 57.4 | 87.5 | 66.9 | 56.5 | |
| 22:00-23:00 น. | 55.8 | 79.7 | 70.7 | 50.5 | |
| 23:00-24:00 น. | 56.3 | 78.4 | 69.4 | 46.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 53.7 | 80.3 | 64.4 | 46.3 | |
| 01:00-02:00 น. | 56.7 | 80.1 | 67.2 | 46.7 | |
| 02:00-03:00 น. | 53.0 | 79.1 | 64.0 | 47.2 | |
| 03:00-04:00 น. | 47.4 | 68.6 | 57.3 | 46.2 | |
| 04:00-05:00 น. | 46.3 | 64.5 | 54.2 | 46.1 | |
| 05:00-06:00 น. | 44.7 | 58.9 | 53.3 | 44.1 | |
| 06:00-07:00 น. | 45.5 | 66.6 | 56.1 | 45.4 | |
| 07:00-08:00 น. | 44.8 | 66.9 | 58.7 | 43.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 45.0 | 67.4 | 55.3 | 44.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 43.3 | 60.2 | 57.3 | 43.1 | |
| 10:00-11:00 น. | 46.3 | 71.8 | 59.9 | 43.0 | |
| 11:00-12:00 น. | 49.0 | 62.2 | 55.8 | 48.6 | |
| 12:00-13:00 น. | 47.9 | 67.9 | 57.6 | 47.3 | |
| Leq 24 hr | 56.1 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq 8 hr | 49.4 | | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | 60.4 | | | | - |
| L _{max} | 87.5 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 59.1 | | | | - |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินระดับเสียงตามข้อกำหนดของมาตรฐาน 2540 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศผลการประเมินระดับเสียงตามข้อกำหนดของมาตรฐาน 2540 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



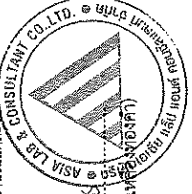
ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : 27/27 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623086E 2003769N วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303073
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RPS2303076
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 4-5/04/2566 | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|--|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* | |
| 13:00-14:00 น. | 48.3 | 71.8 | 65.3 | 47.0 | | |
| 14:00-15:00 น. | 50.2 | 87.9 | 60.8 | 46.4 | | |
| 15:00-16:00 น. | 48.7 | 70.4 | 62.9 | 48.2 | | |
| 16:00-17:00 น. | 46.8 | 70.5 | 55.8 | 45.9 | | |
| 17:00-18:00 น. | 43.8 | 58.7 | 51.6 | 43.2 | | |
| 18:00-19:00 น. | 49.0 | 73.8 | 65.6 | 46.0 | | |
| 19:00-20:00 น. | 50.8 | 75.2 | 66.2 | 45.4 | | |
| 20:00-21:00 น. | 57.0 | 75.3 | 67.7 | 46.5 | | |
| 21:00-22:00 น. | 60.7 | 81.1 | 68.7 | 49.6 | | |
| 22:00-23:00 น. | 59.5 | 79.6 | 69.2 | 49.0 | | |
| 23:00-24:00 น. | 59.8 | 79.7 | 69.9 | 52.1 | | |
| 00:00-01:00 น. | 58.5 | 79.1 | 69.8 | 52.4 | | |
| 01:00-02:00 น. | 58.6 | 78.1 | 70.8 | 47.6 | | |
| 02:00-03:00 น. | 57.8 | 86.8 | 69.4 | 48.9 | | |
| 03:00-04:00 น. | 53.2 | 76.7 | 69.7 | 48.2 | | |
| 04:00-05:00 น. | 53.5 | 78.8 | 66.4 | 47.0 | | |
| 05:00-06:00 น. | 55.5 | 82.3 | 67.0 | 45.9 | | |
| 06:00-07:00 น. | 58.7 | 85.9 | 68.7 | 47.4 | | |
| 07:00-08:00 น. | 54.9 | 79.1 | 65.8 | 48.6 | | |
| 08:00-09:00 น. | 57.4 | 91.4 | 65.5 | 49.7 | | |
| 09:00-10:00 น. | 61.9 | 85.3 | 74.0 | 54.7 | | |
| 10:00-11:00 น. | 50.8 | 73.9 | 61.2 | 49.9 | | |
| 11:00-12:00 น. | 49.3 | 65.5 | 59.0 | 48.9 | | |
| 12:00-13:00 น. | 48.0 | 65.7 | 56.3 | 47.5 | | |
| L _{eq} 24 hr | | 56.3 | | | 70 dB (A)* | |
| L _{eq} 8 hr | | 55.1 | | | 85 dB (A)** | |
| L ₁₀ | | 63.9 | | | | |
| L _{max} | | 91.4 | | | 115 dB (A)* | |
| L ₉₀ | | 54.7 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่พิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



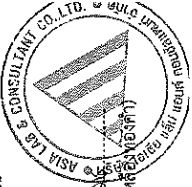
ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ... (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623086E 2003769N วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : 52303073
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RPS2303076
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 5-6/04/2566 | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|--|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* | |
| 13:00-14:00 น. | 47.3 | 75.2 | 57.6 | 46.6 | | |
| 14:00-15:00 น. | 45.7 | 60.4 | 52.5 | 45.2 | | |
| 15:00-16:00 น. | 46.9 | 64.8 | 61.7 | 46.1 | | |
| 16:00-17:00 น. | 47.3 | 71.8 | 64.4 | 46.0 | | |
| 17:00-18:00 น. | 44.7 | 60.6 | 55.1 | 43.2 | | |
| 18:00-19:00 น. | 48.9 | 72.7 | 65.6 | 45.3 | | |
| 19:00-20:00 น. | 52.2 | 72.1 | 66.6 | 50.7 | | |
| 20:00-21:00 น. | 57.5 | 74.5 | 67.3 | 48.5 | | |
| 21:00-22:00 น. | 61.2 | 78.7 | 70.6 | 50.3 | | |
| 22:00-23:00 น. | 66.0 | 88.1 | 76.0 | 64.1 | | |
| 23:00-24:00 น. | 63.0 | 90.1 | 71.0 | 51.7 | | |
| 00:00-01:00 น. | 63.6 | 90.2 | 72.2 | 48.7 | | |
| 01:00-02:00 น. | 60.2 | 90.2 | 75.6 | 47.6 | | |
| 02:00-03:00 น. | 54.4 | 77.0 | 67.1 | 49.8 | | |
| 03:00-04:00 น. | 56.6 | 84.3 | 68.7 | 49.4 | | |
| 04:00-05:00 น. | 55.4 | 82.4 | 69.1 | 48.3 | | |
| 05:00-06:00 น. | 60.1 | 89.6 | 72.8 | 48.3 | | |
| 06:00-07:00 น. | 58.4 | 80.5 | 71.5 | 47.7 | | |
| 07:00-08:00 น. | 56.4 | 80.3 | 70.0 | 48.7 | | |
| 08:00-09:00 น. | 58.3 | 82.4 | 69.3 | 48.6 | | |
| 09:00-10:00 น. | 56.8 | 82.2 | 66.1 | 49.3 | | |
| 10:00-11:00 น. | 50.9 | 70.7 | 60.5 | 48.8 | | |
| 11:00-12:00 น. | 48.2 | 63.1 | 56.3 | 47.8 | | |
| 12:00-13:00 น. | 47.4 | 56.6 | 56.3 | 46.9 | | |
| L _{eq} 24 hr | | 58.3 | | | 70 dB (A)* | |
| L _{eq} 8 hr | | 52.9 | | | 85 dB (A)** | |
| L ₁₀ | | 67.2 | | | | |
| L _{max} | | 90.2 | | | 115 dB (A)* | |
| L ₉₀ | | 64.1 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่พิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรองผล : ... (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอภาศยานแพร่
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านเลขที่ 134 ซ.บ้านเหล่า ม.8 ต.บึงกร่าง อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0623086E 2003769N วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-7 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-12 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303073
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405 เลขที่รายงาน : RPS2303076
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 6-7/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₅₀ | Standard* |
| 13:00-14:00 น. | 46.8 | 62.1 | 52.4 | 45.8 | |
| 14:00-15:00 น. | 47.9 | 69.0 | 60.8 | 47.5 | |
| 15:00-16:00 น. | 47.3 | 69.5 | 57.4 | 47.0 | |
| 16:00-17:00 น. | 45.6 | 62.3 | 59.4 | 45.2 | |
| 17:00-18:00 น. | 44.7 | 66.3 | 53.2 | 44.1 | |
| 18:00-19:00 น. | 47.7 | 71.1 | 61.7 | 47.5 | |
| 19:00-20:00 น. | 50.7 | 72.9 | 64.4 | 46.1 | |
| 20:00-21:00 น. | 57.0 | 75.2 | 67.8 | 45.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.1 | 94.7 | 71.5 | 56.8 | |
| 22:00-23:00 น. | 60.4 | 89.6 | 70.3 | 48.9 | |
| 23:00-24:00 น. | 59.6 | 84.9 | 71.2 | 51.9 | |
| 00:00-01:00 น. | 60.7 | 87.2 | 76.1 | 50.4 | |
| 01:00-02:00 น. | 58.6 | 83.9 | 69.3 | 50.3 | |
| 02:00-03:00 น. | 58.4 | 82.2 | 75.0 | 49.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 48.3 | 75.5 | 56.4 | 47.5 | |
| 04:00-05:00 น. | 45.1 | 66.3 | 50.5 | 44.9 | |
| 05:00-06:00 น. | 51.7 | 66.2 | 62.0 | 50.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 53.0 | 67.9 | 60.0 | 52.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 54.7 | 72.2 | 68.4 | 53.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 58.9 | 78.3 | 66.7 | 54.2 | |
| 09:00-10:00 น. | 61.1 | 76.8 | 66.5 | 53.9 | |
| 10:00-11:00 น. | -- | -- | -- | -- | |
| 11:00-12:00 น. | -- | -- | -- | -- | |
| 12:00-13:00 น. | -- | -- | -- | -- | |
| L _{eq} 24 hr | | 57.1 | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | | 55.8 | | | 85 dB (A)** |
| L ₁₀ | | 63.8 | | | -- |
| L _{max} | | 94.7 | | | 115 dB (A)* |
| L ₅₀ | | 56.8 | | | -- |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงขอมให้ถูกจัดให้เป็นเสียงรบกวนเวลาทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
-- ไม่ได้ดำเนินการตรวจวัด เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงมีความสูงเกินไป ทำให้เครื่องวัดการบันทึกค่าไม่ได้

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
บ้านนครแพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานแพร่ Sampling Date : 30/03/66 Report No. : RP2303194

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : - Analysis No. : W03366-W03367

Sampling Method : Grab Received Date : 31/03/66 Request No. : 7.1-01-197/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 31/03-19/04/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

| PARAMETER | UNIT | METHOD | STANDARD ¹ | St.1/W03366 | St.2/W03367 |
|--------------------------|------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|
| Temperature ² | °C | Field Analysis | - | 28.6 | 27.4 |
| pH ² | - | Field Analysis | 5-9 | 7.1 | 7.0 |
| BOD | mg/L | SM 2017 (5210 B, 4500-O G) | ≤40 | 43.7 | 7.72 |
| Total Suspended Solids | mg/L | SM 2017 (2540 D) | ≤50 | 81* | <LOQ* |
| Total Dissolved Solids | mg/L | SM 2017 (2540 C) | ≤500 ³ | 504 | 514 |
| Settleable Solids | mL/L | SM 2017 (2540 F) | ≤0.5 | - | <0.20 |
| Fat Oil & Grease | mg/L | SM 2017 (5520 B) | ≤20 | 8.90 | 1.90 |
| TKN | mg/L | SM 2017 (4500-N _{org} C) | ≤40 | 22.6 | 7.34 |
| Sulfide | mg/L | SM 2017 (4500-S2- C, F) | ≤3.0 | <1.00 | <1.00 |
| Sample Condition | | Observation | | เหลือขุ่น
ตะกอนน้ำตาล | เหลือใส
ตะกอนน้ำตาล |

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025


: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่หักผู้โดยสาร

: St.2 = จุดเก็บน้ำที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่หักผู้โดยสาร

: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L


(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
21/04/66


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
21/04/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 1

**ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.**

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานแพร่ เลขที่ 72 หมู่ที่ 5 บ้านเหล่า ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานแพร่ Sampling Date : 30/03/66 Report No. : RP2303195

Sample Type : น้ำประปา Sampling Time : - Analysis No. : W03368-W03369

Sampling Method : Grab Received Date : 31/03/66 Request No. : 7.1-01-197/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 31/03-19/04/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT


| PARAMETER | UNIT | METHOD | STANDARD ¹ | St.3/W03368 | St.4/W03369 |
|--------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Temperature ² | °C | Field Analysis | - | 28.1 | 27.7 |
| pH ² | - | Field Analysis | 6.5-8.5 | 7.2 | 7.0 |
| Turbidity | NTU | SM 2017 (2130 B) | ≤4 | 4.18 | 2.38 |
| Total Hardness | mg/L as CaCO ₃ | SM 2017 (2340 C) | ≤300 | 99.0 | 97.6 |
| Total Dissolved Solids | mg/L | SM 2017 (2540 C) | ≤600 | 426 | 444 |
| Chloride | mg/L | SM 2017 (4500-Cl ⁻ B) | ≤250 | 4.32 | 4.23 |
| Sulfate | mg/L | SM 2017 (4500-SO ₄ ²⁻ E) | ≤250 | 9.97 | 8.77 |
| Nitrate | mg/L as NO ₃ ⁻ | SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E) | ≤50 | 0.053 | 0.069 |
| Total Coliform Bacteria | MPN/100mL | SM 2017 (9221 B, C) | - | 1.1 | 9.2 |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100mL | SM 2017 (9221 E, C) | - | Negative | 3.6 |
| Sample Condition | | Observation | | เหลือใส
ตะกอนเหลือ | เหลือใส
ตะกอนเหลือ |

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี 2011): ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ

: St.4 = น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร

: Negative = ตรวจไม่พบ (Fecal Coliform Bacteria <1.1 MPN/100mL)


.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
21/04/66


.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
21/04/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1

| ตารางที่ 1 | | | | |
|--|---------------------|---------|---|---|
| รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 | | | | |
| อันดับ/วงศ์/ชนิด | ระดับความ
ชุกชุม | สถานภาพ | | |
| | | 1 | 2 | 3 |
| Order Anura | | | | |
| Family Bufonidae | | | | |
| คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>) | + | — | — | — |
| Family Microhylidae | | | | |
| อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>) | + | — | — | — |
| อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>) | + | — | — | — |
| Family Dicroglossidae | | | | |
| กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>) | + | — | — | — |
| Family Rhacophoridae | | | | |
| ปาดบ้านหัวใหญ่ (<i>Polypedates megacephalus</i>) | + | — | — | — |
| 5 | 0,0,5 | 0 | 0 | 0 |

ระดับชุกชุม : +++ - ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
 - = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

| ตารางที่ 2 | | | | |
|---|---------------------|---|---------|---|
| รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 | | | | |
| อันดับ/วงศ์/ชนิด | ระดับความ
ชุกชุม | | สถานภาพ | |
| | | 1 | 2 | 3 |
| Order Squamata | | | | |
| Family Agamidae | | | | |
| กิ้งก่าหัว (<i>Calotes versicolor</i>) | + | ค | — | — |
| Family Gekkonidae | | | | |
| ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>) | + | — | — | — |
| จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>) | + | — | — | — |
| จิ้งจกหางแบนเล็ก (<i>Hemidactylus platyurus</i>) | ++ | — | — | — |
| Family Scincidae | | | | |
| จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>) | + | — | — | — |
| Family Colubridae | | | | |
| งูทางมะพร้าวลายขีด (<i>Coelognathus radiatus</i>) | + | ค | — | — |
| 6 | 0,1,5 | 2 | 0 | 0 |

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

3 = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

| <div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1</div> </div> | | | | |
|--|---------------------|---|---------|---|
| อันดับ/วงศ์/ชนิด | ระดับความ
ชุกชุม | | สถานภาพ | |
| | | 1 | 2 | 3 |
| Order Pelecaniformes | | | | |
| Family Ardeidae | | | | |
| นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>) | + | ค | — | — |
| นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>) | + | ค | — | — |
| นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>) | + | ค | VU | — |
| นกยางโตน้อย (<i>Ardea intermedia</i>) | + | ค | — | — |
| Order Charadriiformes | | | | |
| Family Charadriidae | | | | |
| นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>) | ++ | ค | — | — |
| Order Columbiformes | | | | |
| Family Columbidae | | | | |
| นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>) | + | — | — | — |
| นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>) | + | ค | — | — |
| นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>) | ++ | — | — | — |
| นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>) | ++ | — | — | — |
| Order Cuculiformes | | | | |
| Family Cuculidae | | | | |
| นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>) | + | ค | — | — |

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

3 = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

| <div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (ต่อ)</div> </div> | | | | |
|--|-----------|---|---------|---|
| อันดับ/วงศ์/ชนิด | ระดับความ | | สถานภาพ | |
| | ชุกชุม | 1 | 2 | 3 |
| Order Caprimulgiformes | | | | |
| Family Apodidae | | | | |
| นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasiensis</i>) | + | ค | — | — |
| Order Passeriformes | | | | |
| Family Artamidae | | | | |
| นกแอ่นพวง (<i>Artamus fuscus</i>) | + | ค | — | — |
| Family Laniidae | | | | |
| นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>) | + | ค | — | — |
| Family Dicruridae | | | | |
| นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>) | + | ค | — | — |
| Family Rhipiduridae | | | | |
| นกอีแพรดแถบออกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>) | + | ค | — | — |
| Family Pycnonotidae | | | | |
| นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>) | + | ค | NT | — |
| นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>) | + | ค | — | — |
| นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>) | + | — | — | — |
| Family Hirundinidae | | | | |
| นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>) | ++ | ค | — | — |
| Family Sturnidae | | | | |
| นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>) | + | ค | — | — |
| นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>) | + | ค | — | — |

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

3 = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

| ตารางที่ 3
รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (ต่อ) | | | | |
|--|---------------------|---------|---|---|
| อันดับ/วงศ์/ชนิด | ระดับความ
ชุกชุม | สถานภาพ | | |
| | | 1 | 2 | 3 |
| Family Muscicapidae | | | | |
| นกนางเขนบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>) | + | ค | — | — |
| นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola maurus</i>) | + | ค | — | — |
| Family Nectariniidae | | | | |
| นกกินปลือกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>) | + | ค | — | — |
| Family Passeridae | | | | |
| นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>) | ++ | — | — | — |
| Family Estrildidae | | | | |
| นกกระดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>) | + | ค | — | — |
| 26 | 0,5,21 | 21 | 2 | 0 |

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)
 3 = IUCN (2022-2)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

| ตารางที่ 4 | | | | |
|---|---------------------|---------|---|---|
| รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 | | | | |
| อันดับ/วงศ์/ชนิด | ระดับความ
ชุกชุม | สถานภาพ | | |
| | | 1 | 2 | 3 |
| Order Rodentia | | | | |
| Family Muridae | | | | |
| หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumi</i>) | + | — | — | — |
| Family Sciuridae | | | | |
| กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysoni</i>) | + | — | — | — |
| 2 | 0,0,2 | 0 | 0 | 0 |

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

3 = IUCN (2022-2)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์